



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104773053 A

(43) 申请公布日 2015. 07. 15

(21) 申请号 201510103339. 9

(22) 申请日 2015. 03. 09

(71) 申请人 佛山市智海星空科技有限公司  
地址 528199 广东省佛山市三水区西南街道  
健力宝北路 16 号 202 自编之一

(72) 发明人 黄俊诚 翁昌维

(74) 专利代理机构 佛山市广盈专利商标事务所  
(普通合伙) 44339  
代理人 傅俊朝 杨乐兵

(51) Int. Cl.  
B60J 11/02(2006. 01)

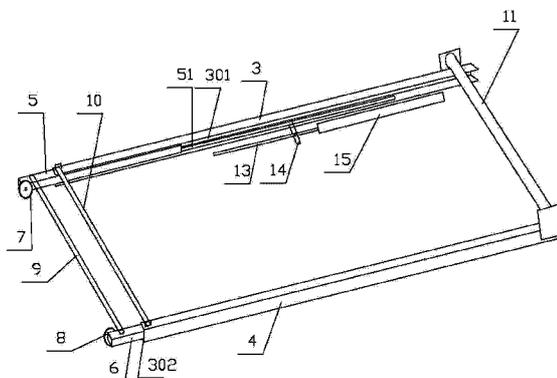
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 发明名称

汽车遮阳装置

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车遮阳装置,包括车顶、挡风玻璃、第一基条、第二基条,第一基条、第二基条平行放置,第一基条、第二基条固定于车顶内下方;第一基条、第二基条与车顶之间设有间隙,第一基条的前端、第二基条的前端靠近于挡风玻璃的上边缘;第一基条、第二基条分别设有用于相应放置第一伸出杆、第二伸出杆的滑槽,第一伸出杆、第二伸出杆为弹性的、可变形材料制成;第一伸出杆、第二伸出杆分别相应地能从第一基条、第二基条的前端伸出。本发明遮阳装置遮阳动作,方便,操作简单。本发明结构简单,所用空间小,设置位置合理。对车结构改动小。



1. 汽车遮阳装置,其特征是:包括车顶、挡风玻璃、第一基条、第二基条,第一基条、第二基条平行放置,第一基条、第二基条固定于车顶内下方;第一基条、第二基条与车顶之间设有间隙,第一基条的前端、第二基条的前端靠近于挡风玻璃的上边缘;第一基条、第二基条分别设有用于相应放置第一伸出杆、第二伸出杆的滑槽,第一伸出杆、第二伸出杆为弹性的、可变形材料制成;第一伸出杆、第二伸出杆分别相应地能从第一基条、第二基条的前端伸出;

第一伸出杆伸出第一基条外的那一端的前部设有第一滚轮,第一滚轮接触挡风玻璃的内面后,第一伸出杆越向前伸,第一伸出杆开始弹性变形,第一伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘;

第二伸出杆伸出第二基条外的那一端的前部设有第二滚轮,第二滚轮接触挡风玻璃的内面后,第二伸出杆越向前伸,第二伸出杆开始弹性变形,第二伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘;

前杆一端连接于第一伸出杆伸出第一基条外的那一端的前部,前杆另一端连接于第二伸出杆伸出第二基条外的那一端的前部;

滚动辊两端分别设置于第一基条的前端、第二基条的前端,滚动辊位于第一基条、第二基条上,并位于第一基条、第二基条与车顶之间的空隙内;能自动收卷的卷轴的两端分别设置于第一基条的后端、第二基条的后端,卷轴位于第一基条、第二基条上,并位于第一基条、第二基条与车顶之间的空隙内;卷轴内设有能使卷轴自动收卷的卷簧;

遮阳布前端与前杆连接,遮阳布的后端与卷轴连接,遮阳布中部绕过滚动辊;当第一伸出杆的前部、第二伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘时,遮阳布能把挡风玻璃遮住;

还包括使第一伸出杆、第二伸出杆运动的传动机构。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车遮阳装置,其特征是:所述的传动机构包括丝杆、运动片、电机,电机转轴与丝杆连接,运动片上设有螺丝孔,螺丝孔与丝杆螺纹连接;运动片与第一伸出杆的后端或第二伸出杆的后端连接。

