

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 722 158

②① N° d'enregistrement national : **94 08867**

⑤① Int Cl[®] : B 62 B 7/06

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 08.07.94.

③① Priorité :

⑦① Demandeur(s) : **BABY RELAX SA SOCIETE ANONYME — FR.**

⑦② Inventeur(s) : **PERE MARC et GARACOTCHE ANDRE.**

④③ Date de la mise à disposition du public de la demande : 12.01.96 Bulletin 96/02.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥① Références à d'autres documents nationaux apparentés : **DIVISION DEMANDEE LE 09/08/95 BÉNÉFICIAIRE DE LA DATE DE DÉPÔT DU 09/12/94 DE LA DEMANDE INITIALE N° 94 14830 (ARTICLE L.612-4) DU CODE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE**

⑦③ Titulaire(s) :

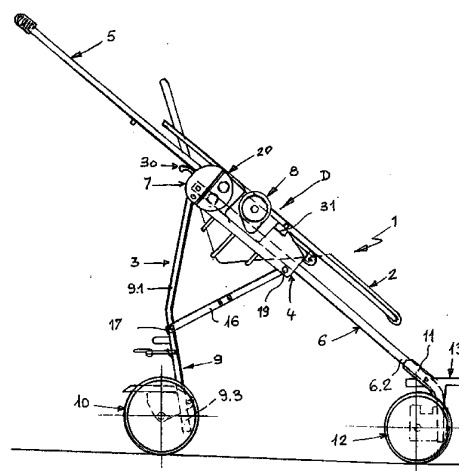
⑦④ Mandataire : **CABINET LAURENT ET CHARRAS.**

⑤④ **DISPOSITIF DE PLIAGE ET DE VERROUILLAGE EN POSITION D'UNE POUSSETTE POUR ENFANTS.**

⑤⑦ Le dispositif (D) permettant le pliage et dépliage de la poussette est constitué de part et d'autre du berceau, avec un bandeau (4) pour autoriser le positionnement, le guidage, et le coulisement du guidon de préhension et de poussée (5), ledit guidon étant indépendant dans son mouvement de translation du piètement support de roues arrière, chaque bandeau (4) étant aménagé pour permettre sa tenue et coulisement par rapport à un élément tubulaire (6) constituant le châssis porteur de la poussette.

Chaque bandeau est associé à un embout (7) autorisant le coulisement de la poignée de préhension et de poussée, l'articulation et basculement du piètement support (9) de roue arrière (10) et la fixation de l'extrémité supérieure de l'élément tubulaire (6).

Les branches latérales (5.1) de la poignée (5), ainsi que l'élément tubulaire (6) sont agencés avec une pluralité d'ouverture autorisant la fixation par ancrage escamotable de moyens de verrouillage (20) en position.



FR 2 722 158 - A1



DISPOSITIF DE PLIAGE ET DE VERROUILLAGE EN POSITION D'UNE POUSSETTE POUR ENFANTS

L'invention se rattache au secteur technique des moyens de transport des enfants en bas âges et notamment de poussettes.

5 Il est connu de réaliser des poussettes pliables permettant en cas de non utilisation et en vue du rangement, de ramener la partie arrière du piètement-support des roues arrière vers la partie avant de la poussette, afin de diminuer le volume engendré par la poussette et permettre un rangement aisé. Une telle disposition s'avère pratique, aussi bien lors de l'emballage initial de la poussette, qu'après, lors de son rangement dans des locaux, placards, ou
10 autres zones qui sont souvent étroites.

Par ailleurs, s'il est possible de rabattre le piètement des roues arrière, et le guidon, la longueur hors tout de la poussette demeure, puisque la partie de préhension et de poussée est à position fixe par rapport au châssis de la
15 poussette.

Le but recherché selon l'invention était donc de réaliser une nouvelle conception de poussette avec un dispositif de pliage de sa partie arrière en réduisant au maximum le volume nécessaire et utile pour faciliter le
20 rangement en emballage, ou en tous lieux et locaux à caractère privé, dans les habitations par exemple, en obtenant ainsi un ensemble le plus compact possible.

Un autre but recherché selon l'invention était d'assurer, avec une grande
25 facilité, les opérations de pliage ou de dépliage de la poussette, même par une personne non avertie, sans qu'il soit fait référence et qu'il soit nécessaire

d'avoir des compétences techniques pour effectuer les manipulations.

Un autre but était d'assurer un contrôle de la position du guidon dans les positions pliée ou dépliée, et dans les conditions de contrôle et de sécurité d'utilisation maximum.

Un autre but recherché selon l'invention était de permettre par le dispositif de sélectionner en fonction des besoins la partie ou les parties de poussette à manipuler en fonction du volume de rangement imparti.

Un autre but recherché selon l'invention était de réaliser un dispositif de conception simple, de fabrication peu coûteuse, mais d'une grande fiabilité en égard des contraintes d'utilisation de la poussette.

Un autre but recherché était de veiller au respect de la sécurité maximum pour éviter que l'enfant puisse inopinément agir sur le dispositif et pouvant être source ainsi de danger, en assurant au dispositif des fonctions de verrouillage pour éviter toute sollicitation non souhaitée.

Selon une première caractéristique, la poussette pour enfant comprenant une partie arrière d'un piètement support de roue arrière escamotable et repliable vers et sous la partie avant de la poussette, est remarquable en ce qu'elle comprend un dispositif permettant le pliage et dépliage de la poussette constitué de part et d'autre du berceau, avec un bandeau de grande longueur agencé et profilé pour autoriser le positionnement, le guidage, et le coulisement du guidon de préhension et de poussée, ledit guidon étant indépendant dans son mouvement de translation du piètement support de roue arrière, chaque bandeau étant aménagé pour permettre sa tenue et coulisement par rapport à un élément tubulaire constituant le châssis porteur de la poussette, et en ce que chaque bandeau latéral est associé dans ses conditions

d'utilisation et en étant indépendant avec, à sa partie supérieure, un embout autorisant le coulisement du guidon de préhension et de poussée, l'articulation et basculement du piètement support de roue arrière et la fixation de l'extrémité supérieure de l'élément tubulaire,

5 et en ce que les branches latérales du guidon, ainsi que l'élément tubulaire sont agencés avec une pluralité d'ouvertures autorisant la fixation par ancrage escamotable de moyens de verrouillage en position associés et traversant chaque bandeau latéral.

