



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 940643

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

B 61D 27/00

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 11.02.94

(24) Alkupäivä - Löpdag 11.02.94

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 13.08.94

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

12.02.93 DE 4304194 P

(71) Hakija - Sökande

1. Hagenuk Fahrzeugklima GmbH, 7144 Schkeuditz, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Riedel, Hans Jochen, Hans-Beimler-Strasse 16, 04159 Leipzig, BRD, (DE)
2. Schmerler, Michael, Alfred-Schneider-Strasse 2, 06116 Halle/Saale, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Menetelmä ja laitteisto raikasilmamäärien säätämiseksi suurinopeuksisissa junissa
Förfarande och anordning för reglering av friskluftsmängder i snabbgående tåg

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on menetelmä ja laite raikasilmamäärien säätämiseksi suurinopeuksisissa junissa paineaaltoventtiilien avulla. Tämä tavoite saavutetaan keksinnön mukaisesti siten, että matkustajien lukumäärästä ja ulkolämpötilasta määritetään signaali toimiyksikön (4) säätämiseksi. Käyttömuodossa "auki" se saattaa rajoitinhaarukan (3) venttiilinläpän (1) rajoitusasentoon, minkä johdosta tarpeellisen raikasilmamäärän syöttö tulee mahdolliseksi. Keksinnön mukaisella menetelmällä syntyy huomattavia energiansäästöjä, koska vain välttämättä tarpeellinen raikasilmamäärä on lämmitettävä tai jäädytettävä, ja se ajanjakso pitenee, jolloin jäädytyksen sijaan voidaan tuulettaa.

Uppfinningen avser en metod och en anordning för reglering av friskluftsmängder i högfartståg med hjälp av tryckvågsventiler. Enligt uppfinningen uppnås målsättningen sålunda, att en signal definieras, på basen av antalet passagerare och utomhustemperaturen, vilken justerar funktionsenhet (4). Inställning "öppen" ställer anslagsgaffelns (3) ventilklaft (1) i anslagsposition, vilket möjliggör matning av den friskluftsmängd som erfordras. Med den uppfinningsenliga metoden erhålles betydande energiinbesparingar, eftersom endast den behövliga friskluftsmängden måste uppvärmas eller nedkylas, och den tidsperiod förlängs, då man kan ventilerar i stället för att nedkyla.

