



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 115966094 A

(43) 申请公布日 2023. 04. 14

(21) 申请号 202211103336.1

(22) 申请日 2022.09.09

(30) 优先权数据

21202188.5 2021.10.12 EP

(71) 申请人 沃尔沃汽车公司

地址 瑞典哥德堡

(72) 发明人 R. 布罗斯特伦 S. 哈尔伯格

(74) 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

11105

专利代理师 胡琪

(51) Int. Cl.

G08G 1/0967 (2006.01)

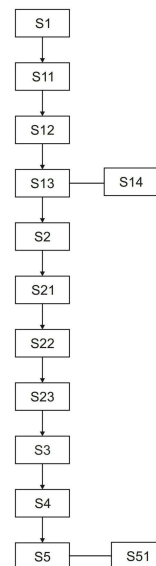
权利要求书2页 说明书7页 附图2页

(54) 发明名称

车辆及用于其的驾驶控制系统、方法和计算机程序元件

(57) 摘要

本公开涉及用于车辆的驾驶控制系统、能够使用这种驾驶控制系统操作的车辆、用于车辆的驾驶控制方法和用于驾驶控制的计算机程序元件。驾驶控制系统包括传感器单元、数据存储单元、用户通信部件和控制单元。传感器单元可布置在第一车辆中且配置为生成使用第一车辆行驶的至少一个用户的用户特定驾驶参数,其基于第一车辆的驾驶员的驾驶行为。用户通信部件配置为接收用户的输入以将用户特定驾驶参数存储在数据存储单元中且在用户要乘坐的第二车辆中激活存储的用户特定驾驶参数。控制单元配置为将用户的用户特定驾驶参数从数据存储单元发送到第二车辆,并基于发送的用户特定驾驶参数来控制第二车辆。用户通信部件可布置在用户的移动设备中。



1. 一种用于车辆的驾驶控制系统(1),包括

- 传感器单元(10),
- 数据存储单元(20),
- 用户通信部件(30),以及
- 控制单元,

所述传感器单元(10)能够布置在第一车辆(100)中并且被配置为生成使用所述第一车辆(100)行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数,

所述至少一个用户特定驾驶参数基于所述第一车辆(100)的驾驶员的驾驶行为,

所述用户通信部件(30)被配置为接收所述用户的输入以将所述至少一个用户特定驾驶参数存储在所述数据存储单元(20)中,并且在所述用户要乘坐的第二车辆(200)中激活所存储的至少一个用户特定驾驶参数,

所述控制单元被配置为将所述用户的所述至少一个用户特定驾驶参数从所述数据存储单元(20)发送到所述第二车辆(200),

所述控制单元被配置为基于所发送的至少一个用户特定驾驶参数来控制所述第二车辆(200),并且

所述用户通信部件(30)能够布置在所述用户的移动设备中。

2. 根据权利要求1所述的驾驶控制系统(1),所述用户是所述第一车辆(100)中的驾驶员或乘客和/或所述第二车辆(200)中的驾驶员或乘客。

3. 根据权利要求1或2所述的驾驶控制系统(1),所述控制单元被配置为基于所述至少一个用户特定驾驶参数来生成所述用户的用户简档,所述控制单元被配置为仅当所述用户在所述第二车辆(200)中激活所述至少一个用户特定驾驶参数时才发送所述至少一个用户特定驾驶参数。

4. 根据权利要求1或2所述的驾驶控制系统(1),所述至少一个用户特定驾驶参数是到前方车辆的距离、车道定位、转弯速度、车道校正、超车、制动速度、转向角加速度和/或制动距离中的一者。

5. 根据权利要求1所述的驾驶控制系统(1),所述传感器单元(10)、所述数据存储单元(20)和/或所述控制单元包括无线通信元件。

6. 根据权利要求1所述的驾驶控制系统(1),所述控制单元被配置为分析存储在所述数据存储单元(20)中的所述至少一个用户特定驾驶参数的变化趋势,并且基于所述趋势来调整所述至少一个用户特定驾驶参数。