10 Selon une autre caractéristique, chaque bandeau latéral est agencé avec deux ensembles d'alésage inférieur et supérieur disposés axialement deux à deux et en superposition en formant guide pour le passage de l'élément tubulaire et des branches latérales du guidon,

15 et en ce que dans sa partie supérieure haute le bandeau latéral est agencé avec des évidements et ouvertures pour autoriser le positionnement escamotable des moyens de verrouillage en position de la poussette pliée ou non pliée.

20 Ces caractéristiques et d'autres encore ressortiront bien de la suite de la description.

Pour fixer l'objet de l'invention illustré d'une manière non limitative aux figures des dessins où :

25

- la figure 1 est une vue de côté d'une poussette en position dépliée agencée avec le dispositif selon l'invention, en précisant que ce dernier se trouve situé de chaque côté latéralement de la poussette,

30

- la figure 2 est une vue semblable à la figure 1, mais la partie guidon de préhension de la poussette étant abaissée,

- la figure 3 est une vue de côté illustrant la poussette en position pliée,

- la figure 4 est une vue des différents composants du dispositif avant montage,

5

- la figure 5 est une vue en coupe transversale, selon la ligne A.A. de la figure 1,

10 - les figures 6, 7 et 8 sont des vues à caractère schématique illustrant les différentes possibilités d'actionnement du dispositif pour permettre l'abaissement du guidon de préhension et/ou le rabattement du piètement support des roues arrière,

15 - la figure 9 est une vue en perspective illustrant l'embout de liaison supérieur associé au bandeau contrôlant l'articulation du piètement arrière,

20 - les figures 10 A et 10 B sont des vues partielles illustrant le dispositif de sécurité et de verrouillage des mécanismes actionnant le déplacement du guidon de la poussette, dans les positions de non sollicitation et de sollicitation,

- la figure 11 est une vue en coupe longitudinale de l'ensemble du dispositif selon l'invention, après montage de tous ses constituants,

25 - la figure 12 est une vue en coupe, selon la ligne B.B. de la figure 11,

- la figure 13 est une vue en coupe, selon la ligne C.C. de la figure 11.

30 Afin de rendre plus concret l'objet de l'invention, on le décrit maintenant d'une manière non limitative illustré aux figures des dessins.

On a référencé une poussette pour le transport des bébés par (1), sans entrer dans le détail de la conception et de positionnement du berceau (2) de réception de l'enfant, pouvant être articulé ou non au châssis (3), et sans entrer dans le détail des roues avant et des roues arrière dans leur montage et caractéristiques particulières, et de leur système de suspension.

Selon l'invention, la poussette est agencée avec un dispositif (D) permettant le pliage ou le dépliage de la poussette, et inclut des mécanismes de verrouillage et de sécurité liés d'une part au positionnement du guidon de préhension et de poussée, et d'autre part pour empêcher toute manoeuvre intempestive pouvant générer le déplacement du guidon ou le pliage de la poussette. Ainsi qu'il sera précisé par la suite, le guidon est assujéti à un mouvement de translation indépendant du mouvement du piètement support de roue arrière.

Selon l'invention, le dispositif (D) permettant le pliage ou le dépliage de la poussette est remarquable en ce qu'il comprend latéralement et de part et d'autre du berceau, un bandeau (4) de grande longueur profilée, réalisé de préférence en matière plastique, et permettant le positionnement, le guidage, et le coulissement du guidon de préhension et de poussée (5) manoeuvrable par l'utilisateur. Chaque bandeau (4) est également aménagé pour permettre la tenue et son coulissement par rapport à un élément tubulaire (6) constituant le châssis porteur de la poussette.

On décrira les caractéristiques de l'un des bandeaux latéraux, l'autre étant similaire. Il est précisé également que chaque bandeau peut être agencé transversalement avec des formes et des découpes profilées (4.1) pouvant permettre l'adaptation de dispositif de réglage (8) en position des berceaux (2), pouvant faire l'objet de caractéristiques indépendantes de la présente invention.

Chaque bandeau latéral se trouve associé, dans ses conditions d'utilisation, tout en étant indépendant avec, à sa partie supérieure, un embout (7) réalisé en matière plastique, agencé lui-même pour autoriser le coulisement du guidon de préhension (5) et de poussée, et d'autre part l'articulation et basculement du piètement support (9) des roues arrière (10), et également la fixation de l'extrémité supérieure (6.1) de l'élément tubulaire du châssis porteur de la poussette.

Le bandeau latéral de grande longueur est agencé avec deux ensembles d'alésages intérieur (4.2, 4.3), et supérieur (4.4, 4.5) disposé axialement deux à deux et en superposition formant guide pour permettre le passage respectivement de l'élément tubulaire (6) constituant le châssis porteur de la poussette, et d'un élément tubulaire supérieur constituant la branche latérale (5.1) du guidon (5) de préhension et de poussée. Le bandeau latéral (4) constitue ainsi par ses alésages des guides à ses deux extrémités, de sorte que les deux ensembles coulissant sont dans des plans superposés et parallèles.

Chaque bandeau latéral peut être agencé dans sa partie centrale avec une découpe profilée (4.1) permettant le positionnement et fixation du dispositif (8) d'orientation et de verrouillage en position du berceau de la poussette dont il n'y a pas lieu, dans le cadre de la présente demande, de préciser les caractéristiques, qui sont connues par ailleurs.

L'élément tubulaire (6) constituant le châssis porteur de la poussette est disposé à position fixe entre l'embout supérieur (7) qui est aménagé avec un logement récepteur (7.1) approprié, et à sa partie inférieure (6.2) en étant associé avec des entretoises transversales (11) de liaison de la partie avant de la poussette, lesdits éléments tubulaires (6) étant aménagés de toute manière appropriée pour permettre le positionnement, fixation et orientation

des roues avant (12).

Une plateforme-support (13) des pieds de l'enfant est ainsi disposée transversalement dans la partie basse avant de la poussette entre les
5 éléments tubulaires du châssis.

Dans cette disposition, le bandeau latéral (4) est susceptible de coulisser lors des opérations de pliage de la poussette, le long de l'élément tubulaire (6) précité.

10

L'extrémité supérieure (6.2) de l'élément tubulaire sur l'embout supérieur (7) est fixée par tout moyen approprié, tel que rivetage (14) par exemple.

Dans un plan supérieur audit élément tubulaire, le bandeau latéral (4) reçoit la
15 branche (5.1) de grande longueur du guidon de préhension (5) qui est monté libre à coulissement à travers le bandeau (4), et à travers également l'embout (7) supérieur servant de guide à travers un alésage (7.2) approprié.

