



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900896225
Data Deposito	15/12/2000
Data Pubblicazione	15/06/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	J		

Titolo

CRISTALLO LATERALE PER UN AUTOVEICOLO, E AUTOVEICOLO PROVVISORIO DI TALE CRISTALLO LATERALE.

DESCRIZIONE

del brevetto per Invenzione Industriale
di FIAT AUTO S.P.A.

di nazionalità italiana,

con sede a 10135 TORINO, CORSO GIOVANNI AGNELLI, 200

Inventore designato: SAGGESE Marco

La presente invenzione è relativa ad un cristallo laterale per un autoveicolo.

Sugli autoveicoli è sentita l'esigenza di rendere il più possibile confortevoli le condizioni di viaggio nell'abitacolo, sia dal punto di vista delle condizioni termiche e ambientali, che della luminosità interna.

Per soddisfare tale esigenza, è noto di applicare, ad esempio tramite ventose, delle tendine parasole sulle superfici interne dei cristalli laterali dell'autoveicolo. Tali tendine fungono da schermo contro la luce e il calore e, quindi, limitano il riscaldamento dell'abitacolo dovuto all'irraggiamento termico dall'esterno ed evitano abbagliamenti causati da intense fonti di luce laterali esterne.

Le tendine parasole di tipo noto appena descritte risultano essere scarsamente soddisfacenti, in quanto sono soggette a sfregamenti e urti da parte degli occupanti l'abitacolo, per cui tendono, da un lato, a

REVELLI Giancarlo
/iscrittore
45/BM

staccarsi dalla superficie a cui sono applicate e, dall'altro, ad usurarsi facilmente e, talvolta, ad essere danneggiate.

Inoltre, nel caso in cui il cristallo laterale sia montato su una portiera laterale in maniera scorrevole in modo da poter aprire e chiudere una finestra delimitata dalla portiera stessa, è necessario rimuovere la tendina parasole nei casi in cui sia necessario aprire completamente la relativa finestra.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un cristallo laterale per un autoveicolo, il quale consenta di risolvere in maniera semplice ed economica i problemi sopra esposti e non alteri sostanzialmente la visibilità esterna per il conducente.

Secondo la presente invenzione viene realizzato un cristallo laterale per un autoveicolo; il cristallo laterale presentando una superficie esterna atta ad estendersi all'esterno del detto autoveicolo e una superficie interna atta a delimitare un abitacolo dell'autoveicolo stesso; caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di filtraggio associati ad una prima zona del detto cristallo laterale per conferire alla prima zona stessa una permeabilità alla luce minore di quella di una seconda zona del detto cristallo

REVELLI Giancarlo
iscrittione n. 545/BM

laterale; i detti mezzi di filtraggio essendo interposti tra le dette superfici interna ed esterna.

La presente invenzione è, inoltre, relativa ad un autoveicolo.

Secondo la presente invenzione viene realizzato un autoveicolo comprendente un abitacolo, almeno un cristallo laterale presentante una superficie esterna estendentesi all'esterno del detto autoveicolo e una superficie interna delimitante il detto abitacolo, e mezzi di filtraggio associati ad una prima zona del detto cristallo laterale per conferire alla prima zona stessa una permeabilità alla luce minore di quella di una seconda zona del detto cristallo laterale; caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di filtraggio sono interposti tra le dette superfici interna ed esterna.

L'invenzione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano un esempio di attuazione non limitativo, in cui:

la figura 1 illustra, in elevazione laterale, una preferita forma di attuazione del cristallo laterale realizzato secondo la presente invenzione e montato su un autoveicolo parzialmente illustrato; e

la figura 2 è una vista prospettica, in esploso e in scala ingrandita, di un particolare del cristallo

REVELL Cinnarolo
Inventore Auto nr. 545/BM

laterale della figura 1.

Nella figura 1, con 1 è indicato, nel suo complesso, un autoveicolo comprendente un abitacolo interno delimitato da due fiancate 2 (una sola delle quali è illustrata in figura 1), ciascuna delle quali comprende una finestra 4 laterale anteriore e una finestra 5 laterale posteriore chiuse da un cristallo 7 laterale anteriore e, rispettivamente, da un cristallo 8 laterale posteriore. Secondo il particolare esempio illustrato, la finestra 4 è ricavata in una portiera 9, nella quale il cristallo 7 scorre in direzione sostanzialmente verticale per aprire e chiudere la finestra 4 stessa, mentre la finestra 5 è ricavata nella scocca dell'autoveicolo 1.

