



(21) 申请号 201520405508. X

(22) 申请日 2015. 06. 13

(73) 专利权人 何玉梅

地址 246100 安徽省安庆市怀宁县马庙镇育  
儿村联合大塘组 9 号

(72) 发明人 何玉梅

(51) Int. Cl.

B60K 23/02(2006. 01)

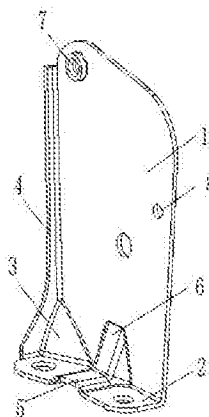
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车离合踏板左支架

(57) 摘要

本实用新型提供了一种汽车离合踏板左支架,包括主板、连接板、定位孔与安装孔,其特征在于:所述的主板的一角设置有凸角,并在主板的一侧设置有折边,所述的主板与连接板之间设置有加强块,所述的连接板上设置有凸块,所述的凸块与加强块连接,所述的定位孔设置在主板上,所述的安装孔分别设置在主板与连接板上。本实用新型在主板上设置有凸角及折边,提高了主板的强度,在主板与连接板的连接处设置有加强块,提高了主板与连接板之间的连接强度,进而提高了离合踏板左支架的质量性能,通过凸角、加强块便于离合踏板左支架的安装,提高了离合踏板左支架的牢固度,进而提高离合踏板的牢固度。



1. 一种汽车离合踏板左支架,包括主板、连接板、定位孔与安装孔,其特征在于:所述的主板的一角设置有凸角,并在主板的一侧设置有折边,所述的主板与连接板之间设置有加强块,所述的连接板上设置有凸块,所述的凸块与加强块连接,所述的定位孔设置在主板上,所述的安装孔分别设置在主板与连接板上。

2. 如权利要求 1 所述的汽车离合踏板左支架,其特征在于:所述的折边与连接板及凸角连接。

## 一种汽车离合踏板左支架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件，具体是涉及一种汽车离合踏板左支架。

### 背景技术

[0002] 随着人们经济水平的提高，越来越多的人购买汽车来丰富自己的生活，离合踏板作为手动挡汽车最频繁使用的零部件之一，其直接影响着汽车行驶的安全性，而离合踏板是通过离合踏板支架安装在车体上，因此离合踏板支架直接影响着离合踏板的牢固度。现有的离合踏板支架多存在着安装不便、安装后牢固度不高的缺陷。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有离合踏板存在的不便安装、安装后牢固度不高的缺陷，提供一种设计合理、安装方便、质量强度大、安装牢固度高的汽车离合踏板左支架。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

[0005] 一种汽车离合踏板左支架，包括主板、连接板、定位孔与安装孔，其特征在于：所述的主板的一角设置有凸角，并在主板的一侧设置有折边，凸角与折边能够增强主板的强度，所述的主板与连接板之间设置有加强块，所述的连接板上设置有凸块，所述的凸块与加强块连接，通过凸块及加强块提高了主板与连接板之间的连接强度，进而提高离合踏板左支架的质量性能，同时凸角、凸块及加强块也便于离合踏板左支架的安装，提高离合踏板左支架的安装牢固度，所述的定位孔设置在主板上，所述的安装孔分别设置在主板与连接板上，定位孔简化了离合踏板左支架的安装难度，提高了离合踏板左支架的安装效率，安装孔提高了离合踏板左支架的安装牢固度，进而提高了离合踏板的牢固度，延长离合踏板的使用寿命。

[0006] 所述的折边与连接板及凸角连接。

[0007] 有益效果：本实用新型在主板上设置有凸角及折边，提高了主板的强度，在主板与连接板的连接处设置有加强块，提高了主板与连接板之间的连接强度，进而提高了离合踏板左支架的质量性能，通过凸角、加强块便于离合踏板左支架的安装，提高了离合踏板左支架的牢固度，进而提高离合踏板的牢固度。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图2为本实用新型的主视图。

