

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0804001-0 A2**

(22) Data de Depósito: 30/09/2008
(43) Data da Publicação: 22/11/2011
(RPI 2133)



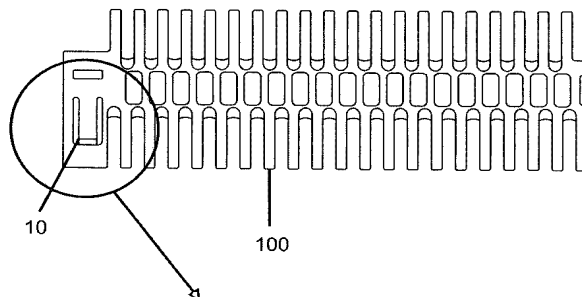
(51) *Int.Cl.:*
B65G 15/22

(54) **Título:** DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS

(73) **Titular(es):** Reinaldo Reus Pasqual Ferreira

(72) **Inventor(es):** Reinaldo Reus Pasqual Ferreira, Sandro Bertolazzi, Vilmar Tadeu Boschetti

(57) **Resumo:** DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS. É descrito um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que compreende um módulo de esteira (100) que apresenta nas bordas a disposição de dentes dotados de furos passantes (110) onde é inserida uma vareta (200), dito módulo que apresenta na face lateral um furo passante (11) alinhado com os furos passantes (110) dispostos nos dentes do módulo (100), e na face superior uma abertura (10) com uma das bordas alinhadas com o furo passante (11), dita abertura (10) que apresenta na porção superior um primeiro segmento (12) que se projeta horizontal em direção à borda da abertura (10) alinhada com o furo passante (11) e extremidade livre do primeiro segmento (12) apresentando um segundo segmento em formato de "L" invertido (13), de forma que o primeiro segmento (12), ao sofrer pressão manual descendente, desloca descendente o segundo segmento (13) e permite a inserção da vareta (200) no furo passante lateral (11) e nos furos passantes dos dentes (110), promovendo o travamento.



DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS

CAMPO DA INVENÇÃO

A presente invenção diz respeito a um dispositivo de travamento
5 de módulos de esteiras transportadoras.. Mais especificamente
compreende um dispositivo de travamento que provê o
posicionamento e a fixação da vareta, eliminando a peça de
travamento e o deslocamento accidental da vareta.

ANTECEDENTES DA INVENÇÃO

10 As esteiras transportadoras atendem a maioria dos ramos de
atividade, transportando os mais variados produtos e aumentando a
capacidade produtiva no meio industrial.

As esteiras transportadoras são constituídas por módulos
interligados entre si, possibilitando dimensionar o comprimento da
15 esteira.

A conexão entre os módulos das esteiras é realizada através de
uma vareta que perpassa a estrutura do módulo, sendo travada
mediante uma peça de travamento. Esta forma de fixação é
necessária a fim de facilitar a desmontagem da estrutura para a
20 higienização.

No entanto, com o contínuo uso, a peça que promove a fixação
da vareta pode vir a soltar, contaminando o produto em
processamento na esteira.

Dessa forma, se faz necessário um dispositivo de travamento de
25 módulos de esteiras transportadoras que garanta o posicionamento e
a fixação da dita vareta, eliminando a peça de travamento e o
deslocamento da vareta, tal dispositivo de travamento de módulos de
esteiras transportadoras sendo descrito e reivindicado no presente

pedido.

SUMÁRIO

De um modo geral, a presente invenção diz respeito a um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que
5 compreende uma abertura na face superior do módulo apresenta um primeiro segmento que se projeta horizontal em direção à borda da abertura e extremidade livre do primeiro segmento apresentando um segundo segmento em formato de “L” invertido, de forma que o primeiro segmento, ao sofrer pressão manual descendente, desloca
10 descendente o segundo segmento) e permite a inserção da vareta no furo passante lateral e nos furos passantes dos dentes, promovendo o travamento.

É característica da invenção um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que elimina a necessidade de
15 uma peça de travamento da vareta que promove a interligação dos módulos da dita esteira.

É característica da invenção um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que elimina a possibilidade da vareta se soltar durante o processamento.

20 É característica da invenção um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que facilita a liberação dos módulos para as atividades de higienização e manutenção.

BREVE DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

A figura 1 apresenta vista superior do módulo da esteira
25 transportadora evidenciando o dispositivo de travamento.