Con riferimento al cristallo 7 illustrato nella figura 2, i cristalli 7 e 8 sono di tipo stratificato e comprendono, ciascuno, due lastre 12 e 13 in vetro trasparenti, delle quali la lastra 12 presenta una superficie 14 delimitante l'abitacolo, mentre la lastra 13 presenta una superficie 15 estendentesi all'esterno dell'autoveicolo 1.

Le lastre 12 e 13 presentano rispettive superfici 16 e 17 parallele tra loro e rivolte l'una verso l'altra. Tra le superfici 16 e 17 è interposto uno strato 18 intermedio realizzato in materiale polimerico

e, preferibilmente, in un materiale indicato con il termine commerciale "pvb", il quale copre interamente le superfici 16 e 17 e funge da adesivo tra le lastre 12 e 13.

Lo strato 18 comprende una porzione 19 inferiore trasparente e una porzione 20, la quale è delimitata da un bordo superiore del relativo cristallo 7,8, e nella quale è inserita una fascia 21 avente una permeabilità alla luce determinata, invariante e minore di quella della porzione 19, in modo da filtrare le radiazioni luminose e termiche che attraversano la porzione 20 dall'esterno verso l'abitacolo, mentre la porzione 19 trasparente consente al conducente di vedere all'esterno dell'abitacolo stesso in maniera ottimale.

La fascia 21 è realizzata in un materiale avente un colore oppure una tonalità di colore fissi, ad esempio un colore azzurro, ed è sceglibile tra una pluralità di fasce di colori diversi tra loro, ad esempio in funzione dell'estetica e della tinta della carrozzeria dell'autoveicolo 1.

Da quanto precede appare evidente che la fascia 21 disposta nel cristallo 7,8, da un lato, lascia inalterata la visibilità esterna per il conducente attraverso la porzione 19 e, dall'altro, consente di limitare il riscaldamento dell'abitacolo per

irraggiamento termico esterno e di evitare fenomeni di abbagliamento dovuti a intense fonti luminose laterali esterne attraverso la porzione 20. Nel contempo, la fascia 21 è esente dai fenomeni di usura e di disaccoppiamento dal cristallo 7,8, a cui sono soggette le soluzioni note del tipo a tendina, in quanto la fascia 21 non è applicata sulle superfici 14, ma è disposta tra le lastre 12 e 14 e non è rimovibile.

Inoltre, il fatto di interporre la fascia 21 tra le superfici 14 e 15 non ostacola lo scorrimento del cristallo 7 nella portiera 9.

Infine, l'utilizzo della fascia 21 colorata è estremamente semplice ed economico, in quanto non richiede particolari trattamenti delle lastre 12,13 o costosi materiali per la realizzazione dei componenti del cristallo 7,8, mentre è comunque possibile scegliere il colore della fascia 21 tra una pluralità di fasce disponibili, prima della realizzazione del cristallo 7,8 e del montaggio sull'autoveicolo 1.

Da quanto precede appare, infine, evidente che al cristallo 7,8 laterale descritto ed illustrato possono essere apportate modifiche e varianti che non esulano dal campo di protezione della presente invenzione.

In particolare, la fascia 21 potrebbe presentare una forma diversa da quella illustrata, ad esempio per

adattarsi ad un particolare profilo del cristallo 7,8,
e/o potrebbe essere utilizzata in cristalli laterali
disposti sulle fiancate 2 in posizioni diverse o su
autoveicoli diversi da quelli illustrati.

REVELL Giovanni
(isc. n. 345/BM)

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Cristallo laterale (7,8) per un autoveicolo (1); il cristallo presentando una superficie esterna (15) atta ad estendersi all'esterno del detto autoveicolo (1) e una superficie interna (14) atta a delimitare un abitacolo dell'autoveicolo (1) stesso; caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di filtraggio (21) associati ad una prima zona (20) del detto cristallo (7,8) per conferire alla prima zona (20) stessa una permeabilità alla luce minore di quella di una seconda zona (19) del detto cristallo (7,8); i detti mezzi di filtraggio (21) essendo interposti tra le dette superfici interna (14) ed esterna (15).