7. 根据权利要求6所述的驾驶控制系统(1),还包括图形用户界面单元(40),所述图形用户界面单元被配置为显示被发送到所述第二车辆(200)的所述用户简档、所述至少一个用户特定的驾驶参数和/或所述至少一个用户特定的驾驶参数的变化趋势。

8. 根据权利要求7所述的驾驶控制系统(1),所述图形用户界面单元(40)还被配置为显示两个或更多个不同的用户简档。

9. 根据权利要求8所述的驾驶控制系统(1),所述图形用户界面单元(40)还被配置为接收从所述图形用户界面单元(40)中显示的不同用户简档中选择的所述用户的输入。

10. 根据权利要求3所述的驾驶控制系统(1),所述用户简档还包括所述用户的至少一个环境偏好。

11. 根据权利要求3所述的驾驶控制系统(1),所述用户简档还包括关于至少一个用户特定设施的信息。

12. 一种包括驾驶员辅助系统的车辆,所述驾驶员辅助系统能够使用根据前述权利要求1至11中任一项所述的驾驶控制系统(1)来操作。

13. 根据权利要求12所述的车辆,所述车辆被配置为全自动推进。

14. 一种用于车辆的驾驶控制方法,包括

- 生成(S1)使用第一车辆(100)行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数,
- 基于所述用户的输入将所述至少一个用户特定驾驶参数存储(S2)在数据存储单元(20)中,
- 在所述用户要乘坐的第二车辆(200)中激活(S3)所存储的至少一个用户特定驾驶参数,
- 将所述用户的所述至少一个用户特定驾驶参数从所述数据存储单元(20)发送(S4)到所述第二车辆(200),以及
- 基于所述至少一个用户特定驾驶参数来控制(S5)所述第二车辆(200)。

传感器单元(10)能够布置在第一车辆(100)中,

所述至少一个用户特定驾驶参数基于所述第一车辆(100)的驾驶员的驾驶行为,以及通信部件能够布置在所述用户的移动设备中。

15. 一种计算机程序元件,用于根据权利要求1至11中任一项所述的驾驶控制系统(1),所述计算机程序元件在被处理单元执行时适于执行根据方法权利要求14的方法步骤。

车辆及用于其的驾驶控制系统、方法和计算机程序元件

技术领域

[0001] 本公开涉及一种用于车辆的驾驶控制系统、一种能够使用这种驾驶控制系统操作的车辆、一种用于车辆的驾驶控制方法以及一种用于驾驶控制的计算机程序元件。

背景技术

[0002] 随着车辆的自动驾驶技术改进,使用这种车辆行驶的用户越来越被动地操作车辆,并且车辆接管用户的操作决策。然而,即使这种车辆为用户提供了舒适性,但是他们也可能难以信任他们无法影响到的系统。如果用户在不熟悉的情况下(例如不同的驾驶风格、不同的环境偏好、对额外设备的需求等)使用其他人的车辆行驶,这种怀疑可能会增加。

发明内容

[0003] 因此,可能需要提供一种改进的驾驶控制系统,其可以为驾驶车辆提供定制的操作决策。

[0004] 通过本公开的独立权利要求的主题至少部分地解决或减轻了该问题,其中进一步的实施例包含在从属权利要求中。应当注意,在用于车辆的驾驶控制系统、能够使用这种驾驶控制系统操作的车辆、用于车辆的驾驶控制方法和用于驾驶控制的计算机程序元件中描述了本公开的各方面。

[0005] 根据本公开,提出了一种用于车辆的驾驶控制系统。驾驶控制系统包括传感器单元、数据存储单元、用户通信部件和控制单元。传感器单元可布置在第一车辆中,并且被配置为生成使用第一车辆行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数。至少一个用户特定驾驶参数基于第一车辆的驾驶员的驾驶行为。用户通信部件被配置为接收用户的输入以将至少一个用户特定驾驶参数存储在数据存储单元中,并且在用户要乘坐的第二车辆中激活所存储的至少一个用户特定驾驶参数。控制单元被配置为将用户的至少一个用户特定驾驶参数从数据存储单元发送到第二车辆。控制单元被配置为基于所发送的至少一个用户特定驾驶参数来控制第二车辆。用户通信部件可被布置在用户的移动设备中。

