(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205662207 U
(45)授权公告日 2016.10.26

(21)申请号 201620564097.3

(22)申请日 2016.06.13

(73)专利权人 西继迅达(许昌)电梯有限公司
地址 461000 河南省许昌市经济技术开发区延安路南段

(72)发明人 李京春 张占奎

(74)专利代理机构 郑州先风专利代理有限公司 41127
代理人 黄伟

(51)Int.Cl.
B66B 11/04(2006.01)
B66B 7/06(2006.01)

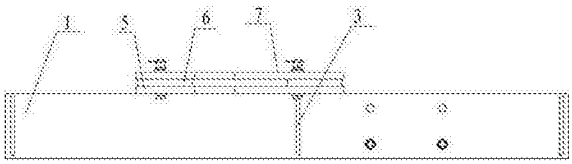
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)实用新型名称

一种无机房电梯曳引机固定装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种无机房电梯曳引机固定装置，包括两个平行排列固定在井道壁上的横梁，两横梁两端之间固定连接有端头梁，两横梁之间靠近一端头梁处固定有绳头固定板，两横梁中部上端之间固定有底板，底板上固定有用于固定曳引机的曳引机固定板，所述底板上开设有过钢丝绳长方形孔，底板侧壁上开设有过钢丝绳长方形豁口。本实用新型采用两根横梁直接固定在井道壁上，牢固性好，使用安全，并且结构简单，加工方便，安装便捷，为电梯生产厂家节省成本。



CN 205662207 U

1.一种无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：包括两个平行排列固定在井道壁上的横梁，两横梁两端之间固定连接有端头梁，两横梁之间靠近一端头梁处固定有绳头固定板，两横梁中部上端之间固定有底板，底板上固定有用于固定曳引机的曳引机固定板，所述底板上开设有过钢丝绳长方形孔，底板侧壁上开设有过钢丝绳长方形豁口。

2.根据权利要求1所述的无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：所述绳头固定板为U型，绳头固定板的两侧壁分别通过螺栓与两横梁固连，绳头固定板的底壁上开有绳头固定孔。

3.根据权利要求2所述的无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：所述底板和曳引机固定板之间设有减震橡胶，底板、减震橡胶和曳引机固定板通过螺栓固定在一起。

4.根据权利要求3所述的无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：所述两横梁的外侧壁上均焊接有筋板。

5.根据权利要求4所述的无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：所述底板焊接在两横梁上。

6.根据权利要求5所述的无机房电梯曳引机固定装置，其特征在于：所述横梁采用槽钢制成。

一种无机房电梯曳引机固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯领域，具体涉及一种无机房电梯曳引机固定装置。

背景技术

[0002] 无机房电梯由于没有机房，所以曳引机全部固定在电梯井道内，现有的无机房曳引机通常采用固定在对重导轨中间，靠对重导轨支持，在导轨上加工有连接孔，曳引机固定座与导轨用螺栓连接。对导轨的强度要求高，选用高强度的导轨对于井道较高的电梯增加的成本会很高，其次导轨固定需要在导轨上加工固定孔，加工比较繁琐。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种无机房电梯曳引机固定装置，其直接固定在井道壁上，牢固性好，并且安装方便。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种无机房电梯曳引机固定装置，包括两个平行排列固定在井道壁上的横梁，两横梁两端之间固定连接有端头梁，两横梁之间靠近一端头梁处固定有绳头固定板，两横梁中部上端之间固定有底板，底板上固定有用于固定曳引机的曳引机固定板，所述底板上开设有过钢丝绳长方形孔，底板侧壁上开设有过钢丝绳长方形豁口。

