

URZĄD PATENTOWY

B 622 1106



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27979.

Kl. 63 i, 3/02.

Idel Benis
(Lwów, Polska)
i Moses Röhr
(Lwów, Polska).

Hamulec ręczny do roweru.

Zgłoszono 20 sierpnia 1937 r.
Udzielono 30 stycznia 1939 r.

Hamulec według wynalazku zakręca się wprost na tylną piastę roweru po lewej stronie, jak uwidocznione jest na załączonym rysunku fig. 6. Fig. 1 i 3 przedstawiają taśmę hamulcową z miedzianymi podkładkami; fig. 2, 4 i 5 — piastę hamulcową wraz z nałożoną nań taśmą; fig. 6 — piastę hamulcową, nałożoną na ośkę tylną roweru w widoku z przodu, fig. 7 — tę samą piastę w widoku z boku.

Do taśmy *d* są przynitowane cztery miedziane podkładki. Z zewnętrznej strony pierścień posiada, jak to zwykle bywa, w dwóch miejscach końcówki *a*, *b* z otworami, przez które przeciąga się linkę stalo-

wą *l*, połączoną z rączką dźwigniową *f* (fig. 5). Rączkę dźwigniową przytwierdza się do górnej części kierownicy roweru. Sam zaś pierścień posiada ponadto klucz *g* (fig. 6), który przytwierdza się do tylnych widełek roweru za pomocą jarzma *k*.

Piasta hamulcowa *c*, nakręcana na tylną ośkę roweru po lewej stronie, składa się z okrągłej, zaopatrzonej w gwintowany otwór *p* płytki z obrzeżem *m* oraz drugiej płytki *n* o średnicy i grubości tego obrzeża; płytka *n* jest przymocowana do piasty *c* za pomocą dwóch śrub *s*; założenie pierścienia hamulcowego *d* jest wskutek tego znacznie ułatwione. Hamulec niniejszy mo-

że być zastosowany do każdego roweru, nie wyłączając wyścigowych, oprócz rowerów, posiadających piasty wolnobiegowe i odznacza się łatwym i szybkim montowaniem przy pewnym i niezawodnym hamowaniu i prostej konstrukcji.

Zastrzeżenie patentowe.

Hamulec taśmowy do roweru, działający na oś tylnego koła, znamienny tym, że piasta (c) tego hamulca, zaopatrzona w o-

twór nagwintowany (p) do nakręcania na ośkę po lewej stronie tylnego koła roweru, składa się z okrągłej płytki z obrzeżem (m), którą obejmuje taśma (d) hamulca oraz z płytki (n) o średnicy i grubości tego obrzeża m, połączonych za pomocą dwóch śrub (s), co umożliwia łatwe montowanie hamulca.

Idel Benis.
Moses Röhr.