[0006] 根据本公开的驾驶控制系统允许车辆的定制行驶,即使用户使用任何车辆行驶。术语定制行驶可以意味着用户的用户特定驾驶偏好可以在车辆中单独设置。可以集成在用户的移动设备中的用户通信部件可以促进各种车辆和/或设备之间的用户特定偏好的交换,从而车辆可以容易地实施定制行驶。因此,车辆可以向用户提供更多的舒适性和信任度。

[0007] 驾驶控制系统可以适用于车辆,该车辆具体地包括自主功能以支持驾驶员。自主功能可以允许车辆的全自动自动驾驶模式,或者至少是受车辆的驾驶员很少监督的自动驾驶模式。这种包括自主功能的车辆可以利用各种传感器技术来实现安全行驶。

[0008] 传感器单元可以包括布置在车辆内部和/或外部的多个传感器元件,以检测车辆的行驶参数、内部参数和/或环境参数。传感器单元可以包括车辆控制传感器元件、车辆监控传感器元件、环境监控传感器元件、驾驶员监控传感器元件等。车辆控制传感器元件可以

包括纵向加速度/减速度传感器元件、横向加速度/减速度传感器元件、转向角传感器元件等。监控传感器元件可以包括光学传感器元件、声学传感器元件、温度传感器元件等。

[0009] 如此各种传感器元件可以布置在用户乘坐的第一车辆中。用户可以是第一车辆的驾驶员或乘客。传感器单元的至少一个传感器元件可以在第一车辆行驶期间检测至少一个用户特定驾驶参数。优选地,传感器单元或传感器元件可以被配置成产生多个用户特定的驾驶参数。在用户是第一车辆的驾驶员的情况下,至少一个用户特定的驾驶参数可以基于用户的驾驶行为。然而,如果第一车辆的驾驶员不同于驾驶控制系统的用户,则该至少一个用户特定驾驶参数可以基于驾驶员的驾驶行为。

[0010] 用户特定驾驶参数可以例如与车辆的操作决策相关,例如加速、制动、巡航控制、变道、转弯速度等。通常,这些参数受到驾驶员的驾驶风格或驾驶习惯的强烈影响。

[0011] 用户通信部件可以是用户和车辆之间的接口。在用户希望保存当前行驶车辆的至少一个用户特定驾驶参数的情况下,该用户可以能够提示传感器单元或控制单元向数据存储单元发送所生成的用户特定驾驶参数。用户通信部件可以允许用户经由(触摸)屏幕、语音控制和/或手势控制来输入命令。

[0012] 用户通信部件可以集成在用户的移动设备中,并且由移动应用程序执行。控制单元可以与移动应用耦合。因此,用户可以容易地访问驾驶控制系统,而不管任何特定的行驶车辆。移动设备可以是任何网络兼容的便携式设备,例如,智能手机、智能手表、笔记本电脑、平板电脑、智能扬声器等。

[0013] 数据存储单元可以被配置为基于用户经由用户通信部件的输入,从传感器单元接收至少一个用户特定驾驶参数。优选地,数据存储单元可以是基于云的,从而对数据存储单元的访问可以不限于用户的访问位置,只要到数据存储单元的网络连接可用。附加地或替代地,每个车辆可以包括本地数据存储单元,该本地数据存储单元可以以预定义的时间间隔或实时地与基于云的数据存储单元同步。

[0014] 在用户使用第一辆车行驶后,该用户可以搭乘下一辆车从一个位置移动到另一位置。下一辆车,即第二辆车可以提供部分自动驾驶功能或全自动驾驶功能。例如,第二车辆可以是无人驾驶车、出租车或其他人的车辆。第二车辆可以是与第一车辆相同或不同的车辆。

[0015] 在第二车辆中,用户可以能够经由用户通信部件访问数据存储单元,并看到存储在数据存储单元中的至少一个用户特定驾驶参数。此外,用户可以能够经由用户通信部件选择一个用户特定驾驶参数,以用于在第二车辆中加载和/或采用该参数。

