



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204025535 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201420382395. 1

(22) 申请日 2014. 07. 11

(73) 专利权人 杭州禹神减速机有限公司

地址 311245 浙江省杭州市萧山区瓜沥镇党
山众安工业园区

(72) 发明人 沈立锋 俞兴良 李新江

(74) 专利代理机构 杭州斯可睿专利事务有限
公司 33241

代理人 林君勇

(51) Int. Cl.

F16H 1/16 (2006. 01)

F16H 57/023 (2012. 01)

F16H 57/029 (2012. 01)

F16H 57/039 (2012. 01)

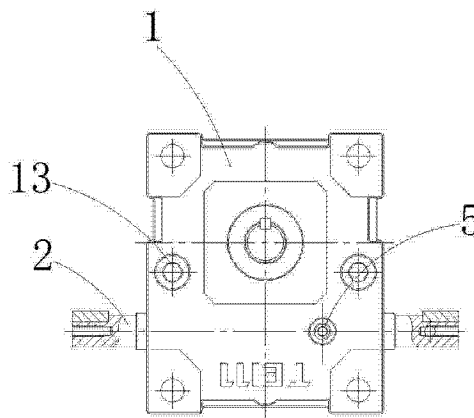
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

带双入蜗杆的分体式减速机

(57) 摘要

本实用新型是一种减速机,特别涉及一种带双入蜗杆的分体式减速机。包括箱体,所述的箱体中设有双入蜗杆,所述的双入蜗杆的两端分别向箱体外延伸,所述的箱体中设有与双入蜗杆相啮合传动的蜗轮,所述的双入蜗杆的两端与箱体间、蜗轮的两端与箱体间分别通过轴承相定位,所述的箱体的下端设有放油螺钉,所述的箱体中设有温度传感器。带双入蜗杆的分体式减速机结构简单,装配方便,适配性能高,提升产品性能,延长使用寿命。



1. 一种带双入蜗杆的分体式减速机,包括箱体(1),其特征在于:所述的箱体(1)中设有双入蜗杆(2),所述的双入蜗杆(2)的两端分别向箱体(1)外延伸,所述的箱体(1)中设有与双入蜗杆(2)相啮合传动的蜗轮(3),所述的双入蜗杆(2)的两端与箱体(1)间、蜗轮(3)的两端与箱体(1)间分别通过轴承(4)相定位,所述的箱体(1)的下端设有放油螺钉(5),所述的箱体(1)中设有温度传感器(6)。

2. 根据权利要求1所述的带双入蜗杆的分体式减速机,其特征在于:所述的双入蜗杆(2)的两端通过蜗杆油封(7)与箱体(1)相密封,所述的蜗杆油封(7)与轴承(4)相贴合,所述的蜗轮(3)的外端与箱体(1)间通过蜗轮油封(8)相密封,所述的双入蜗杆(2)中的轴承(4)通过孔用挡圈(9)与箱体(1)相定位。

3. 根据权利要求1或2所述的带双入蜗杆的分体式减速机,其特征在于:所述的箱体(1)由上箱体(10)和下箱体(11)拼装而成,所述的上箱体(10)与下箱体(11)通过螺杆(13)相定位。

带双入蜗杆的分体式减速机

技术领域

[0001] 本实用新型是一种减速机,特别涉及一种带双入蜗杆的分体式减速机。

[0002] 背景技术

[0003] 现有技术中的减速机,一般都是 24 小时连续不间断的运行,径向牵引力较大,且安装时入轴端朝下,非常容易漏油,密封性差,影响减速机的动作,使得使用寿命的降低。同时减速机内由于长时间高速动作,容易产生高温,对减速机容易造成损伤。

发明内容

[0004] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构紧凑,能时时监控减速机内部温度,运转更加平稳的带双入蜗杆的分体式减速机。

[0005] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0006] 一种带双入蜗杆的分体式减速机,包括箱体,所述的箱体中设有双入蜗杆,所述的双入蜗杆的两端分别向箱体外延伸,所述的箱体中设有与双入蜗杆相啮合传动的蜗轮,所述的双入蜗杆的两端与箱体间、蜗轮的两端与箱体间分别通过轴承相定位,所述的箱体的下端设有放油螺钉,所述的箱体中设有温度传感器。

[0007] 作为优选,所述的双入蜗杆的两端通过蜗杆油封与箱体相密封,所述的蜗杆油封与轴承相贴合,所述的蜗轮的外端与箱体间通过蜗轮油封相密封,所述的双入蜗杆中的轴承通过孔用挡圈与箱体相定位。

