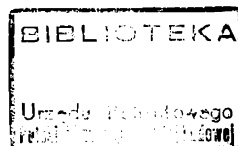


Warszawa, 4 marca 1933 r.

2

B62j 1/10

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17603.

Kl. 63 g 23.

Roman Janiszewski
(Poznań, Polska).

Urządzenie do motocykli, samoczynnie zapobiegające przewróceniu się na zakrętach.

Zgłoszono 7 listopada 1931 r.

Udzielono 26 listopada 1932 r.

Dotychczas motocykl nie nadawał się do jazdy późną jesienią lub zimą, np. po śniegu lub rozmokłych drogach, ponieważ przy przechyleniu łatwo się przewracał, wskutek poślizgu w bok.

Urządzenie według niniejszego wynalazku usuwa tę wadę, zabezpieczając od przewrócenia się na zakrętach, przyczem działa ono samoczynnie, włączając się przy przekroczeniu dopuszczalnego nachylenia motocyklu względem powierzchni jezdni. Działanie urządzenia tego polega na podpieraniu motocyklu z odpowiedniej strony zapomocą kółka z obręczą gumową, połączonego sprężynami z dolnym bokiem czworoboku o trzech ruchomych bokach, przymocowanego do ramy i skierowanego prostopadle do

podłużnej osi motocyklu. Urządzenie według wynalazku znajduje się po obu stronach motocyklu.

Rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia urządzenie po jednej stronie motocyklu w widoku z góry; fig. 2 — czworobok złożony z ruchomych boków z kółkiem o obręczą gumowej w widoku z tyłu; fig. 3 — koniec dźwigni do przestawiania pochwy z kółkiem o obręczą gumowej w widoku z przodu; fig. 4 — kółko o obręczą gumowej oraz sprężynowe ramiona łożyskowe w widoku z boku, a fig. 5 — drążek i dźwignię do nastawiania położenia kółka oraz czujnik w widoku z przodu.

Urządzenie według wynalazku niniej-

tłumie drgania, powodowane przez kółko
 22 podczas toczenia się po jezdnii, i zapo-
 biegać przenoszeniu tych drgań przez dra-
 żek 26 na ramę motocyklu. Sprężyny 28 są
 przymocowane do ramy zapomocą pochwy
 29, w której znajduje się wałek 30. Na
 pochwie 29 znajduje się nieruchoma tarcza
 zapadkowa 31. Na jednym końcu wałka 30
 jest umocowana dźwignia ręczna 32, służą-
 ca do przestawiania kółka 22 względem po-
 wierzczeni jezdni zapomocą drażka 33, po-
 łączzonego na jednym końcu ruchomo z jej
 dolnym końcem, a na drugim końcu także
 ruchomo z ramieniem 18 pochwy 19. Drugi
 koniec wałka 30 jest połączony z takim sa-
 mym drażkiem 33 z drugiej strony motocy-
 klu zapomocą odpowiedniego łącznika, po-
 nieważ dźwignia 32 jest potrzebna tylko z
 jednej strony, np. z prawej. Na dźwigni 32
 znajduje się suwak 35, prowadzony na czo-
 pach 36, 36' i przyciskany w dół zapomocą
 płaskiej sprężyny 37, przymocowanej do
 dźwigni 32. Suwak 35 jest zaopatrzony w
 zapadkę 34, zachodzącą w odpowiednie wy-
 cięcia na obwodzie tarczy zapadkowej 31.
 Pod drażkiem 33 jest osadzony ruchomo
 na ramie motocyklu czujnik 39, którego
 górny koniec znajduje się np. pomiędzy
 dwoma pierścieniami nastawnymi na draż-
 ku 33. Na wałku 39' czujnika jest osadzone
 ramie 41, połączone z drażkiem 42, prowa-
 dzonym w odpowiednich jarzmach na dźwi-
 gni ręcznej 32. Drażek 42 jest połączony
 z dźwignią dwuramienną 43, obracającą
 się na czopie 44, której drugi koniec jest
 połączony czopem 45 z suwakiem zapadko-
 wym 35, 34. Motocykl jest z dwóch stron
 zaopatrzony w zderraki 50 płaskich sprę-
 żyn, zapobiegające uderzeniu kierownicy
 motocyklu o przeszkodę.