[0016] 根据用户的选择,控制单元可以提示数据存储单元将选择的用户特定驾驶参数发送到第二车辆。此外,控制单元可以基于用户特定驾驶参数来调整第二车辆的驾驶参数。因此,即使在各种驾驶环境中,第二车辆也可以容易地实施定制的行驶,从而向用户提供更多的舒适性和信任度。

[0017] 在一个示例中,用户是第一车辆中的驾驶员或乘客和/或第二车辆中的驾驶员或乘客。换句话说,用户可以能够收集他自己或其他人的驾驶偏好。用户还可以能够调整所选择的驾驶偏好,即,在稍后作为乘客或驾驶员使用相同或不同的车辆行驶期间的用户特定驾驶参数。换句话说,用户可以不一定作为车辆驾驶员来收集和/或采用至少一个用户特定驾驶参数。

[0018] 在一个示例中,控制单元被配置成基于至少一个用户特定的驾驶参数来生成用户的用户简档。控制单元被配置为仅当用户在第二车辆中激活至少一个用户特定驾驶参数时才发送该至少一个用户特定驾驶参数。控制单元可以布置在第一车辆、第二车辆和/或用户的移动设备中。控制单元也可以布置在云系统中。控制单元可以被配置为对存储在数据存储单元中的用户特定驾驶参数进行分类。具体地,用户可以经由用户通信部件创建他自己的用户简档,其中可以对用户特定的驾驶参数进行分类。

[0019] 用户还能够经由用户通信部件通过用户简档来选择特定的用户特定驾驶参数。因此,如果用户经由用户通信部件确认可以在第二车辆中激活用户简档和/或用户特定驾驶参数以便控制第二车辆,则控制单元可以提示数据存储单元将所选择的用户特定驾驶参数发送到第二车辆。在缺少用户的激活或确认的情况下,控制单元可以拒绝将用户特定驾驶参数从数据存储单元发送到第二车辆。

[0020] 在一个示例中,至少一个用户特定驾驶参数是到前方车辆的距离、车道定位、转弯速度、车道校正、超车、制动速度、转向角加速度和/或制动距离中的一者。因为用户特定驾驶参数可以基于第一车辆的驾驶员的驾驶行为,所以它可以反映用户驾驶车辆的操作偏好。因此,用户特定驾驶参数可以包括加速度、减速度、变道、转弯速度、驾驶速度(例如,等于速度限制的速度、低于/超过速度限制10%的速度、等于行驶在路线上的其他汽车的速度、速度范围内的速度等)和/或燃料性能。附加地或替代地,用户特定驾驶参数还可以包括驾驶员的行为,例如双手握住方向盘、使用镜子、观察交通状况、驾驶时不与智能手机和其他数字设备交互等,如果用户使用手动驾驶行驶车辆,这些行为可能会严重影响驾驶。

[0021] 在一个示例中,传感器单元、数据存储单元和/或控制单元包括无线通信元件。由于传感器单元、数据存储单元和/或控制单元可以在空间上彼此分离,即传感器单元可以布置在第一车辆中,数据存储单元可以是基于云的存储系统,并且控制单元可以布置在用户的移动设备处和/或云系统中,它们的相互通信可以优选地经由无线通信元件来执行。无线通信元件可以包括无线互联网接入、Wi-Fi、蓝牙等。

[0022] 在一个示例中,控制单元被配置为分析存储在数据存储单元中的用户特定驾驶参数的变化趋势,并基于该趋势来调整用户特定驾驶参数。换句话说,控制单元可以被配置为执行要发送到第二车辆的用户特定驾驶参数的动态适配。控制单元可以监控在相同类别或用户组内记录的用户特定驾驶参数的变化,并且基于存储在数据存储单元中的用户特定驾驶参数的变化趋势来适配要发送到第二车辆的用户特定驾驶参数。