[0006] 所述绳头固定板为U型，绳头固定板的两侧壁分别通过螺栓与两横梁固连，绳头固定板的底壁上开有绳头固定孔。

[0007] 所述底板和曳引机固定板之间设有减震橡胶，底板、减震橡胶和曳引机固定板通过螺栓固定在一起。

[0008] 所述两横梁的外侧壁上均焊接有筋板。

[0009] 所述底板焊接在两横梁上。

[0010] 所述横梁采用槽钢制成。

[0011] 本实用新型采用两根横梁直接固定在井道壁上，牢固性好，使用安全，并且结构简单，加工方便，安装便捷，为电梯生产厂家节省成本。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型实施例的结构示意图；

[0013] 图2为图1的俯视图；

[0014] 图3为图1的右视图；

[0015] 图4为本实用新型的绳头固定板的结构示意图；

[0016] 图5为本实用新型的底板的结构示意图；

[0017] 图6为本实用新型的曳引机固定板的结构示意图；

[0018] 图7为本实用新型使用状态结构示意图。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0020] 如图1-图7所示，一种无机房电梯曳引机固定装置，包括两个平行布置的横梁1，两横梁1固定在井道壁8的前后墙上，两横梁两端之间固定连接有端头梁2，端头梁2可采用焊接的方式固定在两横梁上，从而形成一体式梁体，整体牢固性好，两横梁之间靠近一端头梁处固定有绳头固定板4，两横梁中部上端之间固定有底板5，底板焊接在两横梁上，底板5上固定有用于固定曳引机的曳引机固定板7，其中底板5上开设有过钢丝绳长方形孔9，底板侧壁上开设有过钢丝绳长方形豁口10，便于钢丝绳穿过，同样曳引机固定板7上也设有钢丝绳长方形孔和过钢丝绳长方形豁口，并且还设有曳引机固定孔13，便于安装曳引机14。

[0021] 绳头固定板4为U型，绳头固定板的两侧壁均开设有连接孔11，绳头固定板两侧壁分别通过螺栓及连接孔与两横梁固连，绳头固定板的底壁上开有绳头固定孔12。

[0022] 底板5和曳引机固定板7之间设有减震橡胶6，减弱曳引机的震动对横梁的影响，底板5和曳引机固定板7及减震橡胶均开设有相对应的螺孔，底板、减震橡胶和曳引机固定板通过螺栓固定在一起。