szęgo składa się z czworoboku o trzech ru-
chomych bokach 4, 5, 6, skierowanego pro-
stopadle do osi podłużnej motocyklu, kółka
22 o obręczy gumowej 23, połączonego za-
pomocą sprężyn 20 z dolnym bokiem 6
czworoboku, drążka 26, łączącego dolny ze-
wnętrzny narożnik czworoboku z płaskiem
sprężynami tłumiącymi wstrząsy, umoco-
wanymi do przedniej części ramy motocyklu
za przedniem kołem, oraz ze sprężynują-
cych zderzaków bocznych 50. W pochwie
29, przymocowanej do przedniej części ra-
my motocyklu, znajduje się wał 30, na któ-
rym jest osadzona dźwignia nastawna 32,
połączona zapomocą drążka 33 i przegu-
bów kulistych z pochwą na dolnem ramie-
niu czworoboku, do której jest przymoco-
wane kółko z obręczą gumową.

Do tylnej części ramy motocyklowej są
po obu stronach przymocowane listwy 1.
W listwach tych osadzone są łożyska 2 dla
wałka 3, stanowiącego jeden bok ruchome-
go czworoboku. Czworobok tworzą wspo-
mniany wałek 3, obracający się około swej
osi oraz trzy ruchome boki 4, 5, 6, połączo-
ne zapomocą czopów 7, 8, 9, 10. Na czopach
7 — 10 są osadzone pałaki z uszkami 11,
12, 13, 14, połączone z pierścieniem zapo-
mocą sznurów gumowych 15, które tłumią
wszelkie wstrząsy, powstające przy tocze-
niu się kółka 22 po powierzchni drogi. Na
dolnym boku 6 znajduje się pochwa 17 za-
opatrzona na wewnętrznym końcu w ramie
18. Pochwa 17 posiada występy 19, do któ-
rych są przymocowane płaskie sprężyny 20,
połączone na dolnych końcach z łożyskami
21 kółka 22. Kółko 22 jest umocowane na
wałku 24, osadzonym w łożyskach kulko-
wych w łożach 21. Za zewnętrznym koń-
cem pochwy 17 znajduje się na dolnym bo-
ku 6 łącznik 25, połączony ruchomo z drąż-
kiem 26, którego drugi koniec jest połączo-
ny także ruchomo z czopem 27, osadzonym
w płaskich sprężynach 28, przymocowanych
do przedniej części ramy motocyklu za cel-
przeźnieniem kołem. Sprężyny 28 mają za cel

drażek 33, wskutek czego kółka 22, 23 zostają opuszczone na ziemię i podpierają motocykl z odpowiedniej strony, zapobiegając przewróceniu się. Wstrząsy powstające podczas toczenia się kółka 22 lub 23 po ziemi zostają tłumione na skutek działania sznurów gumowych 15, napiętych w czworoboku od jego narożników do środka. Po wprowadzeniu motocykla w położenie pionowe, podnosi się kółko 22 w górę zapomocą dźwigni ręcznej 32 i zabezpiecza je w tem położeniu.

Motocykl według wynalazku nie posiada stojaka. W czasie postoju motocykl jest podparty na kółkach z obręczami gumowymi, znajdującymi się z obu stron motocykla. Do zdejmowania i zakładania tylnego koła podnosi się motocykl przez przestawianie kółek z obręczami gumowymi zapomocą dźwigni ręcznej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do motocykli, samoczynnie zapobiegające przewróceniu się na zakrętach, znamienne tem, że składa się z dwóch czworoboków, przymocowanych do ramy motocykla po obu stronach i utworzonych z czterech boków (3, 4, 5, 6) połączonych przegubowo, przyczem na dolnym boku (6) są osadzone kółka (22), wyposażone w obręcze gumowe (23), a zewnętrzny koniec ruchomego czworoboku jest połączony drążkiem (26) ze sprężynami (28), tłumiącymi wstrząsy, powstające podczas toczenia się kółka (22) po ziemi, i przymocowanymi do przedniego końca ramy motocykla za przednim kołem.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że czworobok jest utworzony z jednego stałego boku (3), osadzonego w łożyskach (2), i ruchomych boków (4, 5, 6), połączonych czopami (7, 8, 9, 10), na których są umocowane pałaki (11, 12, 13, 14), połączone sznurami gumowymi (15) z pier-

ścieniem (16), przyczem na dolnym ramieniu (6) znajduje się pochwa (17) zaopatrzona w ramię (18), i występy (19), do których są przymocowane płaskie sprężyny (20), połączone na dolnych końcach z łożyskami (21) kółka (22), osadzonego na wałku (24).

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że ramię (18) pochwy (17) jest połączone przegubowo zapomocą drążka (33) z dolnym końcem dźwigni ręcznej (32), osadzonej na wałku (30), umieszczonym w pochwie (29) na przedniej części ramy motocykla, do której są przymocowane płaskie sprężyny (28), tłumiące wstrząsy, przenoszone z kółka (22) zapomocą drążka (26), połączonego ze sprężynami (28) zapomocą czopa (27), a z czworobkiem zapomocą łącznika (25).

4. Urządzenie według zastrz. 1 i 3, znamienne tem, że na dźwigni (32) znajduje się suwak (35) z zapadką (34), zachodzącą w wycięcia tarczy zapadkowej (31), umocowanej na pochwie (29), oraz drążek (42), połączony z suwakiem (35) zapomocą dźwigni (43), a na dolnym końcu — ramieniem (41), którego drugi koniec jest osadzony na wałku (39') czujnika (39), połączonego nastawnie z drążkiem (33) i uruchamiającego urządzenie przy uderzeniu o ziemię przy przekroczeniu dopuszczalnego nachylenia motocykla względem poziomu.

5. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że jest zaopatrzone w podłużne zderzaki z płaskich sprężyn (50), połączone z zewnętrznym dolnym narożnikiem ruchomego czworoboku i z pochwą (29) na przednim końcu ramy, przyczem motocykl zaopatrzony w urządzenie zabezpieczające posiada ręczną dźwignię (40) do rozruszania silnika.

R o m a n J a n i s z e w s k i.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

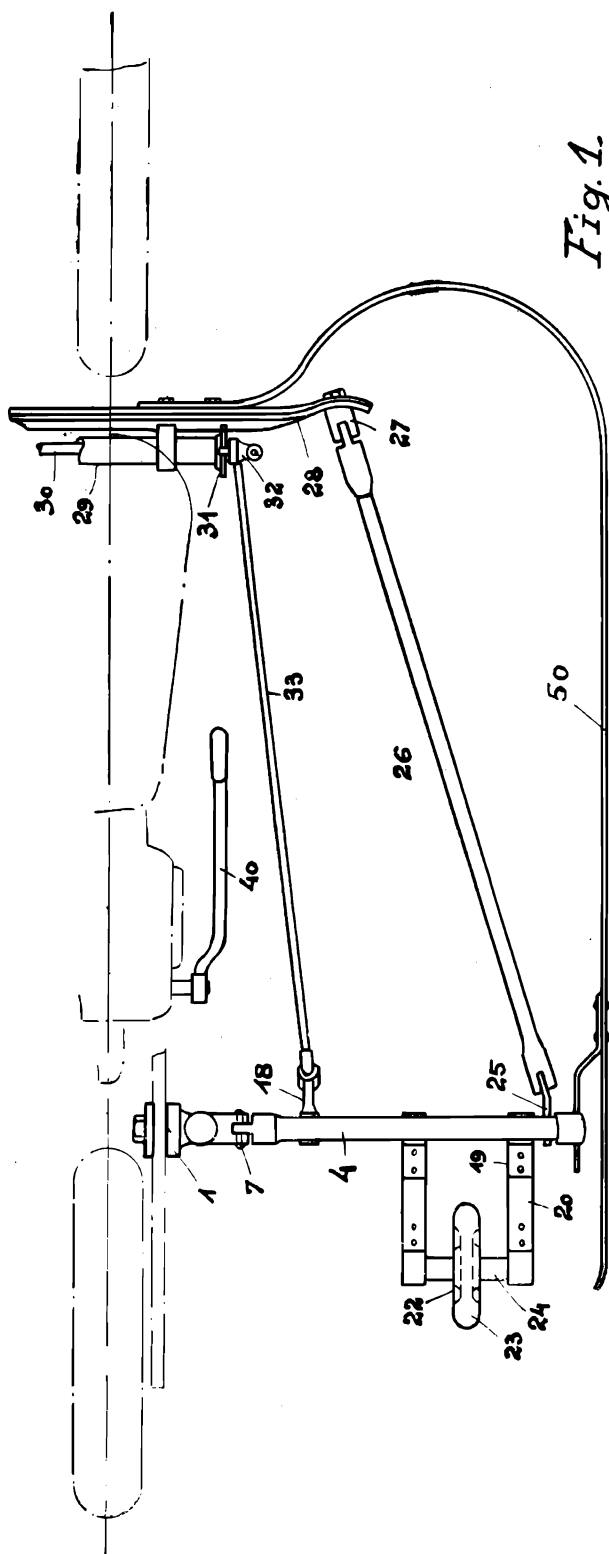


Fig. 1.