[0023] 例如,用户可以经由通信部件来键入输入,以存储驾驶第一车辆的驾驶员X的一个或多个用户特定驾驶参数。稍后,用户可以再次保存驾驶员X的新的用户特定驾驶参数。控制单元可以分析累积在数据存储单元中的驾驶员X的用户特定驾驶参数,如果用户经由通信部件激活驾驶员X的用户简档,则将驾驶员X的经适配的用户特定驾驶参数发送到第二车辆。

[0024] 在一个示例中,驾驶控制系统还包括图形用户界面单元,该图形用户界面单元被配置为显示被发送到第二车辆的用户简档、至少一个用户特定驾驶参数和/或至少一个用户特定驾驶参数的变化趋势。图形用户界面单元可以集成在通信部件、第一车辆和/或第二车辆中。相应地,图形用户界面单元可以集成在用户的移动设备、第一和/或第二车辆的中央仪表盘显示器(SCD)、信息娱乐头单元(IHU)中。附加地或替代地,图形用户界面单元也可

以集成在第一或第二车辆中的每个座位处,例如后座处,使得用户可以在车辆的每个座位处使用它。

[0025] 图形用户界面单元可以通过以图形方式构成数据存储单元、第一车辆和/或第二车辆之间的数据交换来促进驾驶控制系统的利用。图形用户界面单元还可以允许用户通过图形用户界面单元的显示器来键入输入。

[0026] 在一个示例中,图形用户界面单元还被配置成显示两个或更多个不同的用户简档。用户可以能够访问由另一个人保存在数据存储单元中的一个或多个用户简档和/或与其他人共享他自己的简档。为了在不同的人之间交换用户简档,可能需要每个用户简档的拥有者的相互认可。在一个示例中,图形用户界面单元还被配置为接收从图形用户界面单元中显示的不同用户简档中选择的用户的输入。

[0027] 在一个示例中,用户简档还包括用户的至少一个环境偏好。环境偏好可以包括窗户设置、车舱温度、座椅调节、车舱照明、音乐/声音设置等。用户可以将其环境偏好与用户特定驾驶参数一起存储在数据存储单元中,并经由通信部件和/或图形用户界面单元在第二车辆中激活它。因此,第二车辆可以为用户提供熟悉的行驶环境,从而提供更舒适的行驶。

[0028] 在一个示例中,用户简档还包括关于至少一个用户特定设施的信息。用户特定设施可以包括至少一个辅助需求,例如儿童汽车座椅、轮椅固定元件、电脑桌、婴儿推车空间等。用户可以将关于一个或多个用户特定设施的信息与用户特定驾驶参数和/或环境偏好一起存储在数据存储单元中,并经由通信部件和/或图形用户界面单元在第二车辆中加载该信息。基于该信息,可以在用户乘车之前配备第二车辆,特别是出租车或无人驾驶车。因此,第二车辆可以为用户提供定制的行驶环境,从而提供更舒适的行驶。

[0029] 根据本公开,提出了一种车辆。车辆包括驾驶员辅助系统,该驾驶员辅助系统能够使用如上所描述的驾驶控制系统来操作。驾驶员辅助系统可以允许车辆基于经由通信部件接收的用户的输入在驾驶期间接管部分或全部操作决策,从而为用户提供舒适性。

[0030] 在一个示例中,车辆被配置为全自动推进。通过向自主车辆提供驾驶控制系统,自主车辆在没有任何人工控制的情况下全自动操作,使用车辆行驶的用户可以获得定制的熟悉驾驶环境。车辆可以是用户自己的车辆、其他人的车辆、出租车和/或无人驾驶车。因此,第二车辆可以为用户提供定制的行驶环境,从而提供更舒适的行驶。

[0031] 根据本公开,提出了一种用于车辆的驾驶控制方法。该方法包括但不一定按此顺序包括:

- [0032] -生成使用第一车辆行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数,
- [0033] -接收至少一个用户的输入并将用户特定驾驶参数存储在数据存储单元中,
- [0034] -在用户要乘坐第二车辆中激活所存储的至少一个用户特定的驾驶参数,
- [0035] -将用户的至少一个用户特定驾驶参数从数据存储单元发送到第二车辆,以及
- [0036] -基于至少一个用户特定驾驶参数来控制第二车辆。