Le piètement arrière (9) de la poussette recevant les roues arrière (10)
20 comprend des montants (9.1) dont l'extrémité supérieure (9.2) est articulée sur un axe de liaison (15) intégré dans l'embout (7) précité, tandis qu'une biellette (16) de liaison assure l'accouplement desdits montants (9.1) arrières avec la partie inférieure (4.6) de chaque bandeau latéral. Chaque biellette est ainsi
montée libre sur un rivetage (17) ou équivalent disposé sur le montant arrière
25 (9.1) du piètement, et sur une forme en chape (18) avec axe de retenue (19) disposé à l'avant du bandeau.

On comprend ainsi que le coulissement du bandeau latéral le long de l'élément tubulaire (6) porteur du châssis permet le rabattement du piètement
30 arrière (9) vers l'avant de la poussette, ledit bandeau (4) se déplaçant jusqu'à une position particulière de butée en fin de course. Les extrémités (9.3)

inférieures du montant (9.1) du piètement sont agencées de toute manière appropriée pour recevoir les roues arrière de la poussette.

5 Selon une disposition particulièrement importante de l'invention, chaque bandeau latéral (4) est agencé avec des moyens de verrouillage (20) en position permettant de se fixer sur l'élément tubulaire (6) du châssis, et sur les branches (5.1) du guidon (5) de préhension de manoeuvre. Plus particulièrement, les branches du guidon de préhension et les éléments tubulaires constituant la structure porteuse du châssis sont agencés avec une pluralité de trous (5.3 - 6.4) disposés transversalement et permettant, dans des conditions données, l'insertion de moyens d'ancrage (21) escamotables et disposés sur les moyens de verrouillage (20) de l'ensemble. Lesdits trous sont positionnés transversalement et établis selon des intervalles appropriés en fonction du débattement du pliage maximum des composants de la poussette.

15 Selon une particularité de l'invention, les moyens qui assurent l'ancrage en position du guidon de préhension, et du bandeau latéral, sont établis sous la forme d'un bouton poussoir (22) articulé transversalement par rapport à chaque bandeau latéral, en présentant sa face de poussée (22.1) extérieurement apparente. Chaque bouton poussoir associé à chaque bandeau latéral comprend par exemple un flasque en forme de demi lune extérieure présentant vers l'intérieur deux formes (22.2 - 22.3) en saillie de volume parallélépipédique susceptible de traverser l'épaisseur du bandeau latéral (4) et en étant agencé avec un alésage (22.4) transversal pour autoriser le coulisement en superposition du guidon (5) de préhension et de poussée d'une part, et du bandeau (4) le long de l'élément tubulaire (6) du châssis porteur d'autre part. Chaque forme parallélépipédique reçoit intérieurement un doigt (21) orienté vers l'alésage intérieur, ce doigt étant susceptible, dans des conditions particulières, de s'engager dans les trous correspondants formés sur les branches du guidon de préhension et de l'élément tubulaire du châssis porteur. Il y a lieu de noter que le bouton

20

25

30

poussoir, les formes en saillie, et les doigts d'ancrage sont conformés monobloc en une seule pièce.

Il est prévu en outre d'agencer le bandeau à l'endroit de positionnement du bouton poussoir avec une forme évidée (4.7) formant logement permettant l'insertion d'un moyen de rappel (23) du type ressort. Ces derniers sont centrés autour des formes volumétriques parallélépipédiques et viennent en appui contre la paroi intérieure du bouton poussoir. Par l'effet de détente du ou des ressorts, le bouton poussoir est rejeté vers l'extérieur du bandeau latéral.

L'actionnement ou la poussée sur le bouton poussoir, soit dans une action centrée pour agir sur les deux doigts d'ancrage, à l'encontre des deux ressorts, soit dans une action centrée sur un seul ressort et donc sur un doigt d'ancrage va permettre de libérer les branches latérales (5.1) du guidon de préhension et/ou les éléments tubulaires (6) du châssis porteur. Le choix de l'action de poussée sur le bouton poussoir appartient à l'utilisateur en fonction de ses besoins de rangement.

L'action sur les boutons poussoir permettant la libération des bandeaux latéraux (4) le long des éléments tubulaires (6), et va provoquer par gravité le coulisement vers le bas desdits bandeaux, et donc le rabattement du piètement arrière (9) de la poussette sous le châssis porteur. En fin de course des bandeaux, le long des éléments tubulaires correspondant au repliage total du piètement arrière, les doigts d'ancrage (21) associés au bouton poussoir viennent s'engager à nouveau dans des trous formés à cet effet sur les éléments tubulaires (6) et sur les extrémités des branches (5.1) du guidon de préhension. L'éloignement des bandeaux latéraux (4) par rapport aux embouts (7) support du piètement arrière va faire apparaître les ouvertures d'ancrage formées sur les éléments tubulaires et sur les branches du guidon de préhension. En fin de rabattement du piètement support de roue arrière, il

est possible encore d'agir seulement en poussée sur le guidon de préhension de sorte que les extrémités de ces branches viennent sensiblement en regard de la plateforme support du pied de la poussette, tandis que la partie utile du guidon se situe à proximité de la partie supérieure du berceau de réception de l'enfant.

Il est en outre prévu des mécanismes complémentaires de sécurité et de verrouillage permettant d'éviter tout pliage ou dépliage de la poussette intempestif ou déplacement du guidon de préhension et de poussée.

Tout d'abord, un premier mécanisme consiste à contrôler l'actionnement du bouton poussoir (22) et éviter sa manipulation non désirée. A cet effet, le bouton poussoir est lui-même agencé à son extrémité supérieure avec une patte (22.6) horizontale, susceptible de venir pénétrer à l'intérieur du bandeau dans la partie correspondante. Ce bandeau est ainsi agencé dans sa partie supérieure haute au dessus des ouvertures de passage des branches du guidon, avec une découpe oblongue (24) établie dans la longueur du bandeau et permettant le positionnement d'un taquet de verrouillage (25), profilé, et monté à articulation par rapport audit bandeau. Ce taquet (25) est établi sous une forme méplate avec une extrémité (25.1) en forme de chape pour venir se clipser sur un axe (26) monté transversalement dans l'épaisseur du bandeau. A son extrémité opposée (25.2), ce taquet présente une forme en crochet (25.3) déportée qui est susceptible, en cas de non sollicitation, de venir en regard et contact avec le chant (22.7) de la patte (22.6) formée sur le bouton poussoir. Cette forme en crochet (25.3) fait ainsi apparaître un intervalle ou espace correspondant à la largeur ou épaisseur de la patte (22.6). Ledit taquet de verrouillage est maintenu en position dans son logement, à l'aide d'un moyen de rappel (27) établi sous forme d'un ressort, susceptible de venir en appui sur une partie horizontale (4.9) formée dans le corps du bandeau. Ainsi, le taquet de verrouillage, en cas de non sollicitation, assure le blocage en position du bouton poussoir. Un effort de poussée sur ce

