



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

226470

(11) (B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlásené 10 11 82
(21) PV 7986-82

(51) Int. Cl.³

B 65 G 47/26

(40) Zverejnené 29 07 83
(45) Vydané 15 11 85

(75)

Autor vynálezu

ŽARNAY MARTIN ing.,
HRNKO TIBOR ing.,
KASAJOVÁ MARTA ing., ŽILINA

(54) Zariadenie na vytváranie medzier v plošných zostavách tehál

1

Vynález sa týka zariadenia pre vytváranie medzier v plošných zostavách tehál, ktoré sú v počiatočnom stave v zovretom, obvykle v štvorcovom, alebo obdĺžnikovom tvare, v ktorom sa účinok dosahuje pohybom sústavy reťazí pod valčekom dopravníkom.

Doposiaľ známe zariadenia pracujú na princípe prechodu výsuškov z dopravníka na dopravník. Nerovnakými rýchlosťami, alebo krokovaním sa vytvárajú medzi jednotlivými radami výsuškov medzery. Iné zariadenia pracujú na princípe oddialenia výsuškov v zostave pohyblivými podložkami alebo čelustami. Tento vynález dopĺňa a rozvíja AO č. 213 679 názvu "Zariadenie na zoraďovanie výsuškov tehál do zostáv", ktoré sa týka zariadenia na zoraďovanie výsuškov do zostáv vopred stanovených maticových tvarov s medzerami prostredníctvom súboru dopravníkov, ktoré sú doplnené pohyblivou stolicou, umiestnenou pod jedným z dopravníkov. Pohyblivá stolica je predmetom tohoto vynálezu.

Podstatou vynálezu je v základnom ráme uložený pohyblivý rám, na ktorom je umiestnená skupina reťazí, prečnievajúca pomedzi valčeky dopravníka a hnaná od motora cez reťazový prevod, hriadeľ, spojku, ďalší hriadeľ a prevod, pričom pohyb rámu je odvodený od toho istého motora, reťazového prevodu a hriadeľa prostredníctvom reťaze upevnenej v základnom ráme. Výhodou tohoto zariadenia je možnosť kompaktnej a nízkej konštrukcie, čo je dôležité pre časté prípady stiesneného priestoru v rekonštruovaných tehliarských závodoch.

Na pripojených výkresoch je na obr. 1 schematické znázornenie možnosti usporiadania zariadenia podľa vynálezu, na obr. 2 je jeho pôdorys.

V základnom ráme 1 je posuvne, napr. na kolieskach 7, uložený pohyblivý rám 2. Na ňom je sústava nosných reťazí 2 hnaná hriadeľom 5. Každá reťaz sústavy je napnutá medzi hnacím

kolieskom 12 na hnacom hriadeľi 5 a vratnou kladkou 13, pričom prečnieva svojim povrchom nad valčeky dopravníka. Náhon je odvodený v našom prípade od elektroprevodky 3 cez primárny prevod 10 na primárny spojkový hriadeľ 18. Tam sa tok výkonu vetví. Jedna vetva pokračuje z primárneho spojkového hriadeľa 18 cez reťazové koleso 24 na pojazďovú reťaz 8, v ktorej sa zachytáva reakcia pre pohon pohyblivého rámu 2. Aby reťazové koleso 24 malo dostatočné opásanie, musí byť inštalovaná kladka 6, ktorá dáva pojazďovej reťazi 8 potrebný tvar. Druhá vetva výkonu z primárneho spojkového hriadeľa 18 pokračuje cez spojku 20 na sekundárny spojkový hriadeľ 19, z ktorého je prevod sekundárnym hnacím kolieskom 14 a sekundárnym hnacím kolieskom 15 na hnací hriadeľ 5. Na tom sú upevnené hnacie kolieska 12 sústavy nosných reťazí 9. Vetvenie výkonu môže byť i cez ďalšie spojky 20. V našom prípade sú dve spojky. Účelom tohto vetvenia cez spojky je možnosť voliť určitý sekundárny prevod 11, a tým rozdielne rýchlosti sústavy nosných reťazí v₁ 21.

Rýchlosť pohybu stolice v₂ 22, t. j. pohyblivého rámu 2 je daná otáčkami spojkového hriadeľa 18 a priemerom reťazového kolesa 24. Ak sa sekundárnym prevodom dosiahnu také otáčky hnacieho hriadeľa 5, že obvodová rýchlosť hnacieho kolieska 12 je zhodná s obvodovou rýchlosťou reťazového kolesa 24, potom rýchlosť sústavy nosných reťazí v₁ 21 a pohyblivého rámu v₂ 22 sú v absolútnej hodnote rovnaké, ale opačne orientované. Výsušky 4 položené na sústave nosných reťazí, napriek pohybu stolice, sú relatívne k valčekomu dopravníku 23 bez pohybu a sú naň kladené pohybujúcimi sa nosnými reťazami 9 cez vratné kladky 13.