[0037] 传感器单元可布置在第一车辆中。至少一个用户特定驾驶参数基于第一车辆的驾驶员的驾驶行为,并且通信部件可布置在用户的移动设备中。

[0038] 根据本公开,提出了一种计算机程序元件。计算机程序元件被配置用于如上所描述的驾驶控制系统。当由处理元件执行时,该程序元件适于执行如上所描述的方法步骤。

[0039] 应该注意的是,不管所涉及的方面如何,以上所描述的实施例可以彼此组合。因此,该方法可以与结构特征组合,同样,该系统可以与以上所描述的关于该方法的特征组合。

[0040] 参考下文所描述的实施例,本实施例的这些和其他方面将变得显而易见并得到阐述。

附图说明

[0041] 下面将参照附图描述示例性实施例。

[0042] 图1示意性和示例性地示出了根据本公开的使用驾驶控制系统操作的车辆的实施例。

[0043] 图2示意性和示例性地示出了根据本公开的用于车辆驾驶控制方法的实施例。

具体实施方式

[0044] 图1示出了包括驾驶员辅助系统(未示出)的车辆100、200,该驾驶员辅助系统由驾驶控制系统1支持。驾驶员辅助系统可以辅助车辆的驾驶员做出任何操作决策,或者允许车辆的自主行驶。车辆100、200可以是用户或其他人的私人车辆、共享车辆、出租车和/或无人驾驶车。

[0045] 用于车辆的驾驶控制系统1包括传感器单元10、数据存储单元20、用户通信部件30和控制单元(未示出)。传感器单元10可布置在第一车辆100中,并且被配置为生成使用第一车辆100行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数。用户可以是第一车辆100的驾驶员或乘客。传感器单元10包括多个传感器元件,例如车辆控制传感器元件、车辆监控传感器元件、环境监控传感器元件、驾驶员监控传感器元件等。至少一个用户特定驾驶参数基于第一车辆100的驾驶员的驾驶行为,并且包括例如到前方车辆的距离、车道定位、转弯速度、车道校正、超车、制动速度、转向角加速度和/或制动距离。

[0046] 用户通信部件30被配置为接收用户的输入,以将至少一个用户特定驾驶参数存储在数据存储单元20中,并且在用户要乘坐的第二车辆200中激活所存储的至少一个用户特定驾驶参数。第二车辆200可以是与第一车辆100相同或不同的车辆。在第二车辆200中,该用户可以是驾驶员或乘客。用户通信部件30可布置在该用户的移动设备中,以促进驾驶控制系统1的利用。

[0047] 数据存储单元20被配置为基于用户的经由用户通信部件30的输入,从传感器单元10接收至少一个用户特定驾驶参数。优选地,数据存储单元20是基于云的,从而对数据存储单元20的访问可以不限于用户的访问位置,只要到数据存储单元20的网络连接可用。

[0048] 控制单元被配置为基于用户的经由用户通信部件30的输入,来生成用户简档并且将用户特定驾驶参数分类到相应的用户简档中。用户简档还包括该用户的至少一个环境偏好。环境偏好可以包括车舱温度、座椅调节、车舱照明、音乐/声音设置等。用户简档还包括关于至少一个用户特定设施的信息。用户特定设施可以包括至少一个辅助需求,例如儿童汽车座椅、轮椅、电脑桌、婴儿推车等。

[0049] 此外,控制单元被配置为如果该用户在第二车辆200中激活该用户简档,则将该至少一个用户特定驾驶参数从数据存储单元20发送到第二车辆200。基于所发送的至少一个

用户特定驾驶参数,控制单元控制第二车辆200。

[0050] 控制单元还被配置为分析存储在数据存储单元20中的至少一个用户特定驾驶参数的变化趋势,并且基于该趋势调节至少一个用户特定驾驶参数。换句话说,控制单元可以被配置为执行要发送到第二车辆200的用户特定驾驶参数的动态适配。