5 dernier, à l'encontre du ressort (27) permettant son déplacement vers l'intérieur du corps du bandeau, va provoquer l'échappement du crochet (25.3) en autorisant le passage de la patte (22.6) associée au bouton poussoir, celui-ci alors pouvant être déplacé par l'opérateur pour autoriser le déverrouillage du guidon et de l'élément tubulaire (6) du châssis porteur. Cette disposition est donc particulièrement avantageuse en offrant une sécurité complémentaire à l'utilisation de la poussette.

10 Il est prévu en outre des mécanismes complémentaires de verrouillage du guidon (5), ainsi que des moyens de butée permettant de limiter la course en déplacement du guidon, et du bandeau par rapport à l'élément tubulaire du châssis porteur.

15 Il est prévu, à cet effet, de disposer, sur les branches du guidon et sur l'élément tubulaire (6) du châssis porteur, des saillies (28 - 29) constituant des butées de fin de course et de limitation des positions respectives du guidon, du bandeau et du châssis porteur, afin d'obtenir une position compacte pliée de la poussette.

20 Une première saillie (28) est ainsi formée sur le guidon, dans une position au-delà du bandeau, et cette saillie vient coopérer avec un cliquet (30) articulé et fixé sur l'embout (7) à position fixe. Ce cliquet présente un évidement (30.1) formant logement de la saillie. Le cliquet est monté à articulation élastique, par rapport à l'embout.

25 La seconde saillie (29) se trouve sur la partie inférieure du guidon dans la partie basse de la poussette. Il est prévu, pour permettre le coulisement du guidon, de réaliser un rainurage intérieur (4.10) dans la partie avant du bandeau pour autoriser son coulisement. Ledit rainurage est établi sur une longueur déterminée en présentant une face de fond de butée (4.11) de la saillie.

Par ailleurs, ainsi qu'illustré aux dessins, la partie avant dudit bandeau présente une découpe (4.12) complémentaire autorisant l'insertion d'une bague (31) présentant un alésage intérieur (31.1) pour le passage des branches du guidon. Cette bague présente extérieurement une saillie (31.2) pour autoriser sa manipulation et rotation sur elle-même.

En outre, ladite bague est agencée intérieurement avec un rainurage complémentaire (31.3) permettant le passage d'une saillie établie près de l'extrémité inférieure des branches du guidon.

On contrôle ainsi, de manière totale, les positions du guidon par rapport au bandeau et du bandeau par rapport au châssis porteur. La rotation de la bague sur elle-même permet de mettre en regard ou non son rainurage intérieur pour le passage ou non de la butée inférieure formée sur les branches du guidon. En situation de non sollicitation, c'est-à-dire position pliée ou dépliée du guidon, la bague est tournée pour décaler son rainurage intérieur de l'axe de la saillie formée sur ledit guidon.

Les avantages ressortent bien de l'invention, et on souligne notamment le nouveau concept de pliage et de dépliage de la poussette associé à des mécanismes de verrouillage et de sécurité qui permettent une utilisation dans les meilleures conditions de la poussette.

Les avantages de l'invention sont évidents dans la simplicité de réalisation des différents composants réalisés en matière plastique, les pièces étant obtenues par injection ou thermo-formage. Le réglage en position de la poussette est aisé à obtenir, et en toute sécurité puisque les boutons poussoir présentent une forme en demi lune ou similaire suffisamment apparente et large pour permettre la position des quatre doigts des mains et faciliter ainsi les manoeuvres sans effort. Il est nécessaire, pour l'utilisateur, d'actionner

simultanément les deux boutons poussoir pour déverrouiller les mécanismes. En sens inverse, lors du dépliage de la poussette, il suffit d'actionner à nouveau les deux boutons poussoir pour libérer les doigts de l'extrémité inférieure des branches de la poignée de préhension et des éléments tubulaires du châssis porteur, puis à l'aide d'une main, saisir la poignée, et de
5 l'autre main appuyer le doigt sur les berceaux et permettre ainsi par coulissement inverse le relevage de la poignée et du piètement support des roues arrière jusqu'à l'encliquetage supérieur des boutons pression.

Un tel dispositif est de conception simple, économique, peu coûteuse, fiable
10 en fonctionnement, et offre toute garantie de sécurité en manipulations.

REVENDICATIONS

- 1 - Poussette pour enfant du type comprenant une partie arrière d'un piètement support de roue arrière escamotable et repliable vers et sous la partie avant de la poussette, caractérisée en ce qu'elle comprend un dispositif (D) permettant le pliage et dépliage de la poussette constitué de part et d'autre du berceau, avec un bandeau (4) de grande longueur agencé et profilé pour autoriser le positionnement, le guidage, et le coulissement du guidon de préhension et de poussée (5), ledit guidon étant indépendant dans son mouvement de translation du piètement support de roues arrière, chaque bandeau (4) étant aménagé pour permettre sa tenue et coulissement par rapport à un élément tubulaire (6) constituant le châssis porteur de la poussette,
- et en ce que chaque bandeau latéral est associé dans ses conditions d'utilisation et en étant indépendant avec, à sa partie supérieure, un embout (7) autorisant le coulissement de la poignée de préhension et de poussée, l'articulation et basculement du piètement support (9) de roue arrière (10) et la fixation de l'extrémité supérieure de l'élément tubulaire (6),
- et en ce que les branches latérales (5.1) de la poignée (5), ainsi que l'élément tubulaire (6) sont agencés avec une pluralité d'ouverture autorisant la fixation par ancrage escamotable de moyens de verrouillage (20) en position associés et traversant chaque bandeau latéral.