V prípade, keď spojka 20 je vypnutá, nosné reťaze 9 vzhľadom k pohyblivému rámu 2 sú bez pohybu, ale vzhľadom k valčekomu dopravníku 23 sú unášané. Časovým sledom vypnutia a zapnutia spojky 8 sú výsušky 4 kladené na valčekový dopravník 23, alebo unášané, čím je možné dosiahnuť potrebných medzier medzi výsuškami 4. Na druhom sekundárnom hriadeľi je volený taký sekundárny prevod 11 medzi hnaným a hnacím kolieskom 14, 15, že rýchlosť v₁ < v₂, čo spôsobuje čiastočné unášanie výsuškov voči valčekomu dopravníku, čím sú výsušky kladené na valčekový dopravník s medzerami. Tento spôsob sa použije vtedy, ak chceme doceliť v usporiadanej zostave tehál pravidelné medzery.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

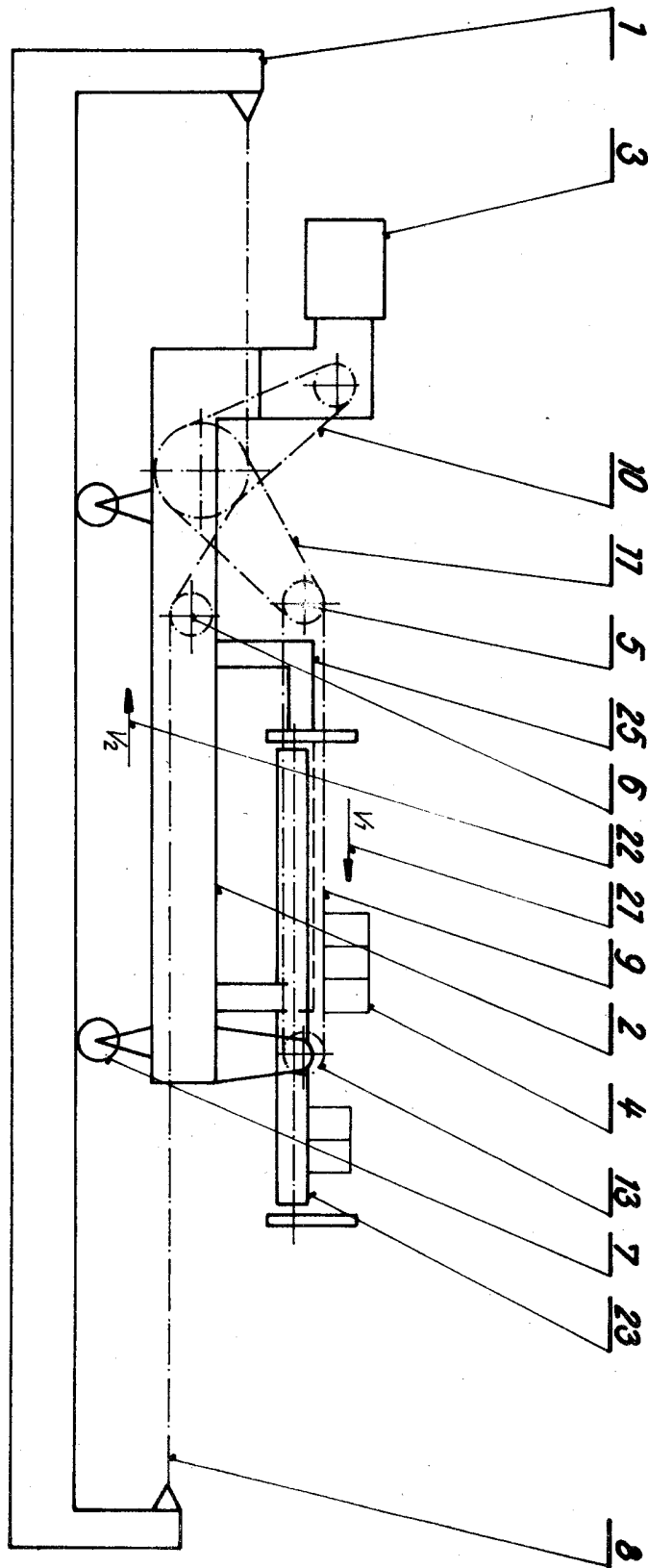
1. Zariadenie na vytváranie medzier v plošných zostavách tehál umiestnené pod valčekom dopravníkom linky na rozraďovanie výsuškov tehál do zostáv vyznačené tým, že v základnom ráme (1) je posuvne uložený pohyblivý rám (2), na ktorom je umiestnená medzi hnacím hriadeľom (5) s hnacími kolieskami (12) a medzi vratnými kladkami (13) skupina nosných reťazí (9), hnaná od motora (3) cez primárny prevod (10), primárny spojkový hriadeľ (18), spojku (20), sekundárny spojkový hriadeľ (19) a sekundárny prevod (11), pričom na primárnom spojkovom hriadeľi (18) je upevnené aspoň jedno reťazové koleso (24), ktoré je v zábere s pojazďovou reťazou (8) uchytanou oboma koncami na základnom ráme (1).