2.- Cristallo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di comprendere un primo (12) ed almeno un secondo (13) strato trasparenti delimitati dalla detta superficie esterna (15) e, rispettivamente, dalla detta superficie interna (14); i detti mezzi di filtraggio (21) essendo interposti tra i detti primo e secondo strato (12,13).

3.- Cristallo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di filtraggio (21) comprendono una fascia (21) presentante un colore o una tonalità di colore determinato e invariante.

REVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo nr. 545/BM)

4.- Cristallo secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che la detta fascia (21) è scegliibile tra una pluralità di fasce aventi colori o tonalità di colore diversi tra loro.

5.- Cristallo secondo la rivendicazione 3 o 4, caratterizzato dal fatto di comprendere uno strato intermedio (18) tra i detti primo e secondo strato (12,13); la detta fascia (21) costituendo parte del detto strato intermedio (18).

6.- Cristallo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che il detto strato intermedio (18) è realizzato in materiale polimerico; la detta fascia (21) essendo inserita in una porzione (20) del detto strato intermedio (18).

7.- Autoveicolo (1) comprendente un abitacolo, almeno un cristallo laterale (7,8) presentante una superficie esterna (15) estendentesi all'esterno del detto autoveicolo (1) e una superficie interna (14) delimitante il detto abitacolo, e mezzi di filtraggio (21) associati ad una prima zona (20) del detto cristallo (7,8) per conferire alla prima zona (20) stessa una permeabilità alla luce minore di quella di una seconda zona (19) del detto cristallo (7,8); caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di filtraggio (21) sono interposti tra le dette superfici

REVELLI Giancarlo
Rivendicazione Albo nr. 545/BM

interna ed esterna (14,15).

8.- Autoveicolo secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che il detto cristallo (7,8) comprende un primo (12) ed almeno un secondo (13) strato trasparenti, delimitati dalla detta superficie esterna (15) e, rispettivamente, dalla detta superficie interna; i detti mezzi di filtraggio (21) essendo interposti tra i detti primo e secondo strato (12,13).

9.- Autoveicolo secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di filtraggio (21) comprendono una fascia (21) presentante un colore o una tonalità di colore determinato e invariante.

10.- Autoveicolo secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che la detta fascia (21) è sceglibile tra una pluralità di fasce aventi colori o tonalità di colore diversi tra loro.

11.- Autoveicolo secondo la rivendicazione 9 o 10, caratterizzato dal fatto che il detto cristallo (7,8) comprende uno strato intermedio (18) tra i detti primo e secondo strato (12,13); la detta fascia (21) costituendo parte del detto strato intermedio (18).

12.- Autoveicolo secondo la rivendicazione 11, caratterizzato dal fatto che il detto strato intermedio (18) è realizzato in materiale polimerico; la detta

fascia (21) essendo inserita in una porzione (20) del detto strato intermedio (18).

13.- Cristallo laterale per un autoveicolo, sostanzialmente come descritto ed illustrato nelle figure allegate.

14.- Autoveicolo, sostanzialmente come descritto ed illustrato nelle figure allegate.

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

REVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo nr. 545/BM)

Giancarlo Reelli



REVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo nr. 545/BM)