[0008] 作为优选,所述的箱体由上箱体和下箱体拼装而成,所述的上箱体与下箱体通过螺杆相定位。

[0009] 温度传感器可以有效的监控减速机内的温度,一旦温度超高,能及时的切断的电源,保护减速机不被烧毁。

[0010] 这里所述的轴承为圆锥滚子轴承,很好的解决了出力轴处承受大轴向力的问题,使设备运转更平稳,同时也增加减速机的使用寿命。

[0011] 双入蜗杆,使运转平稳可靠,承载能力大,同时传动精度高,适合频繁启动的场合工作。分体式的结构,使拆装方便,提高使用性能。

[0012] 因此,本实用新型提供的带双入蜗杆的分体式减速机,结构简单,装配方便,适配性能高,提升产品性能,延长使用寿命。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0014] 图 2 是本实用新型的剖视结构示意图;

[0015] 图 3 是图 2 中 A-A 剖视结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0017] 实施例 :如图 1 、图 2 和图 3 所示,一种带双入蜗杆的分体式减速机,包括箱体 1,所述的箱体 1 中设有双入蜗杆 2,所述的双入蜗杆 2 的两端分别向箱体 1 外延伸,所述的箱体 1 中设有与双入蜗杆 2 相啮合传动的蜗轮 3,所述的双入蜗杆 2 的两端与箱体 1 间、蜗轮 3 的两端与箱体 1 间分别通过轴承 4 相定位,所述的箱体 1 的下端设有放油螺钉 5,所述的箱体 1 中设有温度传感器 6。

[0018] 所述的双入蜗杆 2 的两端通过蜗杆油封 7 与箱体 1 相密封,所述的蜗杆油封 7 与轴承 4 相贴合,所述的蜗轮 3 的外端与箱体 1 间通过蜗轮油封 8 相密封,所述的双入蜗杆 2 中的轴承 4 通过孔用挡圈 9 与箱体 1 相定位。