A figura 2 apresenta detalhamento do dispositivo de travamento em sua posição inicial, sem estar promovendo a fixação da vareta.

A figura 3 apresenta detalhamento do dispositivo de travamento em posição de trava da vareta.

A figura 4 apresenta a vista em corte do dispositivo de travamento, sendo a figura 4A o dispositivo em sua posição original, a
5 figura 4B o dispositivo sendo acionado para fixação da vareta e a figura 4C o dispositivo em situação de travamento da vareta.

DESCRIÇÃO DETALHADA DA INVENÇÃO

O dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras, objeto da presente invenção, compreende um
10 módulo de esteira (100) que apresenta nas bordas a disposição de dentes dotados de furos passantes (110) onde é inserida uma vareta (200) que permite a interligação dos módulos (100).

Na face lateral do módulo (100) é disposto um furo passante (11) alinhado com os furos passantes (110) dispostos nos dentes do
15 módulo (100), e na face superior do módulo (100) é disposta uma abertura (10) dotada de uma borda alinhada com o dito furo passante (11).

A abertura (10) apresenta na porção superior um primeiro segmento (12) que se projeta horizontal em direção à borda da
20 abertura (10) alinhada com o furo passante (11), dito primeiro segmento (12) com medida de comprimento menor que o comprimento da abertura (10).

Na extremidade livre do primeiro segmento (12) é disposto um segundo segmento em “L” invertido (13), dito segundo segmento
25 posicionado alinhado com o furo passante (11).

Mediante pressão descendente do usuário na superfície do primeiro segmento (12), este primeiro segmento (12) cede, deslocando o segundo segmento (13) e permitindo a inserção da

vareta (200) no furo passante lateral (11) e nos furos passantes dos dentes (110). Liberada a pressão ascendente no primeiro segmento (12), o segundo segmento (13) retorna à posição inicial, travando a vareta (200) no furo passante (11) e impossibilitando o deslocamento da dita vareta (200).

5

REIVINDICAÇÕES:

1. DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS caracterizado por compreender um módulo de esteira (100) que apresenta nas bordas a disposição de dentes dotados de furos passantes (110) onde é inserida uma vareta (200), dito módulo que apresenta na face lateral um furo passante (11) alinhado com os furos passantes (110) dispostos nos dentes do módulo (100), e na face superior uma abertura (10) com uma das bordas alinhadas com o furo passante (11), dita abertura (10) que apresenta na porção superior um primeiro segmento (12) que se projeta horizontal em direção à borda da abertura (10) alinhada com o furo passante (11) e extremidade livre do primeiro segmento (12) apresentando um segundo segmento em formato de "L" invertido (13).
2. DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS, de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato do primeiro segmento (12) apresentar medida de comprimento menor que o comprimento da abertura (10).
3. DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS TRANSPORTADORAS, de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato do primeiro segmento (12) sofrer pressão manual descendente que desloca o segundo segmento (13) e permite a inserção da vareta (200) no furo passante lateral (11) e nos furos passantes dos dentes (110).