[0023] 两横梁的外侧壁上均焊接有筋板3，增加横梁的强度。

[0024] 横梁采用槽钢制成，不仅牢固强度高，而且节省材料，降低成本。

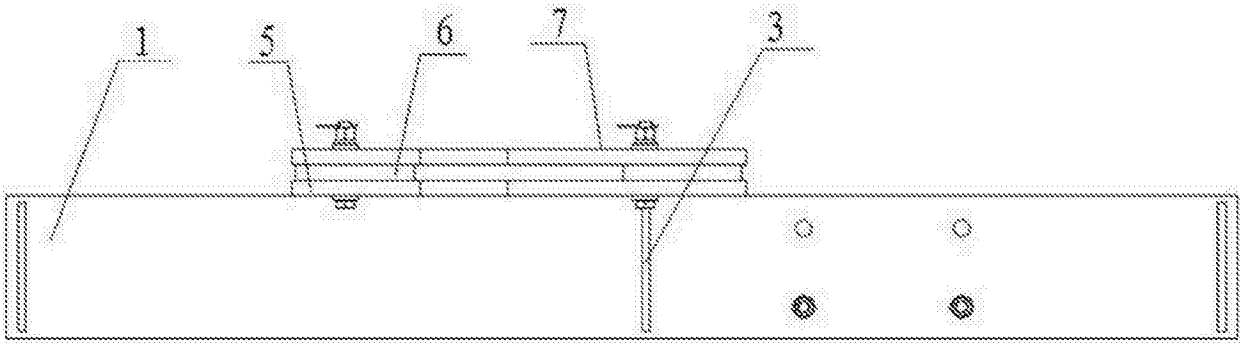