3. 根据权利要求 1 所述的汽车遮阳装置,其特征是:所述第一伸出杆、第二伸出杆由弹性塑料材料制成。

4. 根据权利要求 2 所述的汽车遮阳装置,其特征是:所述电机固定于相应的第一基条或第二基条。

## 汽车遮阳装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及是一种汽车遮阳装置,属于汽车部件的技术领域。

### 背景技术

[0002] 现时的用于汽车夏天遮阳的器具,都是一块厚点的垫子或反光垫,使用时,用户直接把垫子摊开,把垫子放置于挡风玻璃的后面,紧贴于挡风玻璃,这样就可以遮挡阳光射进车内。当要使用车时,再把垫子拿下,折叠好,再找其它地方放置好,然后就可以开车了。该种遮光垫子使用麻烦,而且使用寿命短,很容易变形,以致不能使用。

### 发明内容

[0003] 本发明需要解决的技术问题,即本发明的目的是为了提供一种汽车遮阳装置,该种汽车遮阳装置使用方便。

[0004] 本发明的技术问题可以通过采取如下技术方案解决:

[0005] 汽车遮阳装置,包括车顶、挡风玻璃、第一基条、第二基条,第一基条、第二基条平行放置,第一基条、第二基条固定于车顶内下方;第一基条、第二基条与车顶之间设有间隙,第一基条的前端、第二基条的前端靠近于挡风玻璃的上边缘;第一基条、第二基条分别设有用于相应放置第一伸出杆、第二伸出杆的滑槽,第一伸出杆、第二伸出杆为弹性的、可变形材料制成;第一伸出杆、第二伸出杆分别相应地能从第一基条、第二基条的前端伸出;

[0006] 第一伸出杆伸出第一基条外的那一端的前部设有第一滚轮,第一滚轮接触挡风玻璃的内面后,第一伸出杆越向前伸,第一伸出杆开始弹性变形,第一伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘;

[0007] 第二伸出杆伸出第二基条外的那一端的前部设有第二滚轮,第二滚轮接触挡风玻璃的内面后,第二伸出杆越向前伸,第二伸出杆开始弹性变形,第二伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘;

[0008] 前杆一端连接于第一伸出杆伸出第一基条外的那一端的前部,前杆另一端连接于第二伸出杆伸出第二基条外的那一端的前部;

[0009] 滚动辊两端分别设置于第一基条的前端、第二基条的前端,滚动辊位于第一基条、第二基条上,并位于第一基条、第二基条与车顶之间的空隙内;能自动收卷的卷轴的两端分别设置于第一基条的后端、第二基条的后端,卷轴位于第一基条、第二基条上,并位于第一基条、第二基条与车顶之间的空隙内;卷轴内设有能使卷轴自动收卷的卷簧;

[0010] 遮阳布前端与前杆连接,遮阳布的后端与卷轴连接,遮阳布中部绕过滚动辊;当第一伸出杆的前部、第二伸出杆的前部能伸到挡风玻璃的下边缘时,遮阳布能把挡风玻璃遮住;

[0011] 还包括使第一伸出杆、第二伸出杆运动的传动机构。

[0012] 本发明解决技术问题,还可以采取以下措施:

[0013] 所述的传动机构包括丝杆、运动片、电机,电机转轴与丝杆连接,运动片上设有螺

丝孔, 螺丝孔与丝杆螺纹连接; 运动片与第一伸出杆的后端或第二伸出杆的后端连接。

[0014] 所述第一伸出杆、第二伸出杆由弹性塑料材料制成。

[0015] 所述电机固定于相应的第一基条或第二基条。

[0016] 本发明具有以下突出效果:

[0017] 本发明遮阳装置遮阳动作, 方便, 操作简单, 遮阳布与挡风玻璃贴得比较近。本发明结构简单, 所用空间小, 设置位置合理, 对车结构改动小。

## 附图说明

[0018] 图 1 是本发明部分部件连接的示意图。

[0019] 图 2 是本发明部分部件连接后应用示意图。

[0020] 图 3 是本发明的示意图。

## 具体实施方式

[0021] 下面结合具体实施例对本发明进行具体描述。

[0022] 具体实施例 1: 如图 1、图 2、图 3 所示。汽车遮阳装置, 包括车顶 1、挡风玻璃 2、第一基条 3、第二基条 4, 第一基条 3、第二基条 4 平行放置, 第一基条 3、第二基条 4 固定于车顶 1 内下方。第一基条 3、第二基条 4 与车顶 1 之间设有间隙, 第一基条 3 的前端、第二基条 4 的前端靠近于挡风玻璃 2 的上边缘。第一基条 3、第二基条 4 分别对应设有用于相应放置第一伸出杆 5、第二伸出杆 6 的滑槽 301、滑槽 302。第一伸出杆 5、第二伸出杆 6 为弹性的、可变形材料制成; 第一伸出杆 5、第二伸出杆 6 分别相应地能从第一基条 3、第二基条 4 的前端伸出。