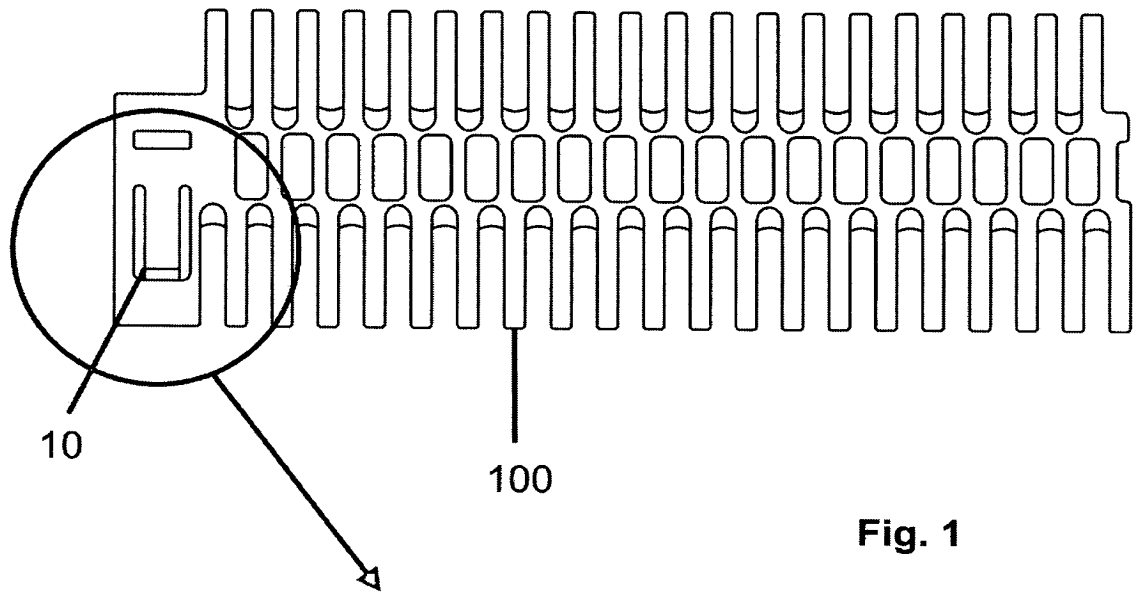


Fig. 1

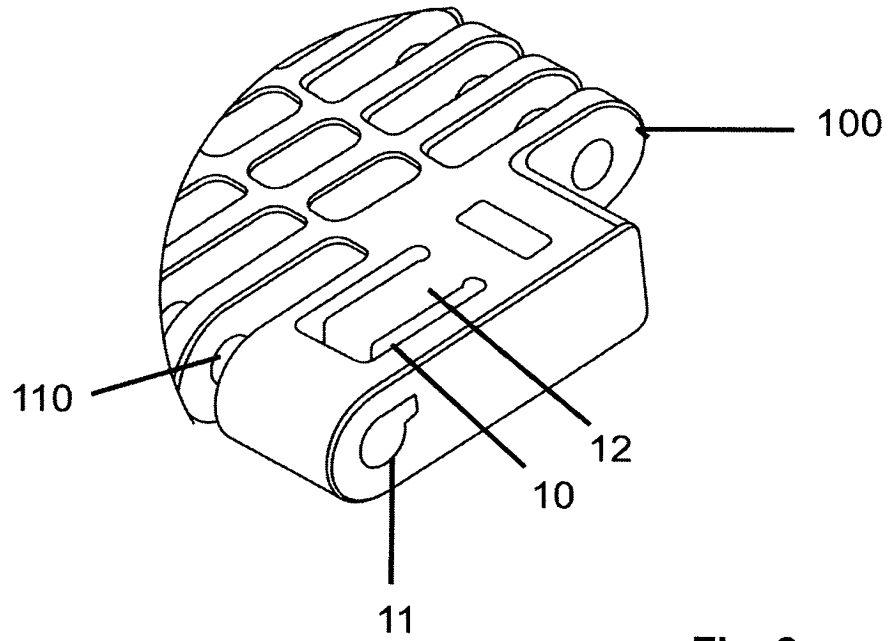


Fig. 2

2/3

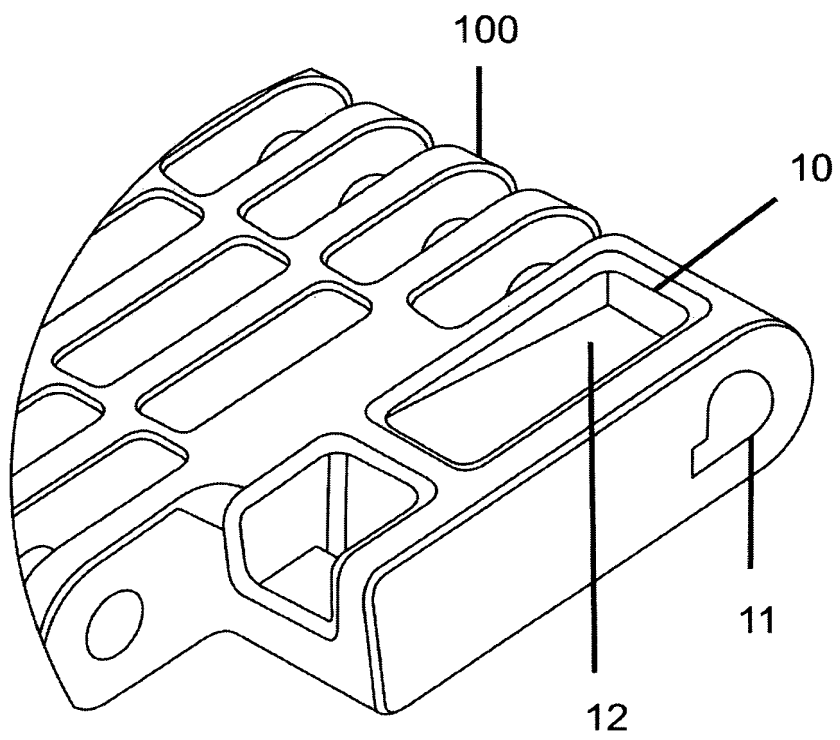


Fig. 3

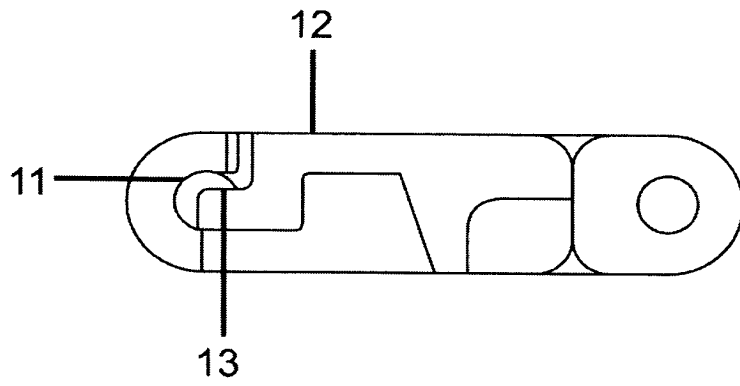


Fig. 4A

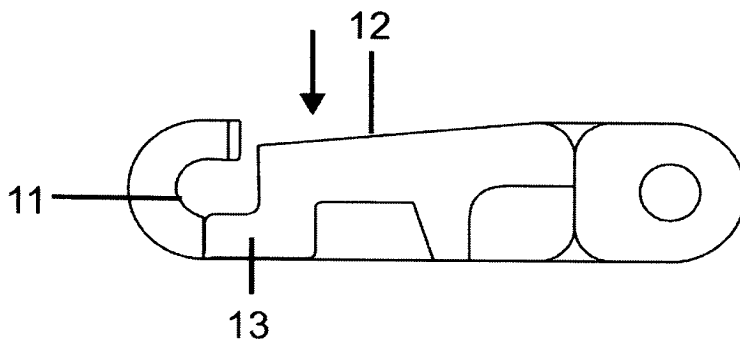


Fig. 4B

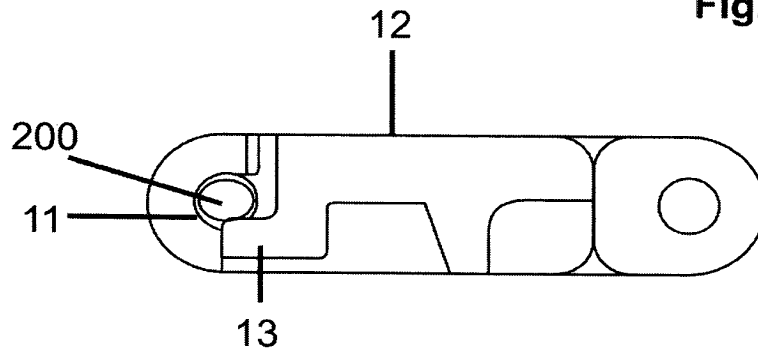


Fig. 4C

RESUMO
DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DE MÓDULOS DE ESTEIRAS
TRANSPORTADORAS

É descrito um dispositivo de travamento de módulos de esteiras transportadoras que compreende um módulo de esteira (100) que apresenta nas bordas a disposição de dentes dotados de furos passantes (110) onde é inserida uma vareta (200), dito módulo que apresenta na face lateral um furo passante (11) alinhado com os furos passantes (110) dispostos nos dentes do módulo (100), e na face superior uma abertura (10) com uma das bordas alinhadas com o furo passante (11), dita abertura (10) que apresenta na porção superior um primeiro segmento (12) que se projeta horizontal em direção à borda da abertura (10) alinhada com o furo passante (11) e extremidade livre do primeiro segmento (12) apresentando um segundo segmento em formato de “L” invertido (13), de forma que o primeiro segmento (12), ao sofrer pressão manual descendente, desloca descendente o segundo segmento (13) e permite a inserção da vareta (200) no furo passante lateral (11) e nos furos passantes dos dentes (110), promovendo o travamento.