图1

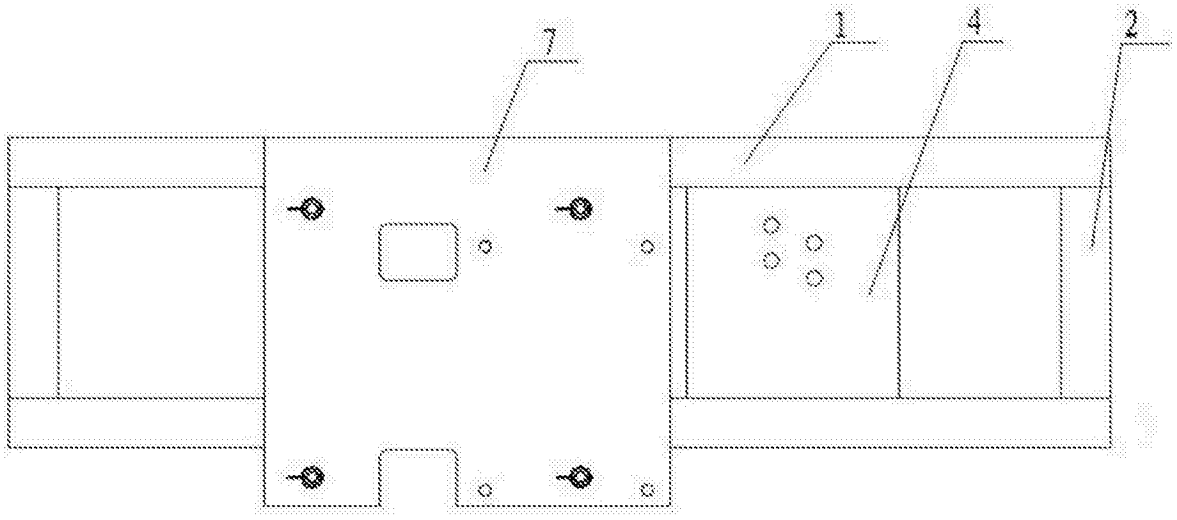


图2

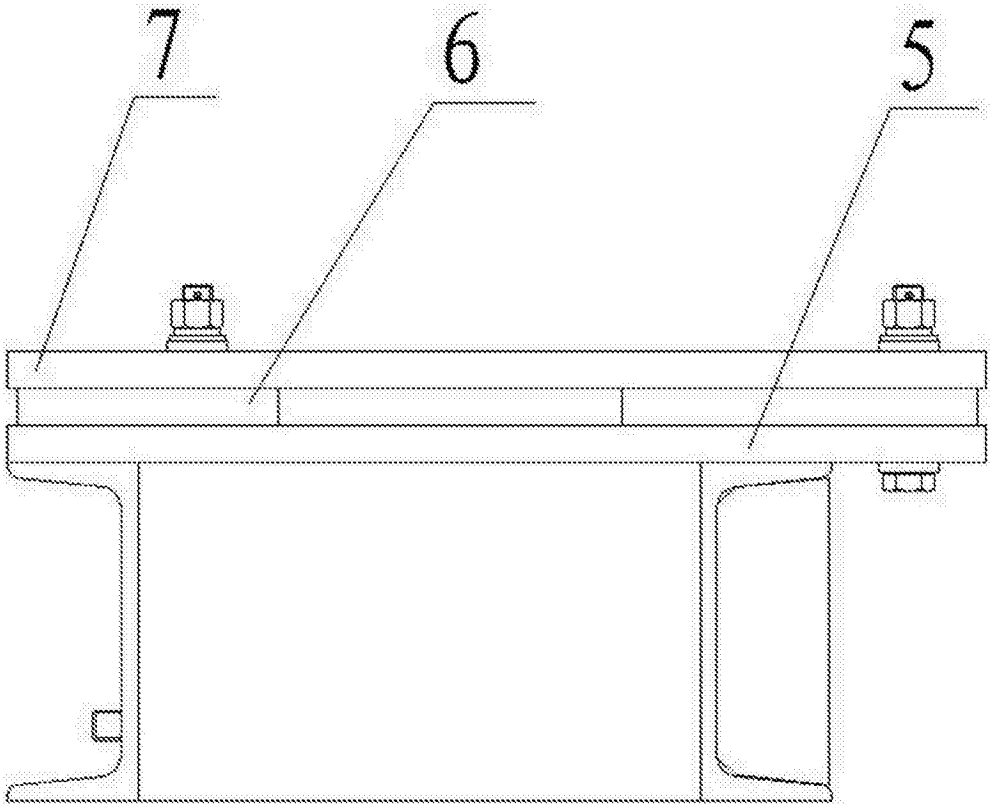


