

1/2
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

52479

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszone: 28.X.1964 (P 106 079)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 20.I.1967

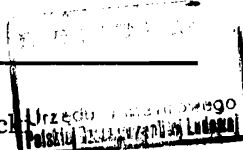
Kl. 63 k, 24

MKP B 62 m 9/04

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Zdzisław Borek, inż. Zbigniew Grodecki

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego
Przedsiębiorstwo Państwowe, Warszawa (Polska)



Układ napędowy mechanicznych pojazdów jednośladowych

1

Znane układy napędowe mechanicznych pojazdów jednośladowych ze sprzęgłem na wale silnika posiadają koło łańcuchowe lub zębate przekładni stałej osadzone bezpośrednio na wałku skrzynki biegów, na stożku lub wielowypuszcie. Element podatny, mający za zadanie tłumienie drgań i zlagodzenie uderzeń w tych układach, znajduje się w obrębie sprzęgła lub jego osadzenia.

Rozwiązanie według wynalazku jest przedstawione na rysunku. Polega ono na przeniesieniu napędu z wału 5 silnika na wałek 3 skrzynki biegów.

Element podatny 1 przenoszący napęd, zwłaszcza wałek skrętny, umieszczony jest z jednej strony w piaście koła napędzającego skrzynkę biegów, łańcuchowego lub zębatego 2 a z drugiej strony wewnątrz wałka 3 skrzynki biegów. Takie umieszczenie elementu podatnego umożliwia uzyskanie odpowiedniej jego długości i charakterystyki.

2

Koło napędzające 2 przekładni stałej jest niezależnie ułożyskowane od wałka 3 skrzynki biegów w obudowie 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ napędowy mechanicznych pojazdów jednośladowych, **znamienny** tym, że koło napędzające (2) skrzynki biegów połączone jest z wałkiem (3) skrzynki biegów za pomocą elementu podatnego (1), najkorzystniej wałka skrętnego, przenoszącego napęd.
2. Układ napędowy według zastrz. 1, **znamienny** tym, że element podatny (1) przenoszący napęd umieszczony jest w piaście koła napędzającego (2) i w wałku (3) skrzynki biegów.
3. Układ napędowy według zastrz. 1 i 2, **znamienny** tym, że koło napędzające (2) jest niezależnie ułożyskowane od wałka (3) skrzynki biegów w obudowie (4).

