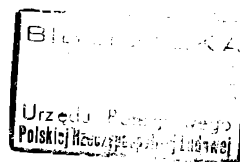


4 stycznia 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



361 f 17/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9486.

Kl. 20 d 18.

Percival George Graham
(Enfield, Australja).

Mażnica.

Zgłoszono 11 maja 1927 r.

Udzielono 8 października 1928 r.

Pierwszeństwo: 19 maja 1926 r. (Nowa Zelandja).

Wynalazek niniejszy dotyczy mażnic do łożysk wałów lub osi, w których to mażnicach smar podnoszony jest z nieruchomego zbiorniczka na czop zapomocą odpowiednio wykonanych krążków, umieszczonych na wałku, osadzonym pod smarowanym czopem w łożyskach, wspierających się na sprężynie.

Przedmiot wynalazku stanowi mażnica powyższego rodzaju, w której smar doprowadzany jest do czopa osi lub wału zapomocą krążków, przyciskanych do czopa za pośrednictwem sprężyny, połączonej końcami z łożyskami wałka, dźwigającego krążki, przyczem część środkowa tej sprężyny wspiera się na dnie skrzynki mażnicznej. Ilość krążków może być dowolna, lecz tylko dwa z nich stykają się z czopem.

Wynalazek opisany jest poniżej w za-

stosowaniu do mażnic wagonowych, które przedstawione są tytułem przykładu na rysunku, przyczem fig. 1 unaocznia widok z przodu części czopa osi oraz mażnicy, wykonanej według wynalazku, fig. 2 — widok z boku tejże; fig. 3 — widok mażnicy z góry; fig. 4 — widok z boku innej odmiany mażnicy.

Zwykły czop osi 5 mieści się w skrzynce mażnicznej 6, zaopatrzonej w panewki i pokrywę 7.

Na fig. 1 — 3 mażnica zaopatrzona jest w szereg krążków 8, osadzonych na wałku 9, obracającym się w łożyskach 10, przyczem dwa lub kilka krążków styka się swymi wieńcami z czopem, a pozostałe krążki są od niego nieco odsunięte. Krążki, stykające się z czopem, przyciskane są doń od spodu zapomocą półeliptycznej sprężyny 11, wspierającej się na dnie skrzynki

maźnicznej 6 i połączonej z łożyskami 10 tak, iż sprężyna ta umożliwia pewne wahania się czopa 5 względem skrzynki 6.

Wałek 9 przytrzymywany jest w położeniu właściwym zapomocą poprzeczek 12, osadzonych pomiędzy równoległymi kątownikami 13, przymocowanymi do dna skrzynki 6, oraz wspornika 14, stykającego się z jednym z końców wałka 9, którego drugi koniec dotyka tylnej ścianki skrzynki maźnicznej 6.

W maźnicy, wykonanej według fig. 4, zamiast krążków 8 zastosowano walec 15, np. wydrążony, stykający się z czopem 5 jedynie swymi końcami o zwiększonej nieco średnicy.

Krążki 8 lub walec 15 są stale nawpół zanurzone w smarze, a odstęp pomiędzy nimi i czopem jest taki, iż smar, przylegający do tych krążków podczas ich obrotu, zostaje przeniesiony na dolną powierzchnię czopa, ponieważ warstwa smaru na krążkach wchodzi w zetknięcie z powierzchnią czopa. Powierzchnie boczne krążków 8 są nieco wgłębione (fig. 2) tak, iż krążek ma postać wieńca 16, zespolonego z tarczą 17, dzięki czemu smar, przylegający do wieńca i tarczy, odrzucany zostaje ku górze na czop.

Krążki 8, uwidocznione na fig. 1 — 3, mogą posiadać jednakową średnicę tak, aby wszystkie stykały się z czopem 5 i mogą posiadać również wgłębienia boczne. Dzięki powyższemu urządzeniu maźnicy smar, wprowadzany do niej, przenoszony zostaje na czop, a następnie — pod panewkę.

Maźnicę, stanowiącą przedmiot niniejszego wynalazku, można zastosować w istniejących skrzynkach maźniczych, o ile skrzynki te dadzą się wyposażyć w urządzenie, niezbędne do utrzymywania krążków smarowniczych we właściwym położeniu.

Celem uniknięcia wyciekania smaru ze

skrzynki maźnicznej po powierzchni czopa i osi można zastosować w maźnicy znane powszechnie pierścienie uszczelniające 18 i 19.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maźnica do łożysk wałów lub osi, znamienna tem, że smar podnoszony jest lub przenoszony z nieruchomego zbiorniczka na czop zapomocą krążków, osadzonych na wałku, obracającym się w łożyskach, i przyciskanych do smarowanego czopa za pośrednictwem płaskiej sprężyny, której część środkowa wspiera się na spodzie skrzynki maźnicznej, a końce łączą się z łożyskami wałka, dźwigającego krążki smarownicze.

2. Maźnica według zastrz. 1, znamienna tem, że smar przenoszony jest ze zbiorniczka na czop przez więcej niż trzy krążki, z których dwa, niekoniecznie skrajne, stykają się ze smarowanym czopem.

3. Maźnica według zastrz. 1, znamienna tem, że smar przenoszony jest na czop zapomocą walca, który na większej części swej długości posiada nieco mniejszą średnicę i dotyka wskutek tego czopa jedynie swymi końcami.

4. Maźnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że powierzchnie boczne krążków smarowniczych są wgłębione tak, iż krążki te składają się z wieńców i tarcz, osadzonych na wałku.

5. Maźnica według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że wałek, dźwigający krążki smarownicze lub walec, przytrzymywany jest we właściwym położeniu zapomocą poprzeczek (12), przymocowanych do kątowników (13), oraz wspornika (14), przymocowanego do pokrywy skrzynki maźnicznej.

Percival George Graham.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