[0010] 图中：1. 主板、2. 连接板、3. 凸角、4. 折边、5. 凸块、6. 加强块、7. 定位孔、8. 安装孔。

### 具体实施方式

[0011] 根据附图1和2所示：一种汽车离合踏板左支架，包括主板1、连接板2、定位孔7

与安装孔 8,其特征在于:所述的主板 1 的一角设置有凸角 3,并在主板 1 的一侧设置有折边 4,所述的折边 4 与连接板 2 及凸角 3 连接,凸角 3 与折边 4 能够增强主板 1 的强度,所述的主板 1 与连接板 2 之间设置有加强块 6,所述的连接板 2 上设置有凸块 5,所述的凸块 5 与加强块 6 连接,通过凸块 5 及加强块 6 提高了主板 1 与连接板 2 之间的连接强度,进而提高离合踏板左支架的质量性能,同时凸角 3、凸块 5 及加强块 6 也便于离合踏板左支架的安装,提高离合踏板左支架的安装牢固度,所述的定位孔 7 设置在主板 1 上,所述的安装孔 8 分别设置在主板 1 与连接板 2 上,定位孔 7 简化了离合踏板左支架的安装难度,提高了离合踏板左支架的安装效率,安装孔 8 提高了离合踏板左支架的安装牢固度,进而提高了离合踏板的牢固度,延长离合踏板的使用寿命。

[0012] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

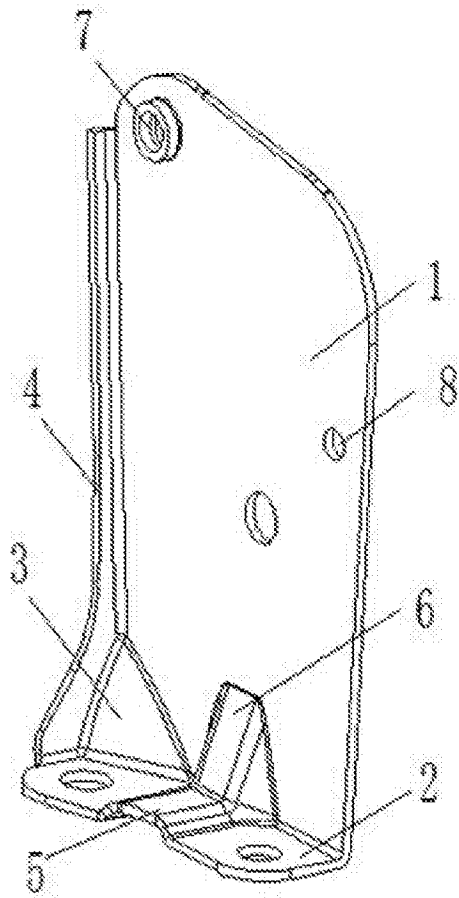


图 1

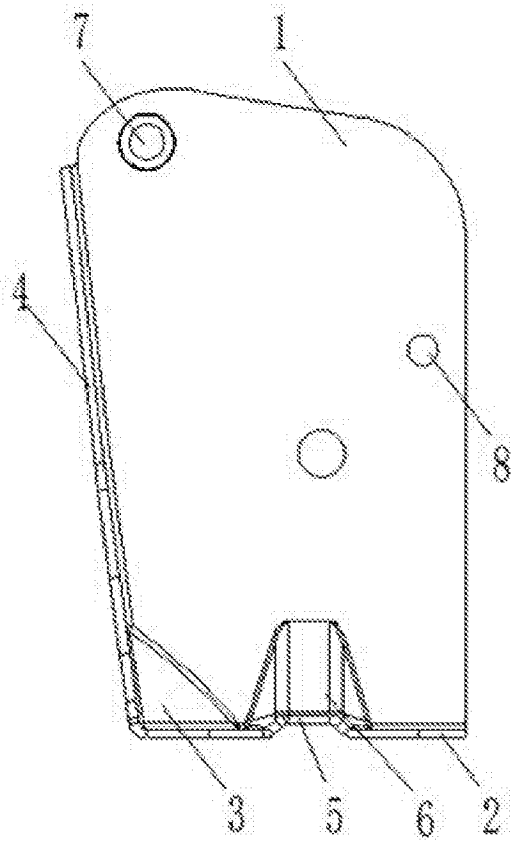


图 2