[0023] 第一伸出杆 5 伸出第一基条 3 外的那一端的前部设有第一滚轮 7, 第一滚轮 7 接触挡风玻璃 2 的内面后, 第一伸出杆 5 越向前伸, 第一滚轮 7 受到挡风玻璃 2 内面的阻力, 第一伸出杆 5 开始弹性变形, 第一伸出杆 5 的前部能伸到挡风玻璃 2 的下边缘。

[0024] 第二伸出杆 6 伸出第二基条 4 外的那一端的前部设有第二滚轮 8, 第二滚轮 8 接触挡风玻璃 2 的内面后, 第二伸出杆 6 越向前伸, 第二滚轮 7 受到挡风玻璃 2 内面的阻力, 第二伸出杆 6 开始弹性变形, 第二伸出杆 6 的前部能伸到挡风玻璃 2 的下边缘。

[0025] 前杆 9 一端连接于第一伸出杆 5 伸出第一基条 3 外的那一端的前部, 前杆另一端连接于第二伸出杆 6 伸出第二基条 4 外的那一端的前部。

[0026] 滚动辊 10 两端分别设置于第一基条 3 的前端、第二基条 4 的前端, 滚动辊 10 位于第一基条 3、第二基条 4 上, 并位于第一基条 3、第二基条 4 与车顶 1 之间的空隙内。能自动收卷的卷轴 11 的两端分别设置于第一基条 3 的后端、第二基条 4 的后端, 卷轴 11 位于第一基条 3、第二基条 4 上, 并位于第一基条 3、第二基条 4 与车顶 1 之间的空隙内; 卷轴 11 内设有能使卷轴 11 自动收卷的卷簧。

[0027] 遮阳布 12 前端与前杆 9 连接, 遮阳布 12 的后端与卷轴 11 连接, 遮阳布 12 中部绕过滚动辊 10。当第一伸出杆 5 的前部、第二伸出杆 6 的前部能伸到挡风玻璃 2 的下边缘时, 遮阳布 12 能把挡风玻璃遮住。

[0028] 还包括使第一伸出杆 5、第二伸出杆 6 运动的传动机构。

[0029] 传动机构包括丝杆 13、运动片 14、电机 15, 电机转轴与丝杆 13 连接, 运动片 14 上

设有螺丝孔,螺丝孔与丝杆 13 螺纹连接;运动片 14 与第一伸出杆 5 的后端或第二伸出杆 6 的后端连接。本例中,运动片 14 与第一伸出杆 5 的后端的延长部 51 连接。

[0030] 第一伸出杆 5、第二伸出杆 6 由弹性塑料材料制成。

[0031] 电机 15 固定于相应的第一基条 3,当然也可以选择固定于第二基条 4,其它的部件作相应调整。

[0032] 工作原理:传动机构发生动作,使第一伸出杆、第二伸出杆向前伸出,同时带动遮阳布向前运动。第一滚轮、第二滚轮受到挡风玻璃内面的阻挡后,第一伸出杆、第二伸出杆开始变形,沿着挡风玻璃的倾斜度变形,当第一伸出杆 5 的前部、第二伸出杆 6 的前部能伸到挡风玻璃 2 的下边缘时,遮阳布 12 能把挡风玻璃遮住。这样就实现了一遮阳动作,方便,操作简单,遮阳布与挡风玻璃贴得比较近。当要去遮阳时,第一伸出杆、第二伸出杆退回第一基条、第二基条内,卷轴在内部卷簧的作用下,自动收卷,遮阳布的后端卷于卷轴上。