- 2 - Poussette, selon la revendication 1, caractérisée en ce que chaque bandeau latéral est agencé avec deux ensembles d'alésage intérieur (4.2 - 4.3) et supérieur (4.4 - 4.5) disposés axialement deux à deux et en superposition en formant guide pour le passage de l'élément tubulaire (6) et des branches latérales (5.1) de la poignée,
- et en ce que dans sa partie supérieure haute le bandeau latéral est agencé

avec des évidements et ouvertures pour autoriser le positionnement escamotable des moyens de verrouillage (20) en position de la poussette pliée ou non pliée.

5 3 - Poussette, selon la revendication 2, caractérisée en ce que chaque bandeau est agencé avec des formes, des coupes et des découpes profilées (4.1) permettant l'adaptation d'un dispositif de réglage en position de berceau.

10 4 - Poussette, selon les revendications 1 et 2 ensemble, caractérisée en ce que chaque embout (7) disposé dans un plan supérieur au bandeau latéral est agencé avec des formes et logements pour autoriser le coulisement de la poignée de préhension et de poussée (5), l'articulation et le basculement du piètement support (9) des roues arrières (10), et la fixation de l'extrémité supérieure (6.1) de l'élément tubulaire (6) du châssis porteur de la poussette.

15 5 - Poussette, selon la revendication 4, caractérisée en ce que le piètement arrière (9) comprend des montants (9.1) dont l'extrémité supérieure est articulée par un axe de liaison dans l'embout (7), tandis qu'une biellette de liaison (16) assure l'accouplement desdits montants (9.1) avec la partie inférieure (4.6) de chaque bandeau latéral.

20 6 - Poussette, selon les revendications 1 et 2 ensemble, caractérisée en ce que les moyens de verrouillage (20) comprennent un bouton poussoir (22) articulé transversalement par rapport à chaque bandeau latéral, en comprenant un flasque extérieur présentant deux formes (22.2 - 22.3) en saillie intérieure de volume parallélépipédique traversant l'épaisseur du bandeau, en étant agencé avec un alésage (22.4) autorisant le coulisement en superposition de la poignée (5) et de l'élément tubulaire (6), chaque forme
25 en saillie recevant intérieurement un doigt d'ancrage (21) susceptible de s'engager dans certains des trous (5.3 - 6.4) formés sur les branches de la poignée de préhension et de l'élément tubulaire (6) pour assurer une position

de verrouillage de celle-ci,

et en ce que des moyens de rappel du type ressort (23) permettent la mise en place ou le dégagement desdits doigts d'ancrage à l'encontre du bouton poussoir.

5 7 - Poussette, selon la revendication 6, caractérisée en ce que les moyens de rappel (23) sont disposés et centrés autour des formes volumétriques en saillie (22.2 - 22.3), en prenant appui dans des formes évidées (4.7) formées sur la paroi en regard du bandeau, et contre la paroi intérieure en regard du bouton poussoir.

10 8 - Poussette, selon la revendication 6, caractérisée en ce que chaque bandeau latéral présente dans sa partie supérieure haute une découpe oblongue (24) autorisant le positionnement d'un taquet de verrouillage (25) profilé coopérant avec des pattes (22.6) formées sur le bouton poussoir, ledit taquet étant escamotable pour autoriser le déplacement du bouton poussoir
15 (22) en vue du déverrouillage du guidon (5) et autoriser le déplacement du bandeau le long de l'élément tubulaire (6) du châssis porteur.

9 - Poussette, selon la revendication 8, caractérisée en ce que le taquet de verrouillage (25) présente une forme méplate avec une extrémité (25.1) en forme de chape se clipsant sur un axe (26) monté transversalement dans
20 l'épaisseur du bandeau, l'autre extrémité (25.2) du taquet présentant une forme en crochet (25.3) déportée et venant en regard et contact avec le chant (22.7) de la patte (22.6) formée sur le bouton poussoir, ledit taquet étant monté élastiquement par rapport au bandeau.

10 - Poussette, selon les revendications 7, 8 et 9, caractérisée en ce que les
25 moyens de verrouillage (20) comprenant les boutons poussoir, les formes en saillie et les doigts d'ancrage constituent des pièces monobloc en matière plastique.

- 11 - Poussette, selon la revendication 2, caractérisée en ce que la partie avant du bandeau présente une découpe (14.12) autorisant l'insertion d'une bague profilée (31) pour autoriser le passage des branches du guidon, ladite bague étant aménagée extérieurement avec une saillie (31.2) pour assurer sa manipulation et rotation sur elle-même,
- 5 et en ce que ladite bague autorise, selon sa position, le passage ou le non passage du guidon.
- 12 - Poussette, selon la revendication 11, caractérisée en ce que les branches du guidon sont agencées avec des saillies (28 - 29) constituant des butées de fin de course et de limitation de position, une première saillie (28) étant formée
- 10 sur le guidon dans une position supérieure au-delà du bandeau, et la seconde saillie (29) se trouvant dans la partie basse du guidon pour venir en butée contre des formes et rainurages (4.10) établis dans le corps du bandeau.
- 13 - Poussette, selon la revendication 12, caractérisée en ce que la première saillie (28) coopère avec un cliquet (30) articulé et fixé sur l'embout (7) à position fixe, ledit cliquet présentant un évidement (30.1) formant logement pour cette saillie, ledit cliquet étant monté à articulation élastique et assurant le verrouillage en position haute du guidon.
- 15