[0019] 所述的箱体 1 由上箱体 10 和下箱体 11 拼装而成,所述的上箱体 10 与下箱体 11 通过螺杆 13 相定位。

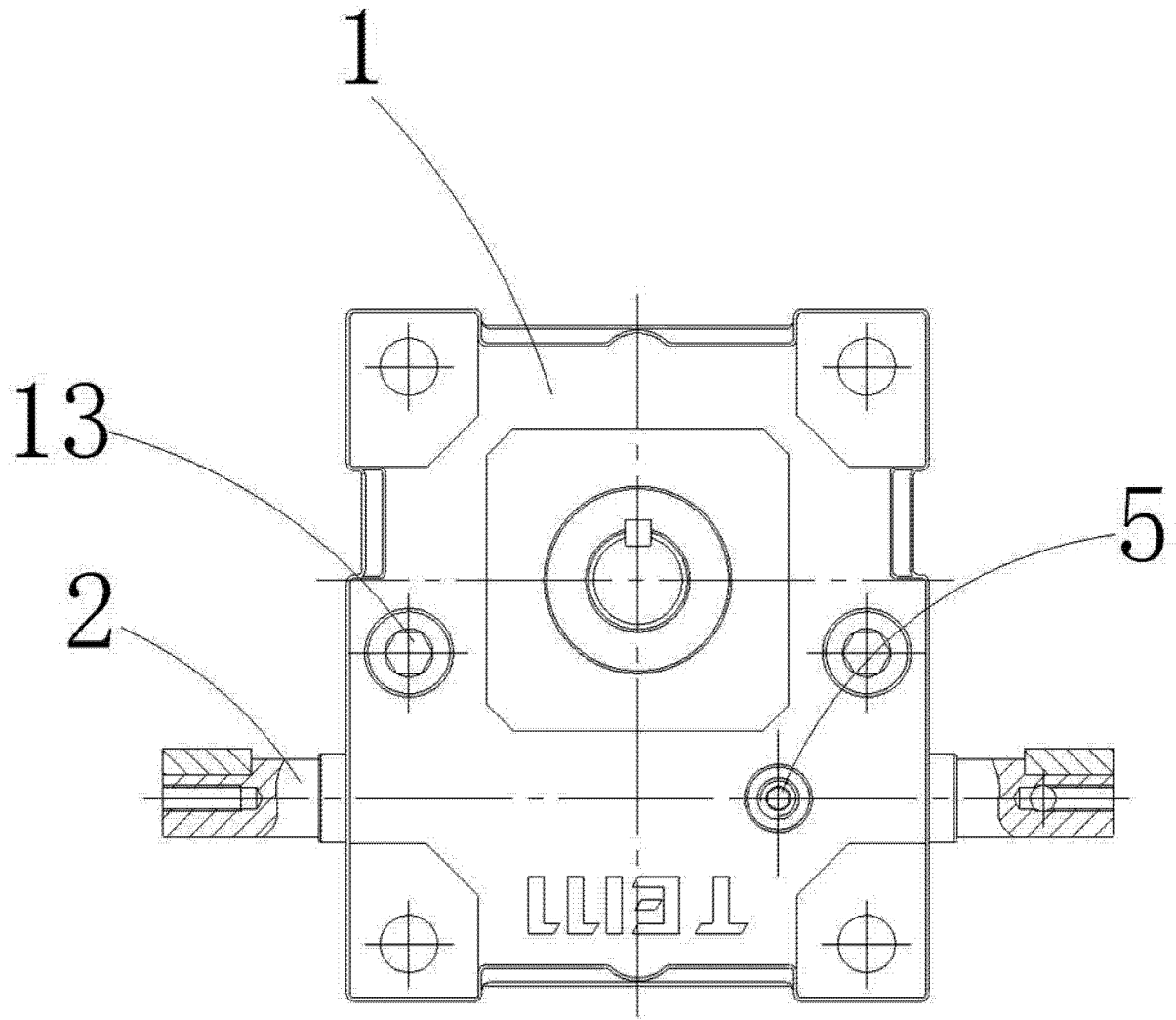