[0033] 本发明结构简单,所用空间小,设置位置合理。对车结构改动小。

[0034] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

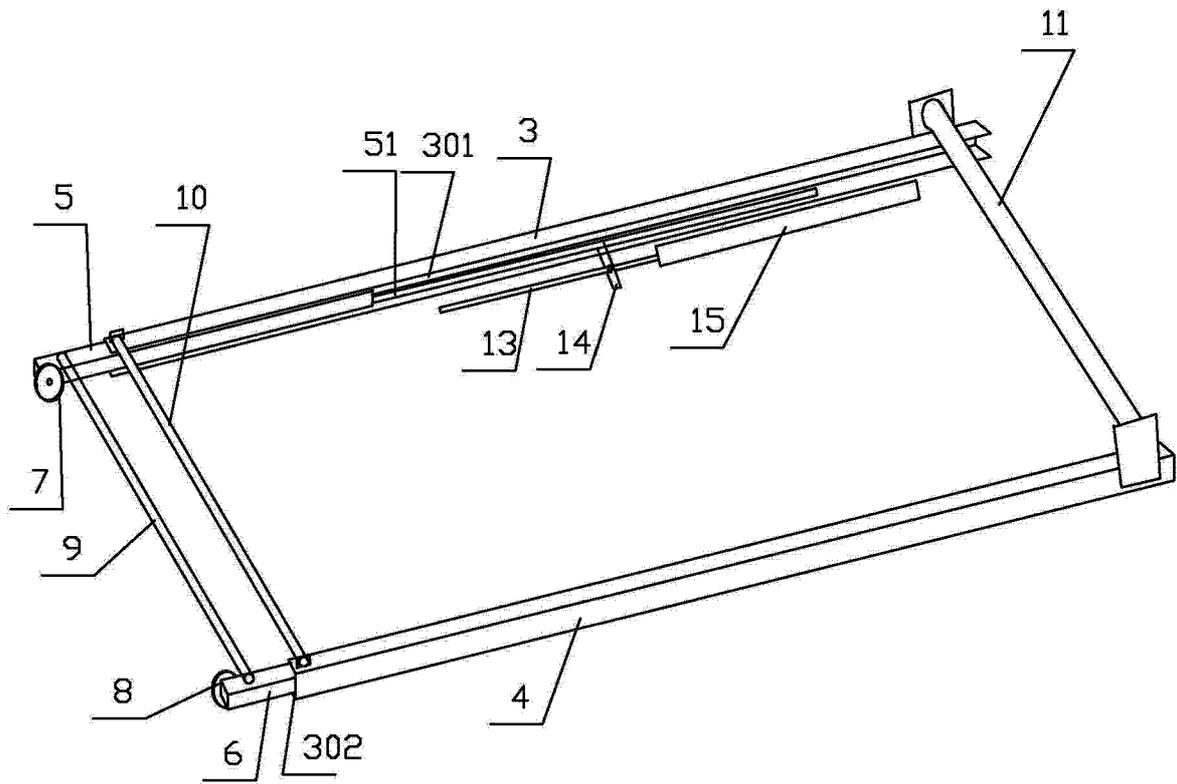