2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že primárny spojkový hriadeľ (18) je nájdený na najmenej jednu ďalšiu spojku (20), ďalší sekundárny spojkový hriadeľ (19) a ďalší sekundárny prevod (11).

3. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že každá horná vetva nosnej reťaze (9) je po celej svojej voľnej dĺžke podopretá podpornou lištou (25).

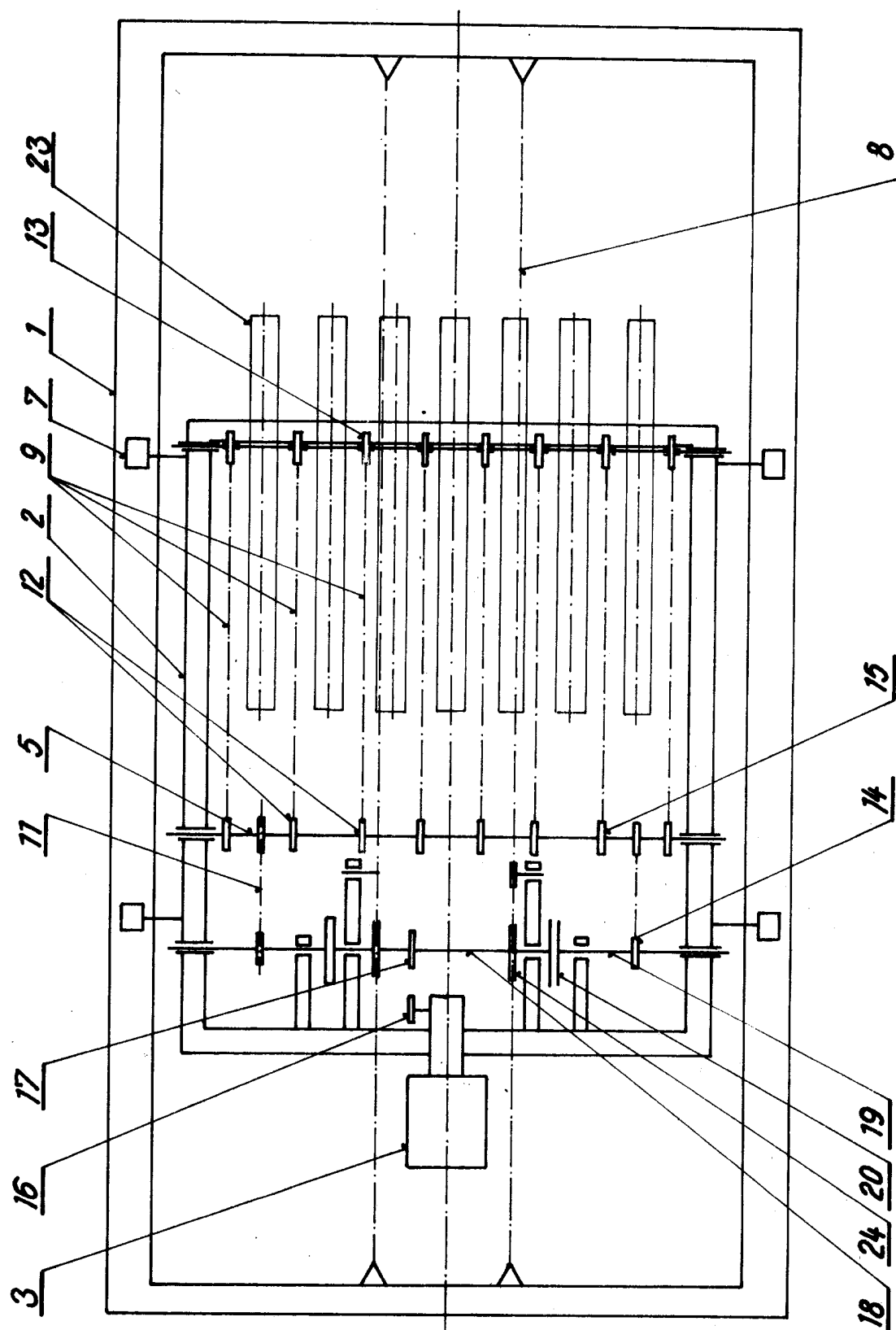
4. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že pri pracovnom pohybe okraje nosných reťazí (9) vyčnievajú nad hornú rovinu valčekomu dopravníka.

226470



Obi. 7

226470



Obz. 2

Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs