MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101995900414409**
Data Deposito	**13/01/1995**
Data Pubblicazione	**13/07/1996**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	S		

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	16	G		

Titolo

LINEA TRASCINAMENTO AUTOVEICOLI CON RULLI DI SPINTA INCERNIERATI IN ASSE ALLE CATENE LATERALI DI TRAINO.

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE

TITOLO: LINEA TRASCINAMENTO AUTOVEICOLI CON RULLI DI SPINTA INCERNIERATI IN ASSE ALLE CATENE LATERALI DI TRAINO.

CARPENE' VITO - residente a BEINASCO (To) Via Enrico Toti n° 18 - NAZIONALITA' ITALIANA.

DESCRIZIONE

Questo brevetto di invenzione è nato principalmente per essere utilizzato nelle linee trascinamento autoveicoli negli impianti di lavaggio. Ovviamente può essere utilizzato anche per impieghi diversi ove necessiti queste caratteristiche specifiche.

E' stato studiato allo scopo di sottoporre le catene di traino, (dove è ancorato il rullo di spinta), solo ed esclusivamente a carichi la cui componente risulti perfettamente in asse alle catene stesse.

Attualmente le linee finora note presentano appunto l'inconveniente che il punto di presa del carico di lavoro risulta esternamente alla catena. Questo ovviamente determina un lavoro anomalo della stessa, soggetta a flesso-torsione, che ne riduce notevolmente il buon funzionamento e la durata.

Come si può vedere dalla pag. 1 del disegno illustrativo dove abbiamo una sezione trasversale della linea Fig. 1, dei dettagli "A", Sezione B-B e Vista da "C",si nota le due catene laterali "D" e dove è incernierato l'alberino del rullo di trascinamento "E", che spinge la ruota "F" dell'autoveicolo.

Nei dettagli si può notare dove e come viene fissato l'alberino "G" del rullo che risulta, come si vede, applicato perfettamente in asse alla catena "H" mediante un perno "I".

Dalla Vista "C" si può vedere la forma particolare della maglia speciale di giunzione "L" e il punto di fissaggio a snodo dell'alberino.

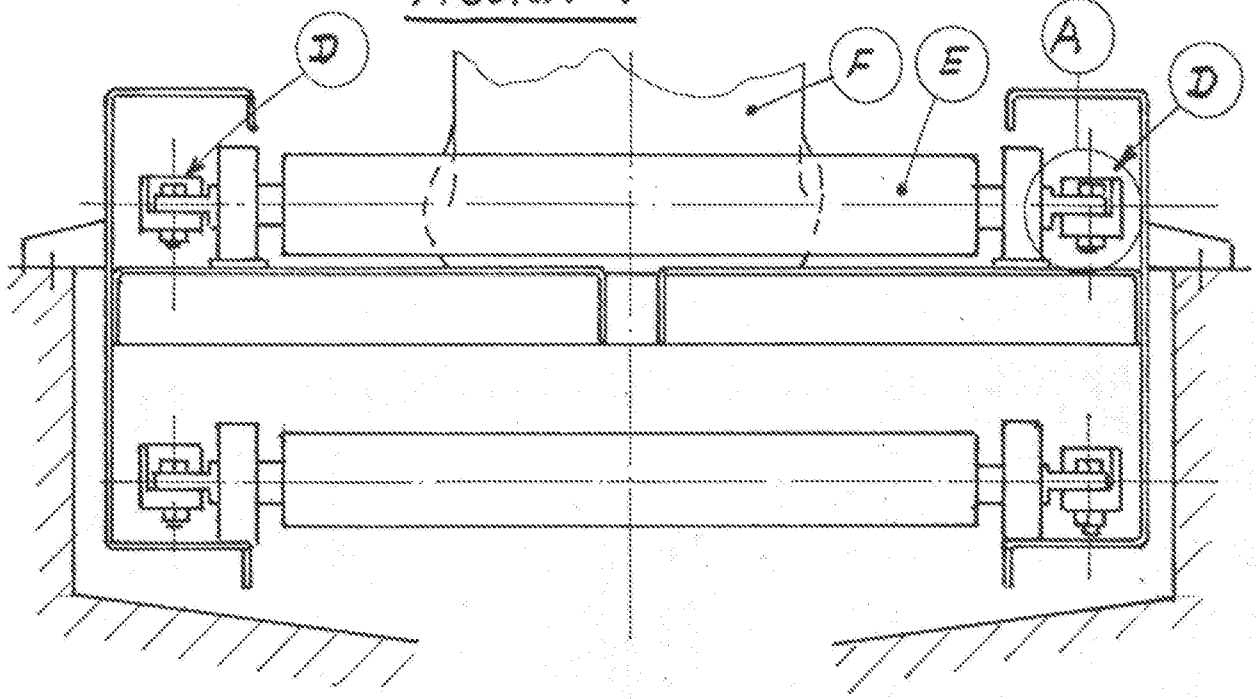
Lo snodo è molto importante sul buon funzionamento del sistema poichè l'angolo di oscillazione "α" permette di assorbire i diversi allungamenti relativi delle catene laterali provocati dal consumo delle stesse.

RIVENDICAZIONI

1) Linea Trascinamento Autoveicoli con rulli di spinta incernierati in asse alle catene laterali di traino.

2) L'essenza del brevetto è caratterizzata dal fatto che il punto di ancoraggio della presa di traino alla catena risulta in asse alla stessa, mediante una speciale maglia di giunzione e da un perno che ne permette l'oscillazione.

FIGURA 1

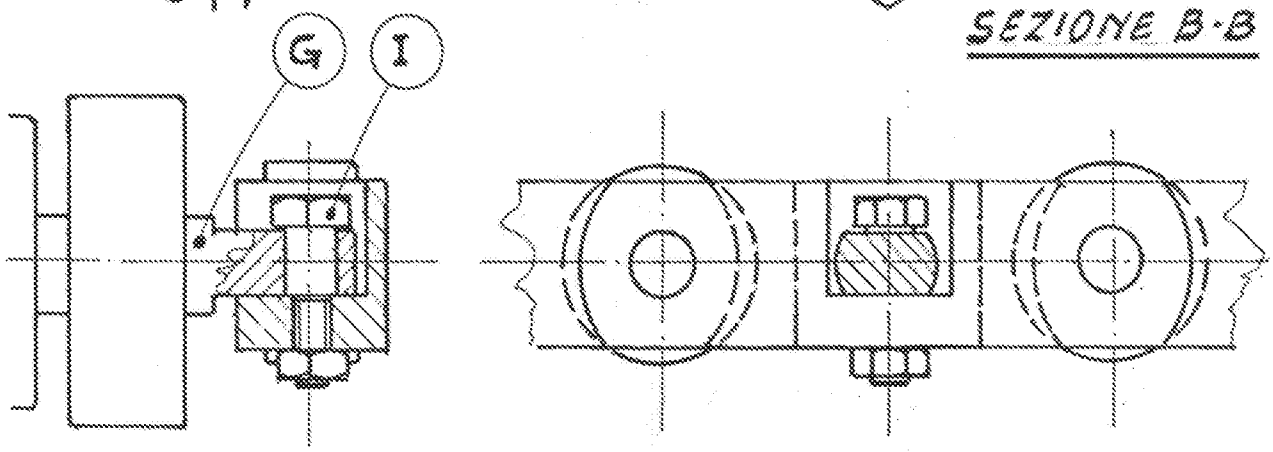


DETTAGLIO 'A'.

B

C

SEZIONE B-B



B

VISTA DA "C"