图 1

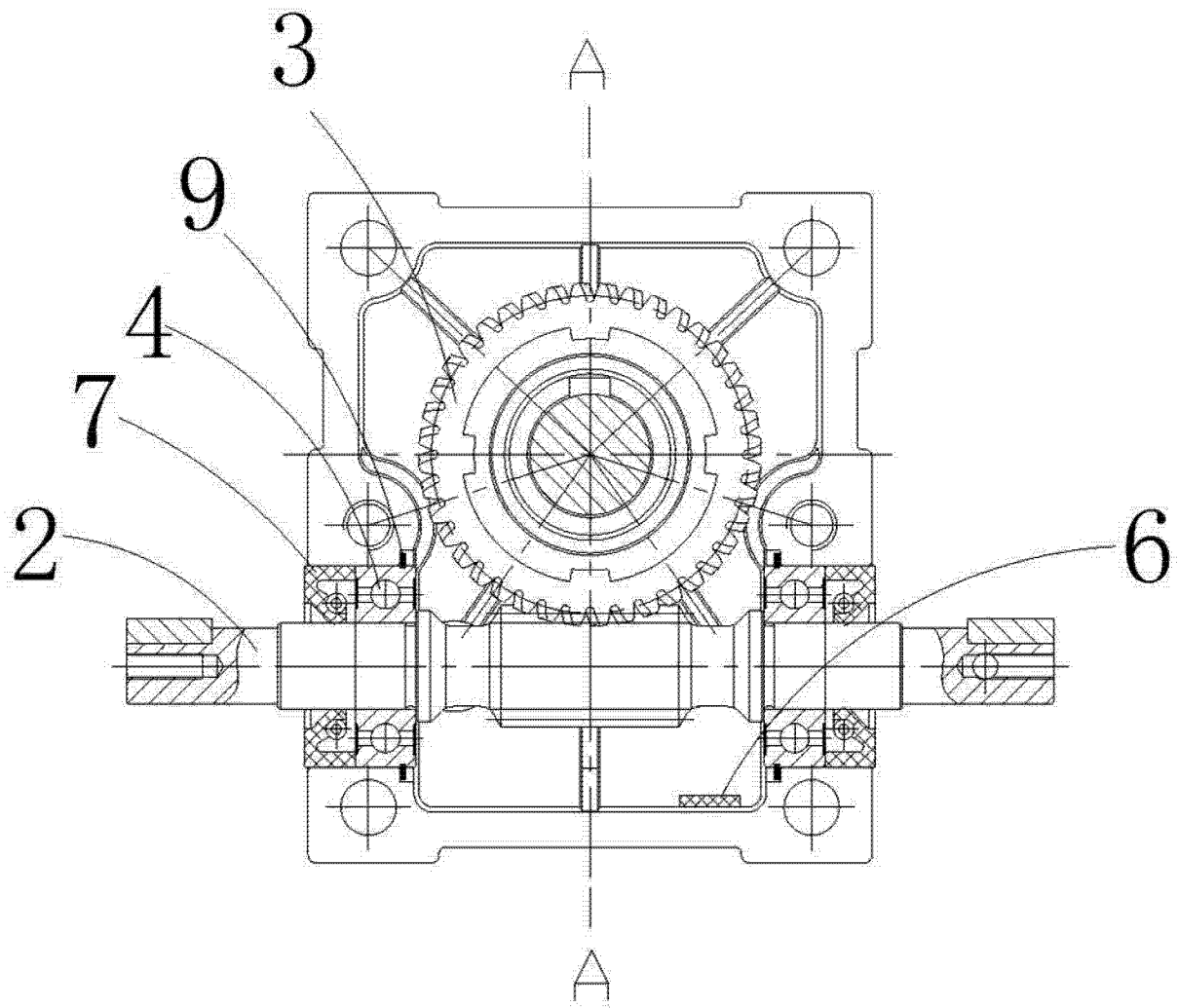


图 2

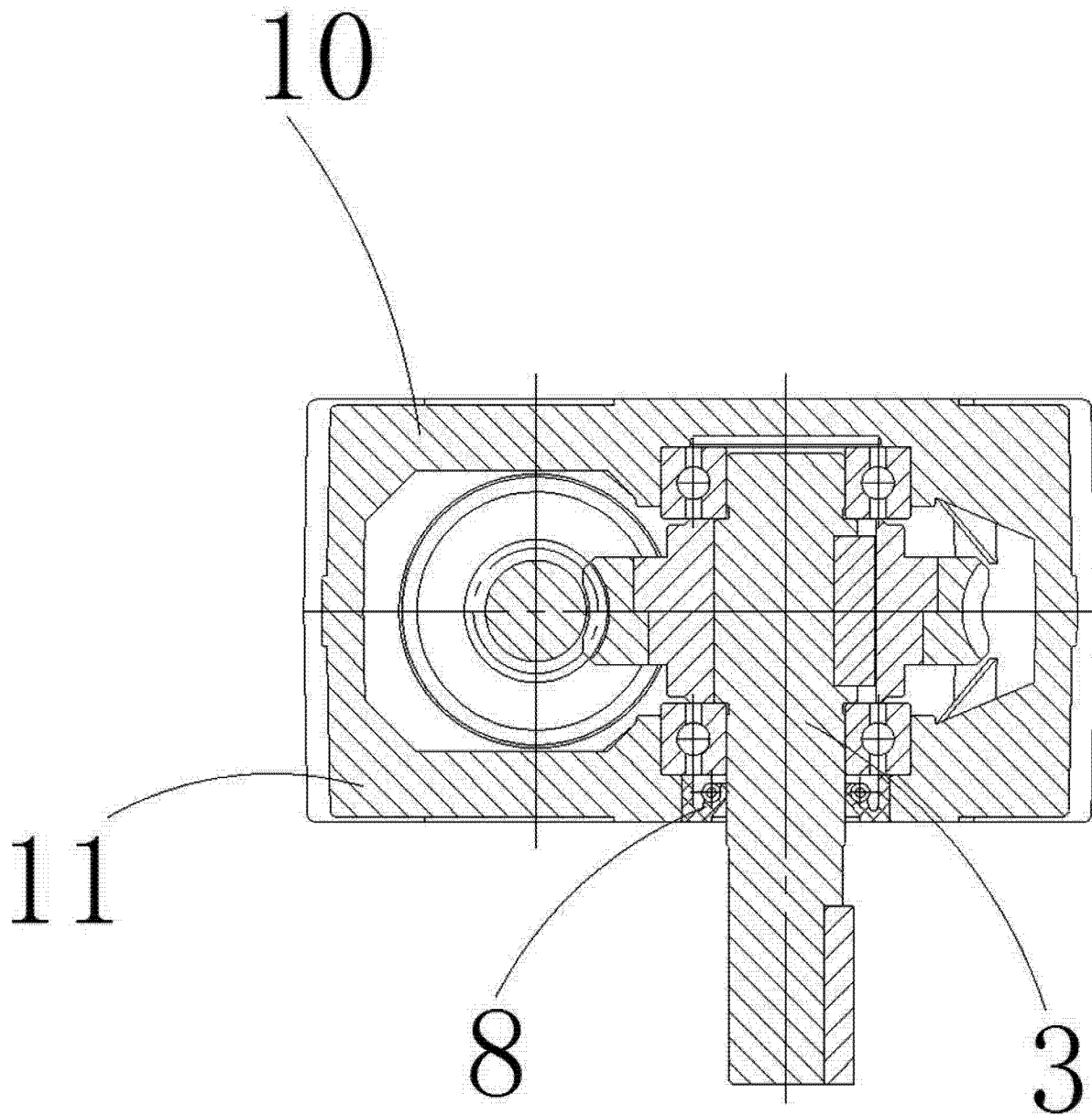


图 3