图3

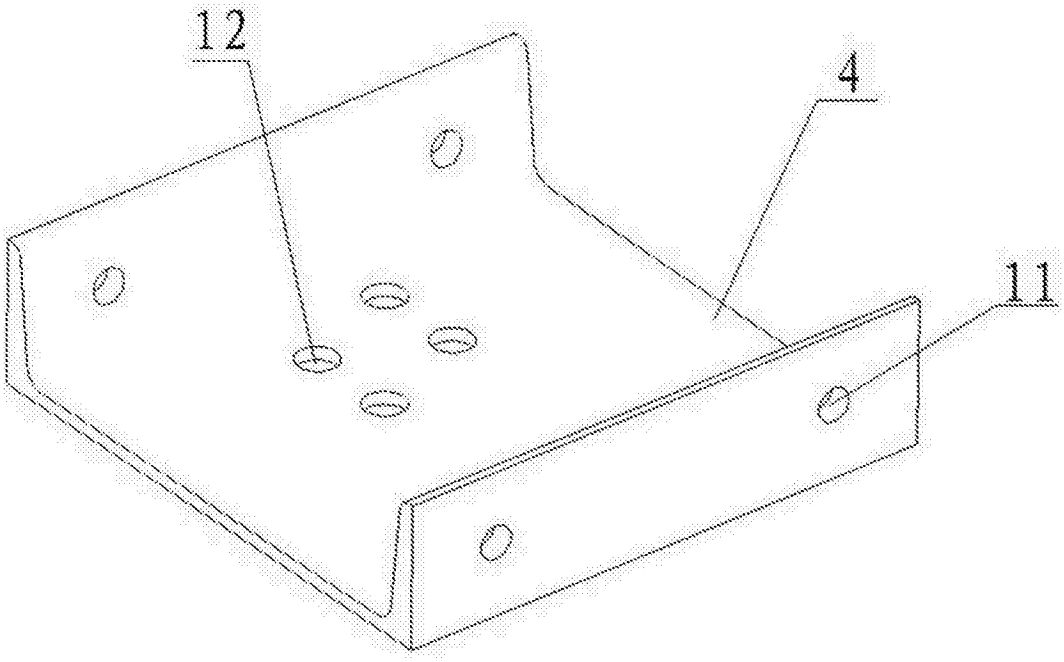


图4

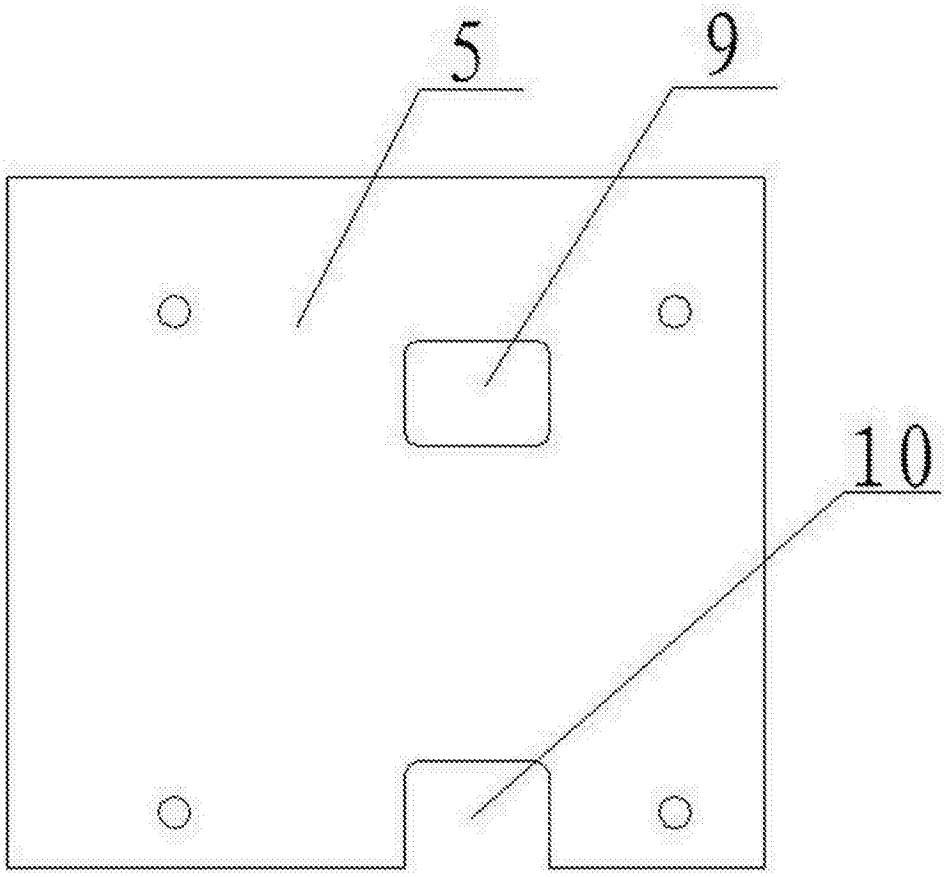