3/7

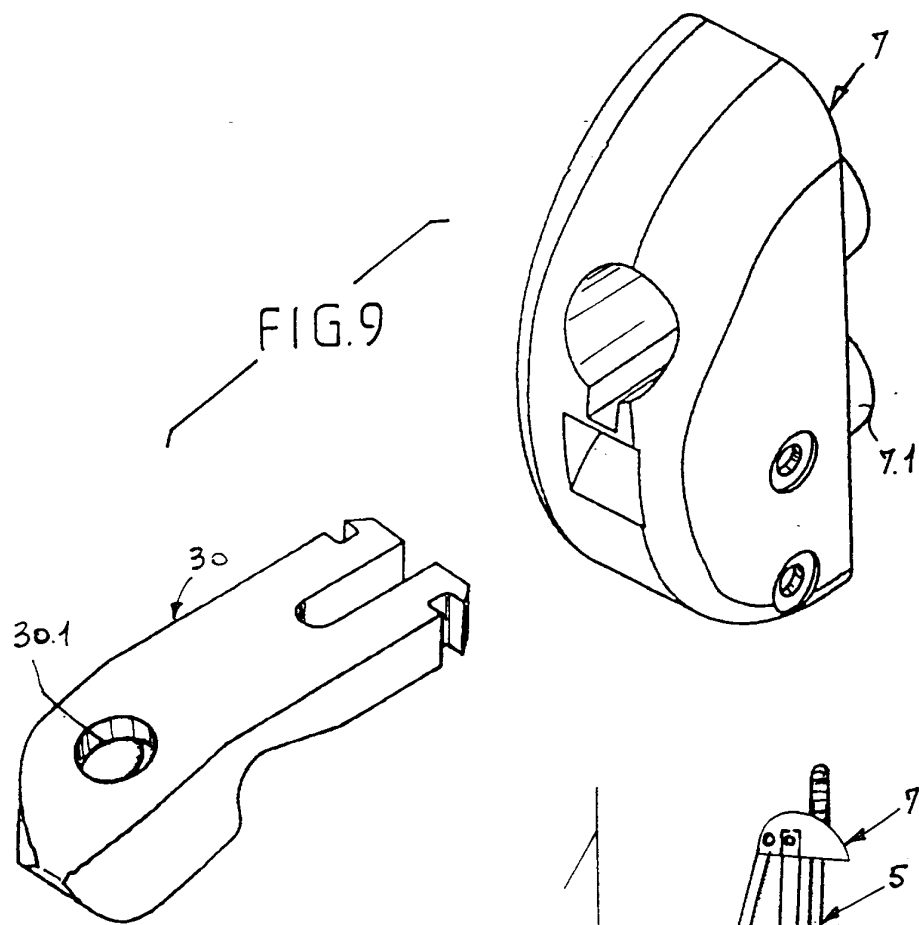
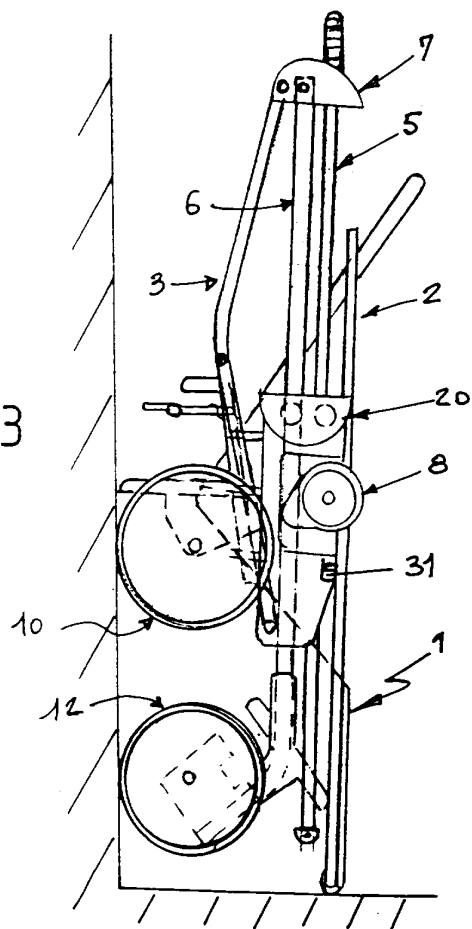
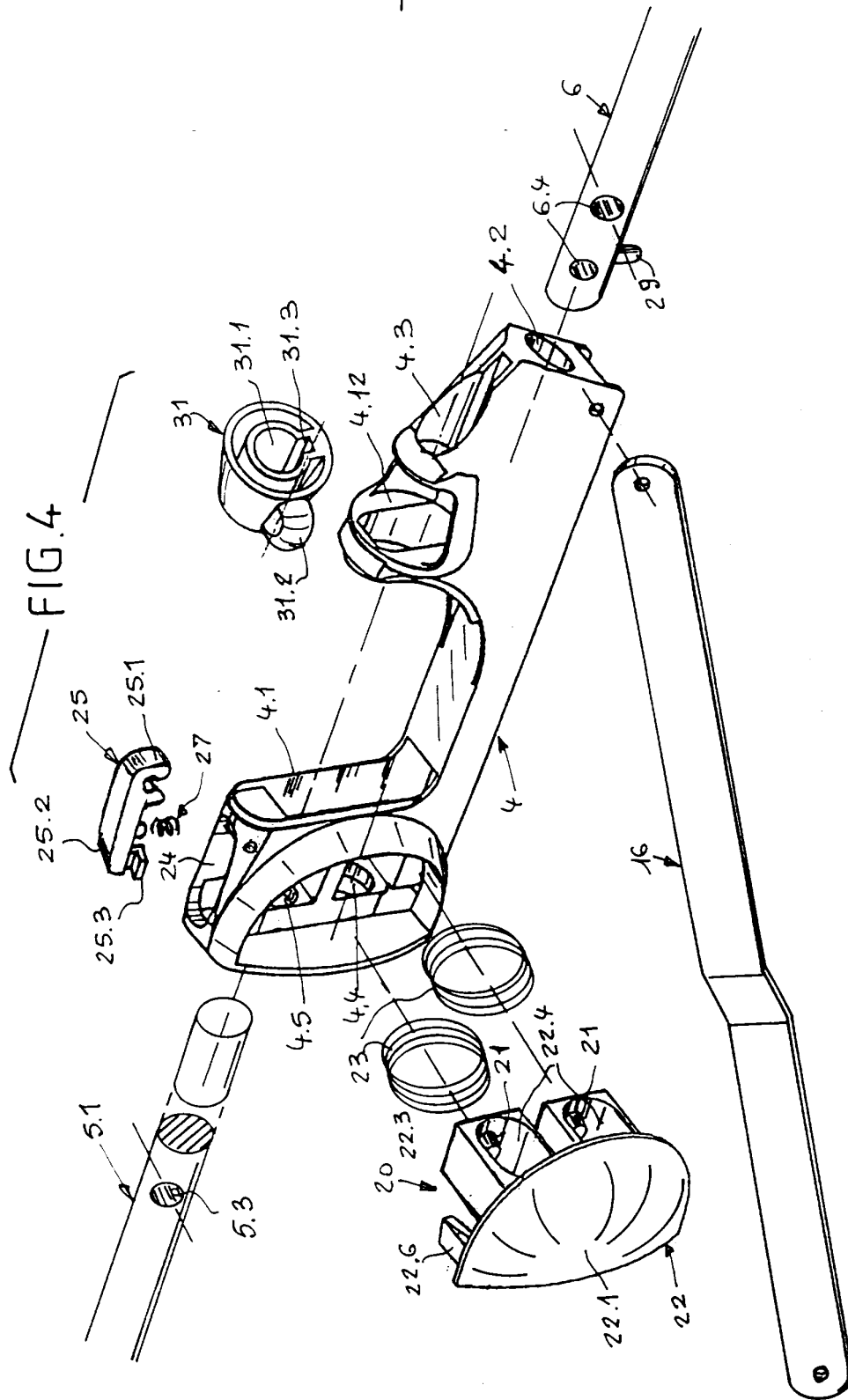