图 1

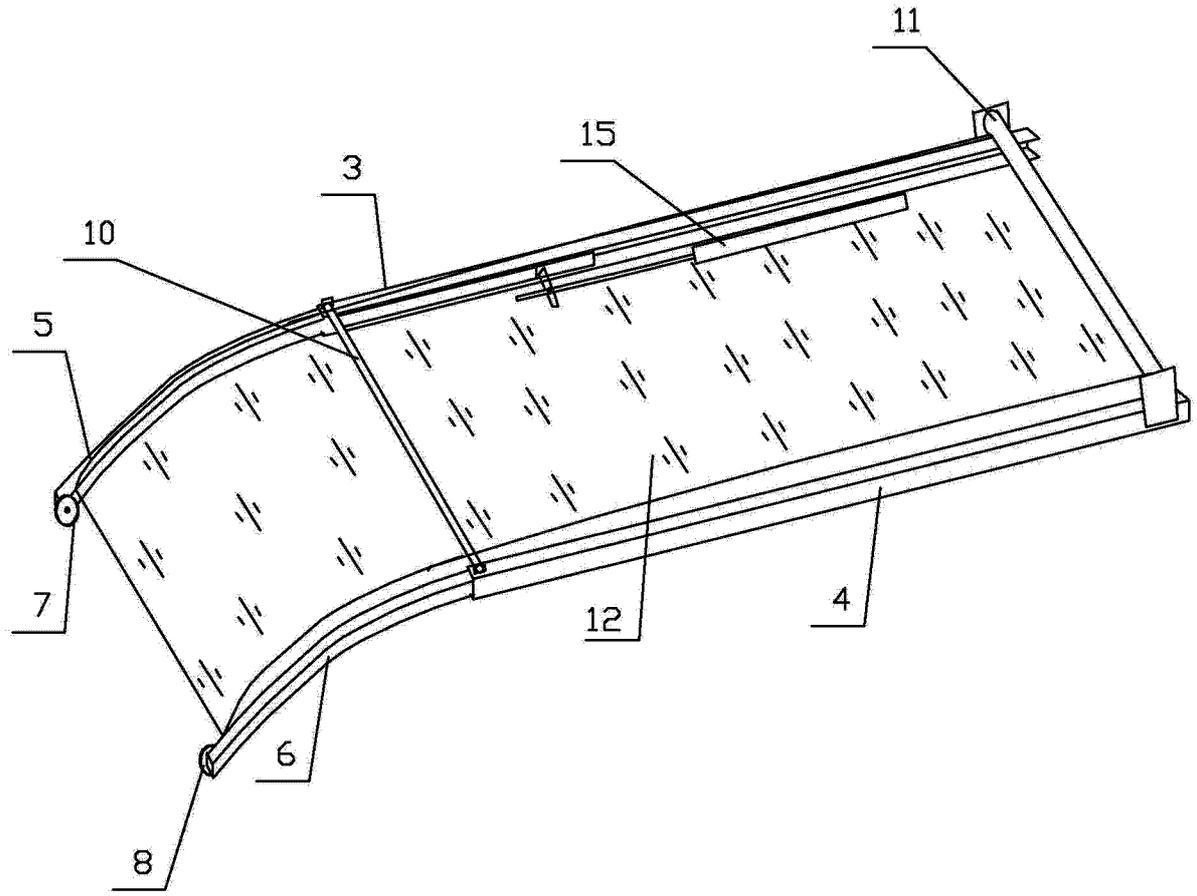


图 2

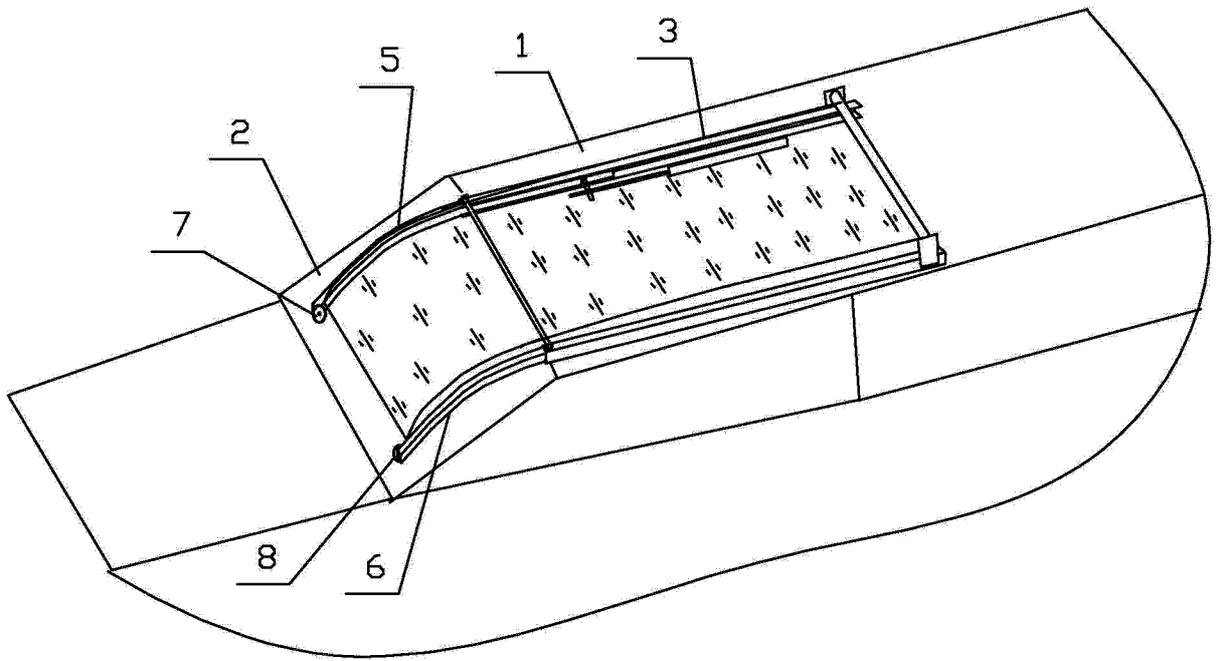


图 3