图5

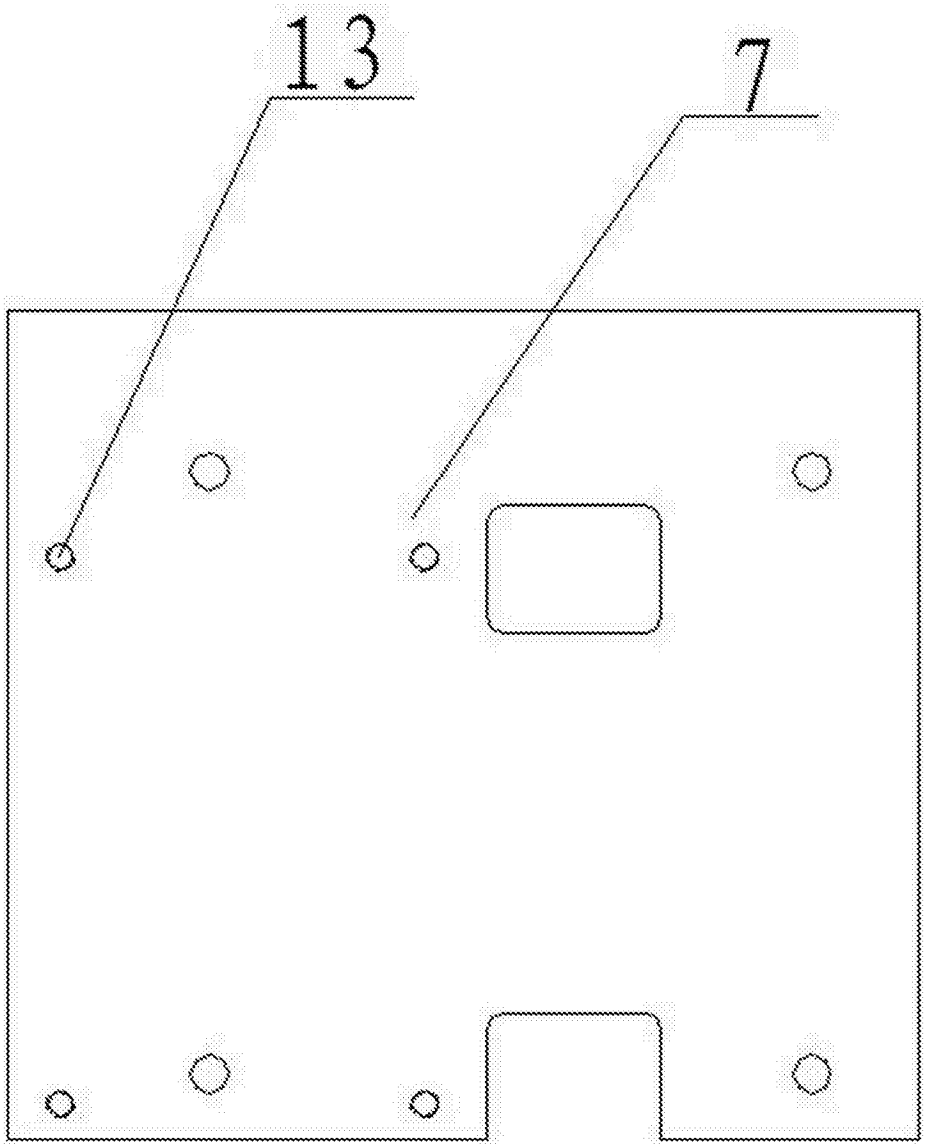


图6

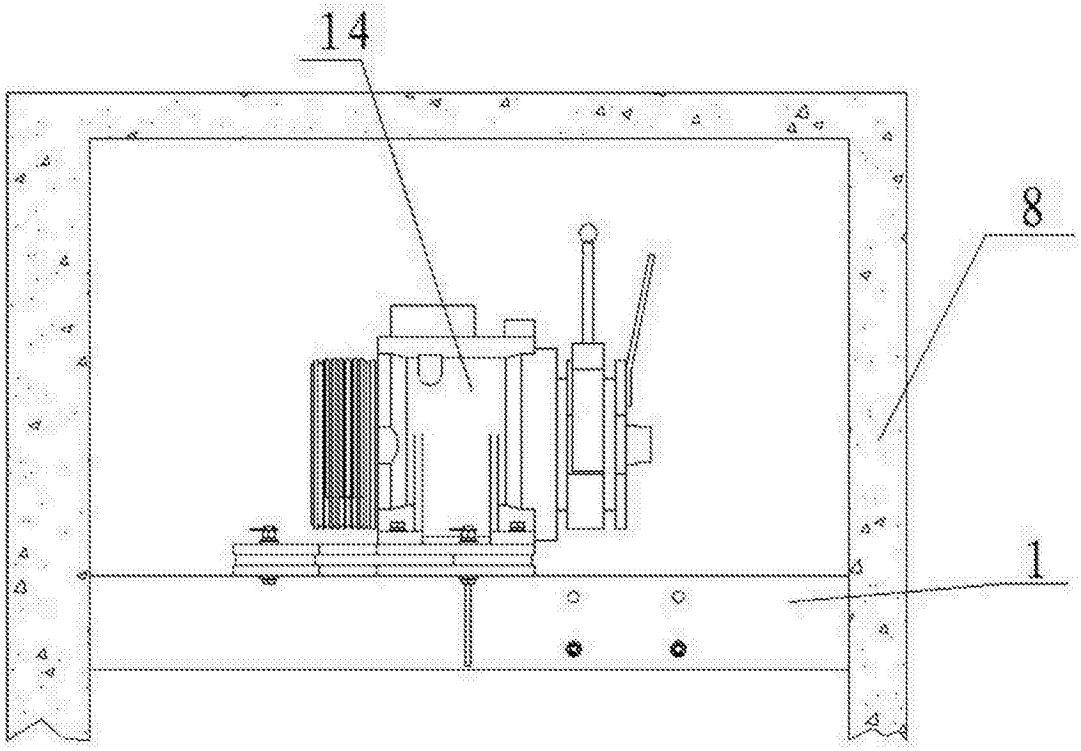


图7