FIG. 3



4/7



5/7

FIG.8

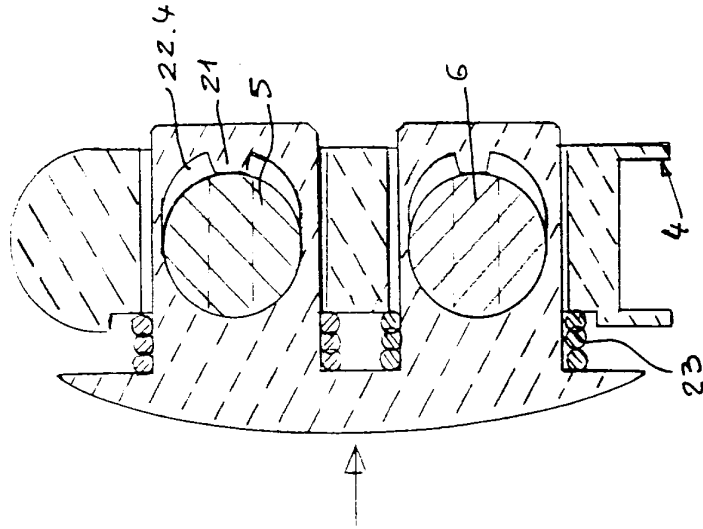


FIG.7

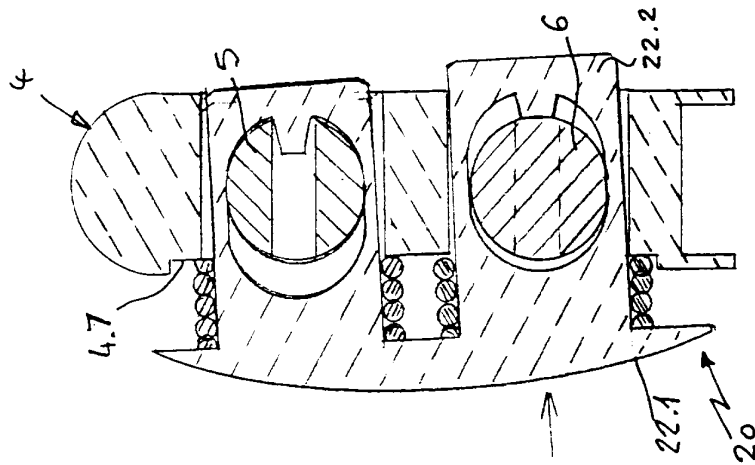
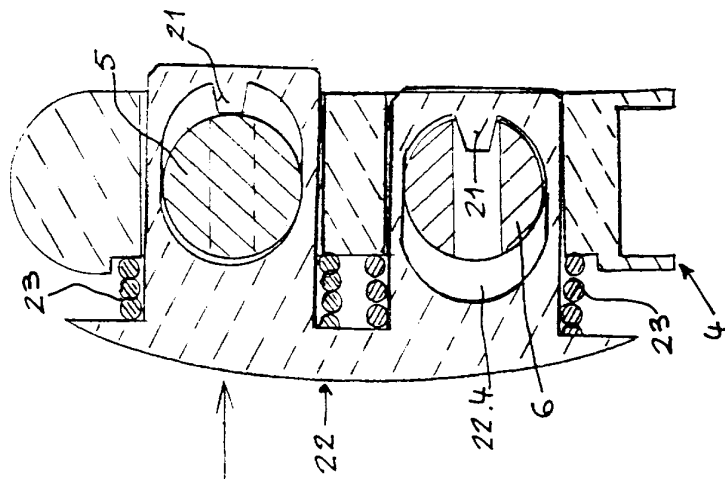


