

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 55/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21400.

Kl. 63 c, 30.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie, umożliwiające stosowanie łańcuchów gąsienicowych, taśm i podobnych środków przeciwślizgowych do normalnych czterokołowych pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 26 czerwca 1933 r.

Udzielono 15 kwietnia 1935 r.

Stosowanie gąsienicowych łańcuchów, taśm i podobnych środków przeciwślizgowych ograniczone jest prawie wyłącznie do pojazdów odpowiednio budowanych.

Gąsienicowe łańcuchy lub podobne taśmy przeciwślizgowe stosuje się w poszczególnych przypadkach przy sześciokołowych pojazdach, a mianowicie przy pojazdach z blisko siebie położonemi dwiema tylnymi osiami. Przy czterokołowych pojazdach natomiast z powodu skręcania przednich kół przy kierowaniu nie można otaczać łańcuchem gąsienicowym obydwóch kół po jednej stronie pojazdu.

Wynalazek niniejszy umożliwia stosowanie gąsienicowych łańcuchów, taśm i podobnych środków także przy zwykłych czterokołowych pojazdach, dzięki czemu osiąga się znaczne rozszerzenie zakresu stosowania

tego rodzaju pojazdów, w szczególności dla celów wojskowych, w kolonjach i t. d.

Wynalazek polega na tem, że czterokołowy pojazd zostaje zaopatrzony w pomocniczą oś, na której osadzone są koła nie napędzane i nie połączone z drugim tylnym zespołem kołowym, przyczem oś ta utrzymuje koła zwykle na pewnej wysokości ponad ziemią i może razem z kołami być obniżana do takiego położenia, jakie jest najkorzystniejsze dla pracy łańcuchów gąsienicowych lub podobnych środków przeciwślizgowych, napiętych na napędzanych kołach pojazdu i kołach pomocniczych, osadzonych na osi pomocniczej. Za koła osadzone na osi pomocniczej służyć mogą najkorzystniej używane obecnie przy każdym pojeździe koła zapasowe.

Na rysunku uwidoczniiony jest schema-

tycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Pojazd, uwidoczony w widoku zboku, zawiera ramę 1, przednie koła kierownicze 2 i tylne koła napędowe 3. Pomiedzy przednimi i tylnymi kołami umieszczone są, najkorzystniej w pobliżu kół napędowych, dwa czopy osiowe 5, z każdej strony pojazdu po jednym, osadzone na wahliwych ramionach, wzmocnionych półresorami płaskimi 7. Na czopach 5 osadzone są pomocnicze koła 6. Półresory 7 umocowane są grubszym końcem na ramie 1, drugim zaś połączone są przegubowo z ramionami 4 względnie z czopami osiowymi 5. Półresory te służą jednocześnie do naprężania łańcuchów gąsienicowych lub podobnych środków przeciwsłizgowych 8 i mogą być zastosowane do podnoszenia się osi pomocniczej z położenia roboczego w położenie spoczynkowe.

Oś pomocnicza jest najkorzystniej podzielona na dwie niezależne od siebie części, aby półresory 6 mogły sprężynować niezależnie jeden od drugiego.

W poszczególnym przykładzie wykonania może to być dokonane w taki sposób, że wahliwe ramie 4 z odnośnym czopem 5 na każdej stronie pojazdu jest osadzone obrotowo na ramie niezależnie od ramienia, znajdującego się po drugiej stronie.

Wykonanie osi pomocniczej, osadzenia kół, resorowania kół pomocniczych, jak również urządzeń do podnoszenia i opuszczania osi pomocniczej z kołami może być najrozmaitsze, musi być jedynie w każdym przypadku dopasowane do budowy pojazdu. Ze względu na to, że wykonanie urządzenia według wynalazku nie przedstawia trudności i nie wymaga specjalnych urządzeń, nie jest ono tu bliżej omówione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do stosowania gąsienicowych łańcuchów, taśm i podobnych środków przeciwsłizgowych do normalnych czte-

rokołowych pojazdów mechanicznych, znamienne tem, że do osadzania łańcucha gąsienicowego lub podobnego środka przeciwsłizgowego na kołach każdej strony pojazdu oprócz koła napędowego (3) dodane są z każdej strony po jednym kole (6), osadzonym najkorzystniej na resorowanych czopach osiowych (5), przyczem czopy osiowe (5) są, celem zastosowania gąsienicowych łańcuchów lub podobnych środków przeciwsłizgowych, opuszczane do położenia roboczego, a podnoszone powyżej poziomu ziemi podczas zwykłej jazdy na czterech kołach.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na czopach osiowych (5) osadzone są koła zapasowe, przeznaczone do zamieniania pozostałych czterech kół pojazdu.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że czopy osiowe (5) z kołami pomocniczymi umieszczone są przed osią kół napędowych (3).

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że koła pomocnicze (6) mogą być opuszczane i podnoszone niezależnie jedno od drugiego.

5. Urządzenie według zastrz. 4, znamienne tem, że każde koło pomocnicze (6) podtrzymywane jest najkorzystniej przez skierowane ku przodowi ramie (4), które można pokręcać około ramy, względnie przez przegubowy równoległobok z czopami osiowymi (5).

6. Urządzenie według zastrz. 1 — 5, znamienne tem, że gąsienicowy łańcuch, taśma lub podobny środek przeciwsłizgowy (8) naprężany jest na skutek podnoszenia lub opuszczania, względnie przez zaopatrzenie kół pomocniczych wraz z czopami osiowymi w sprężyny.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

