

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

78 489

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 20d,1/10

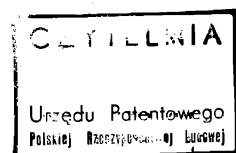
Zgłoszono: 14.10.1972 (P. 158 270)

Pierwszeństwo: _____

MKP B61f 1/06

Zgłoszenie ogłoszono: 30.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 19.05.1975



Twórcy wynalazku: Rudolf Boegner, Romuald Siedlecki
Uprawniony z patentu tymczasowego: Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych,
Chorzów (Polska)

Zespół podwieszenia rozrusznika

Przedmiotem wynalazku jest zespół podwieszenia rozrusznika, który jest stosowany w belce grzbietowej podwozia wagonu tramwajowego.

W znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych stosowane są w belce grzbietowej wybrania mające kształt podkowy. Taki sposób rozwiązywania podwieszenia rozrusznika powoduje brak ciągłości belki grzbietowej podwozia i pociąga za sobą konieczność wprowadzenia do tej części podwozia dodatkowych elementów usztywniających. Dodatkowe elementy powodują zwiększenie ciężaru wyrobu. Ponadto są przyczyną nietechnologiczności kształtu belki podwozia, która ma wpływ na wysoką pracochłonność wykonania belki.

Omówione wady usuwa zespół podwieszenia, według wynalazku, w ten sposób, że grzbietowa belka jest rozwidlona w miejscu podwieszenia rozrusznika, a rozwidlenie belki jest obudowane blachownicą, która jest zaopatrzona w wyjęcie do osadzenia rozrusznika przy czym wewnątrz wyjęcia są usytuowane wsporniki, zaś średniki równoległe do osi belki są usytuowane na przedłużeniu bocznych ścian grzbietowej belki.

Rozwiązanie według wynalazku umożliwia łatwy montaż i demontaż rozrusznika oraz przeprowadzanie okresowych przeglądów. Umożliwia również zmniejszenie ilości spoin a także poprawienie wskaźników techniczno-eksploatacyjnych wyrobu.

Wynalazek jest przykładowo wyjaśniany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia część grzbietowej belki w widoku z góry, fig. 2 — tę samą część w przekroju wzdłuż linii I—I.

Jak przedstawiono na rysunku, zespół podwieszenia według wynalazku składa się z grzbietowej belki 1, do której jest przyspawana blachownica 4 o kształcie wieloboku, przy czym pomiędzy górną i dolną blachą 10 i 11 są usytuowane elementy dystansowe 12, 13, 14, 15, 16 i 17, które tworzą łącznie z górną i dolną blachą 10 i 11 zamknięte komory o przekroju prostokątnym.

Średniki 7 są usytuowane na przedłużeniu bocznych ścian 8 i 9 grzbietowej belki 1, zaś poprzeczka 18 jest przyspawana do skośnie ukształtowanych odsadzeń 2 i 3. Wyjęcie 5 jest zaopatrzone we wsporniki 6, na których jest zawieszony rozrusznik.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół podwieszenia rozrusznika, który jest stosowany w belce grzbietowej podwozia wagonu tramwajowego, znamienny tym, że belka (1) jest rozwidlona w miejscu podwieszenia rozrusznika, przy czym rozwidlenie belki (1) jest obudowane blachownicą (4), w której wykonane jest wyjęcie (5), zaś wsporniki (6) są zastosowane od wewnątrz wyjęcia (5).

2. Zespół podwieszenia według zastrz. 1, znamienny tym, że w miejscu rozwidlenia blachownica (4) ma wysokość mniejszą niż belka (1), zaś średniki (7) są usytuowane na przedłużeniu bocznych ścian (8 i 9).

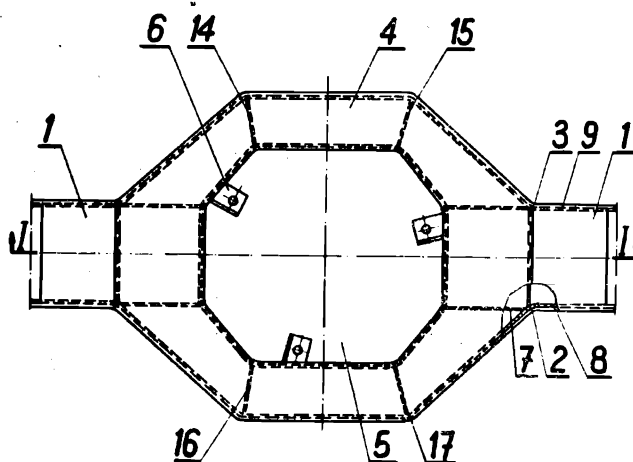


Fig. 1

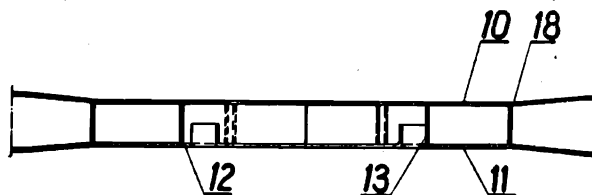


Fig. 2

CZYTELNIKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej