

9 maja 1925 r.

4

URZĄD PATENTOWY



C 106, 55/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 1399.

Kl. 26 a<sub>10</sub>.

Philipp Porges i Hugo Strache,  
Wiedeń (Austria).

### Sposób wytwarzania gazu olejowego i ropatu.

Patent dodatkowy do patentu Nr 901.

Zgłoszono: 27 marca 1920 r.

Udzielono: 16 stycznia 1925 r.

Pierwszeństwo: 25 maja 1915 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do dnia 7 listopada 1939 r.

Okazało się, że rozszczepiające się przy destruktywnej destylacji olejów mineralnych (oleju do karburowania) węglowodory gazowe zawierają lżejsze części, przedstawiające dobry gaz olejowy, nadający się szczególnie do oświetlania wagonów i t. p. celów, a części cięższe mogą być stosowane do ogrzewania i do silników.

Na powyższem spostrzeżeniu opiera się niniejszy wynalazek, polegający na tem, że ciężkie oleje mineralne zostają rozszczepione na benzynę i gazowe węglowodory, których części lżejsze zostają użyte oddzielnie, jako gaz olejowy, szczególnie do oświetlania wagonów, a części cięższe do ogrzewania, ben-

zyna zaś zostaje skondensowaną i oddzielnie użytą.

Dla przeprowadzenia opisanego sposobu służy, np., przedstawiona na rysunku aparatura, zapomocą której wykonywane jest oddzielanie lotnych węglowodorów oraz ciężkich i lekkich gazowych węglowodorów w następujący sposób:

Przewodem 1 mieszanina węglowodorów zostaje doprowadzona do chłodnicy 2, gdzie skrapla się benzyna i uchodzi przez syfonową rurę 3. Pozostała mieszanina lekkich i ciężkich węglowodorów gazowych zostaje skierowana do kompresora 4. Przy sprężeniu do 10 — 12 atmosfer wydzielają się ciężkie wę-

glowodory, jako ciecz, w naczyniu 7 i zostają z niego odprowadzone przez przewód 5. Lekkie gazowe węglowodory opuszczają aparaturę przez przewód 6 i to najlepiej pod wysokim ciśnieniem, przy którym występują z kompresora.

#### **Zastrzeżenie patentowe.**

Sposób wytwarzania gazu olejowego i ropy, tem znamienny, że ciężkie oleje mineral-

ne zostają rozszczepione przez znaną destruktywną destylację na benzynę i gazowe węglowodory, te zaś rozdzielone na lżejsze węglowodory, mające zastosowanie do oświetlania wagonów i cięższe węglowodory używane do ogrzewania i wytwarzania siły.

**Philipp Porges i Hugo Strache.**

Zastępca: M. Brokman,  
rzecznik patentowy