TO 2000A 00117.1

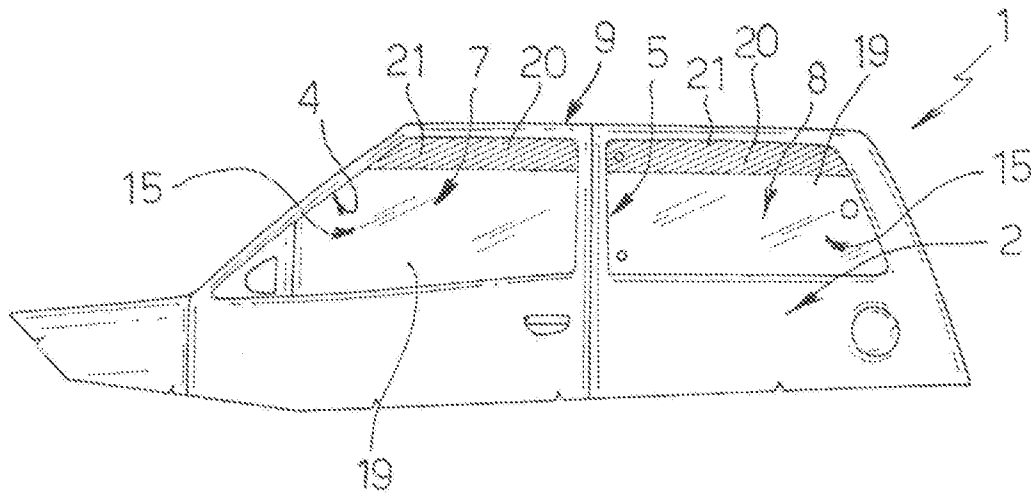


Fig. 1

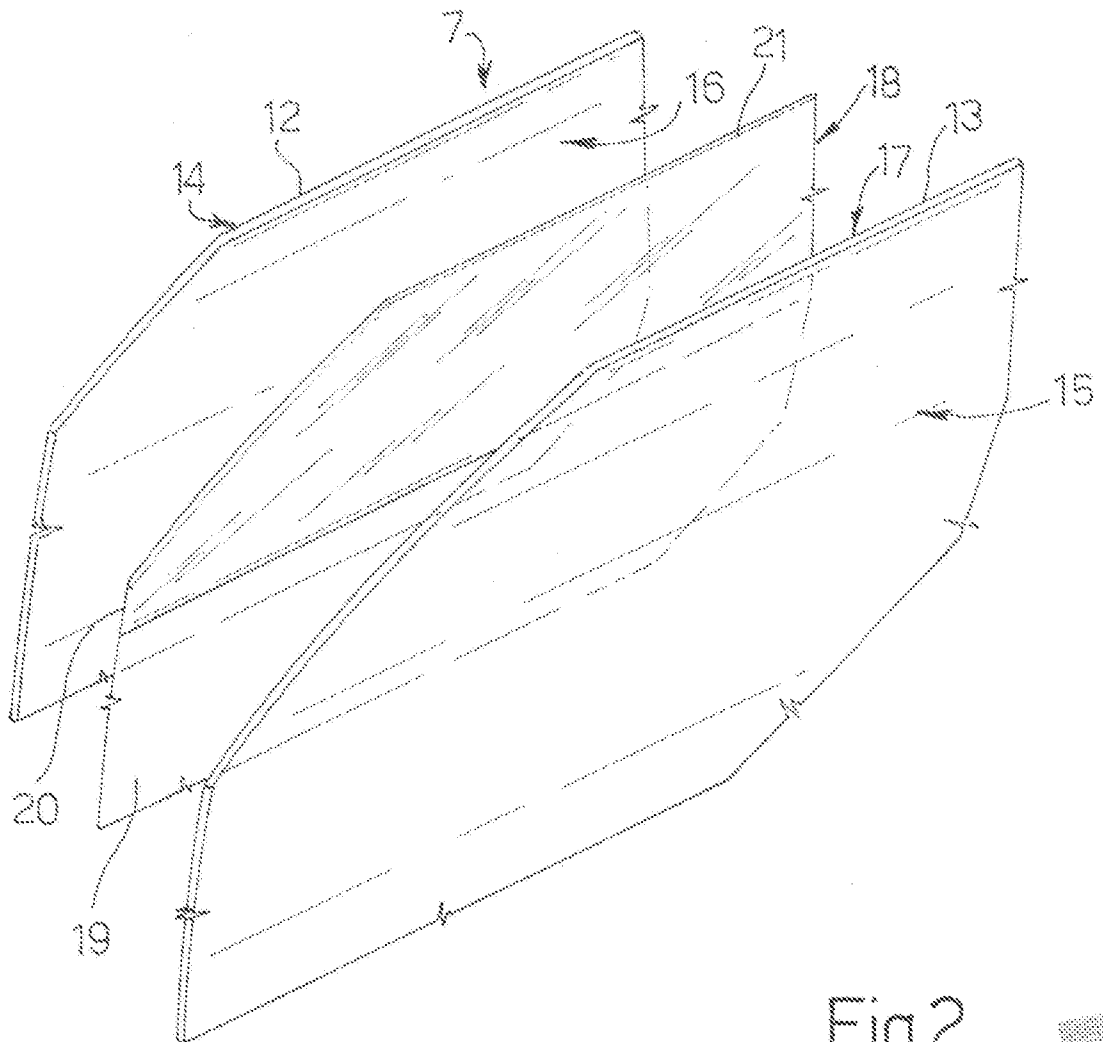


Fig. 2

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

REVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo n. 545/BM)

CCIAA
Brescia