FIG.6



6/7

FIG.12

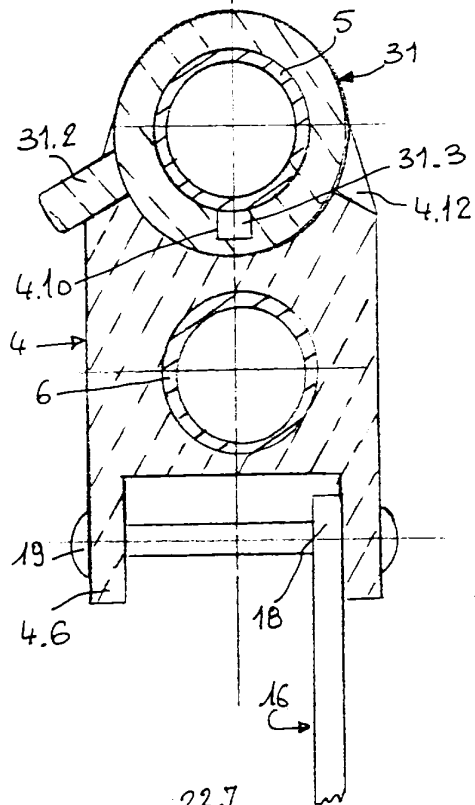


FIG.13

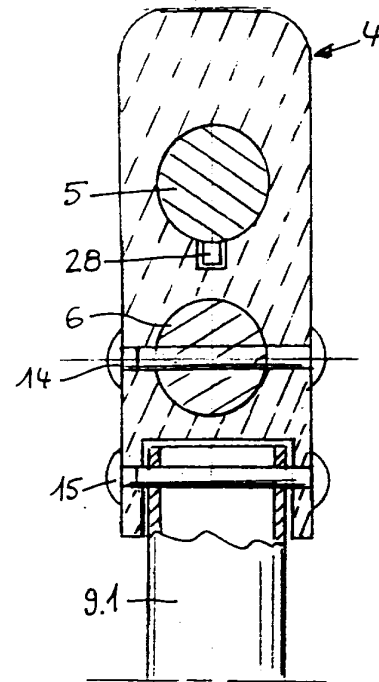


FIG.10A

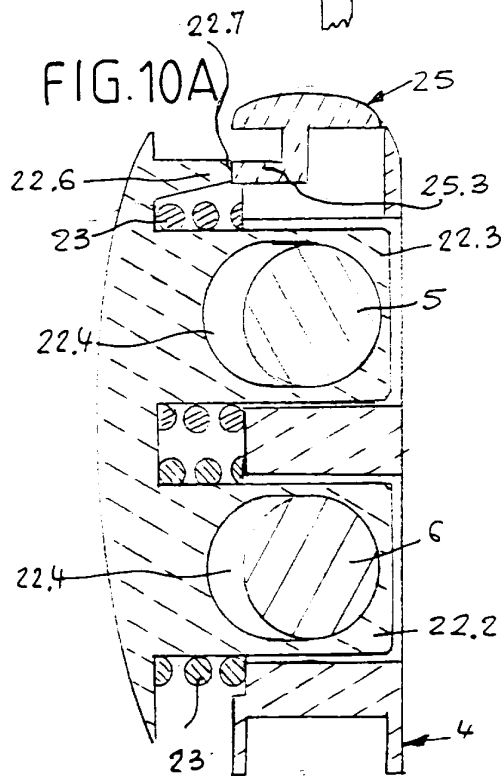
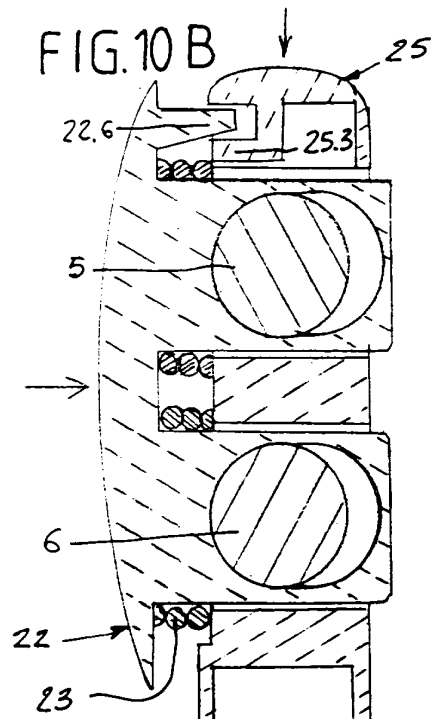
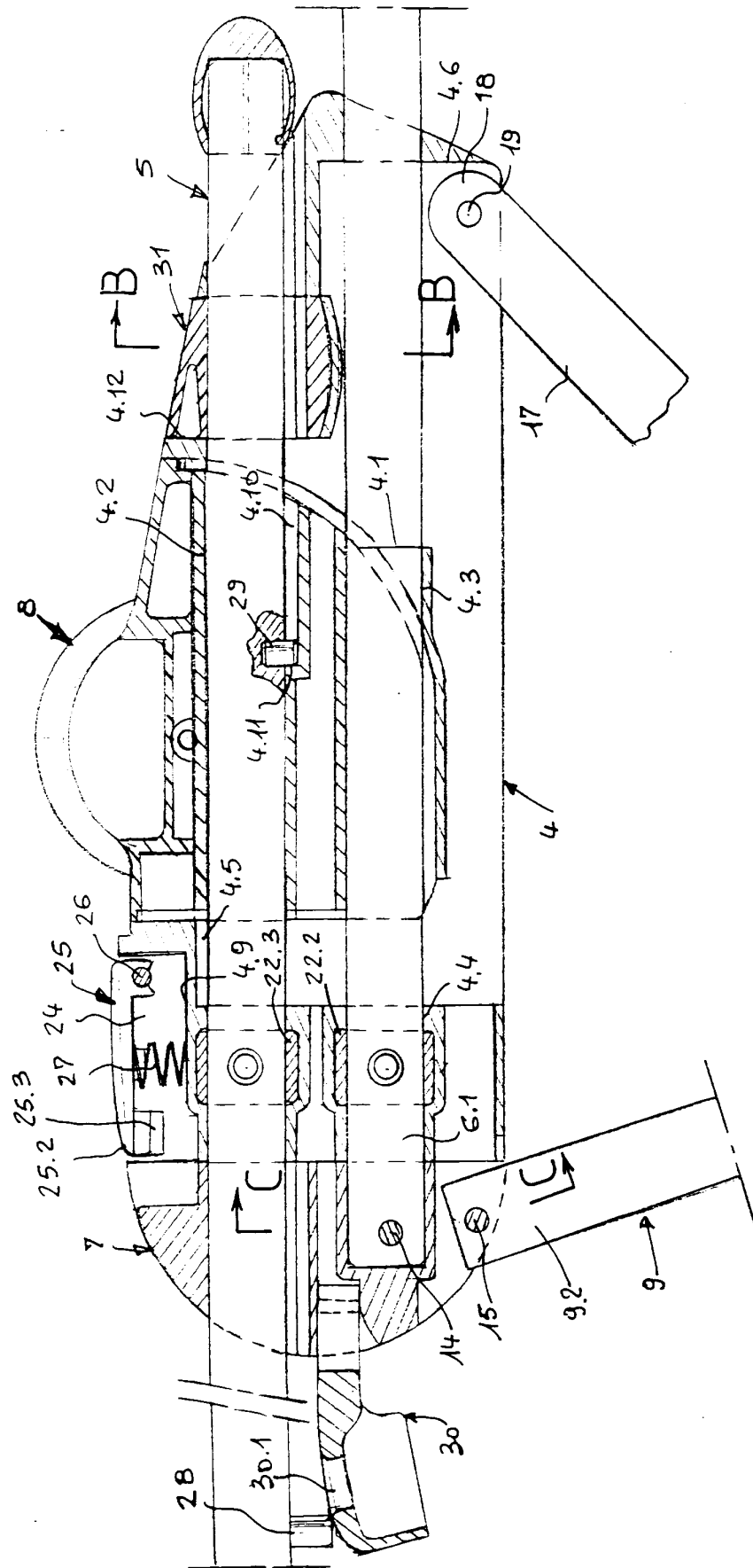


FIG.10 B



7/7

FIG. 11



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
E	WO-A-94 16928 (MGB ; BONNIER MICHEL (FR); BONNIER GEORGES (FR); TAILLARD ANDRE (FR) 4 Août 1994 * revendications; figures * ---	1-13
X	GB-A-2 204 282 (SPORT BABY LTD) 9 Novembre 1988	1
A	* revendications; figures * ---	2-13
A	EP-A-0 401 088 (AMPAFRANCE) 5 Décembre 1990 -----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B62B
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
18 Avril 1995		De Schepper, H
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		