[0051] 传感器单元10、数据存储单元20和/或控制单元包括无线通信元件。无线通信元件可以包括无线互联网接入、Wi-Fi、蓝牙等。

[0052] 驾驶控制系统1还包括图形用户界面单元40,其被配置为显示被发送到第二车辆200的该用户简档、该至少一个用户特定驾驶参数。图形用户界面单元40还允许用户经由图形用户界面单元40的显示器进行输入。

[0053] 图形用户界面单元40可以集成在用户通信部件30、第一车辆100和/或第二车辆200中。图形用户界面单元40可以通过以图形方式构成数据存储单元20、第一车辆100和/或第二车辆200之间的数据交换来促进驾驶控制系统1的利用。图形用户界面单元40还被配置为显示两个或更多个不同的用户简档。

[0054] 因此,驾驶控制系统1允许车辆的定制行驶,即使该车辆并不属于车辆中所乘坐的用户。通过允许用户特定偏好在该用户行驶所用的不同车辆之间传输,车辆可以容易地实施定制的行驶。因此,车辆可以向用户提供更多的舒适性和信任度。

[0055] 图2示出了用于车辆的驾驶控制方法的示意流程图。该方法包括

[0056] S1:生成使用第一车辆100行驶的至少一个用户的至少一个用户特定驾驶参数,

[0057] S11:接收用户的输入以存储至少一个用户特定驾驶参数,

[0058] S12:基于至少一个用户特定驾驶参数来生成用户的用户简档,

[0059] S13:分析存储在数据存储单元20中的至少一个用户特定驾驶参数的变化趋势,并且基于该趋势来调整至少一个用户特定驾驶参数,

[0060] S14:手动修改至少一个用户特定驾驶参数,

[0061] S2:将至少一个用户特定的驾驶参数存储在数据存储单元20中,

[0062] S21:在图形用户界面单元40中显示(一个或多个)用户简档,

[0063] S22:接收从这些用户简档中选择用户的输入,

[0064] S23:在图形用户界面单元40中显示被发送到用户要乘坐的第二车辆200的第二车辆200的至少一个用户特定驾驶参数和/或至少一个用户特定驾驶参数的变化趋势,

[0065] S3:在第二车辆200中激活至少一个用户特定驾驶参数,

[0066] S4:将用户的至少一个用户特定驾驶参数从数据存储单元20发送到第二车辆200,

[0067] S5:基于至少一个用户特定驾驶参数来控制第二车辆200,以及

[0068] S51:接收关于在第二车辆200中应用的至少一个用户特定驾驶参数的反馈。

[0069] 驾驶控制系统和用于驾驶控制方法适用于自主车辆和包括驾驶员辅助系统的手动驾驶车辆两者。此外,驾驶控制系统的用户可以是车辆的驾驶员或乘客。例如,即使第二车辆是出租车,用户也可以能够激活和/或修改他/她的用户特定驾驶偏好,并且在他/她的行驶结束后向驾驶员或驾驶控制系统提供反馈。

[0070] 需注意的是,参考不同的主题描述了本公开的实施例。具体地,参考方法类型权利要求描述了一些实施例,而参考装置类型权利要求描述了其他实施例。然而,本领域技术人员将从以上和以下描述中了解到,除非另有说明,除了属于一种类型主题的特征的任何组

合之外,与不同主题相关的特征之间的任何组合也被认为与本申请一起公开。然而,所有的特征都可以组合起来,提供协同效应,而不仅仅是这些特征的简单叠加。

[0071] 虽然已经在附图和说明书中详细示出和描述了本公开,但是这种示出和描述被认为是说明性的或示例性的,而不是限制性的。本公开不限于所公开的实施例。通过研究附图、公开内容和从属权利要求,本领域技术人员在实践所要求保护的公开内容时可以理解和实现所公开实施例的其他变型。

[0072] 在权利要求中,词语“包括”不排除其他元件或步骤,不定冠词“一”或“一个”不排除多个。单个处理器或其他单元可以实现权利要求中阐述的几个项目的功能。在相互不同的从属权利要求中阐述某些措施的这一事实并不表示这些措施的组合不能被有利地使用。权利要求中的任何附图标记不应被解释为对范围进行限制。

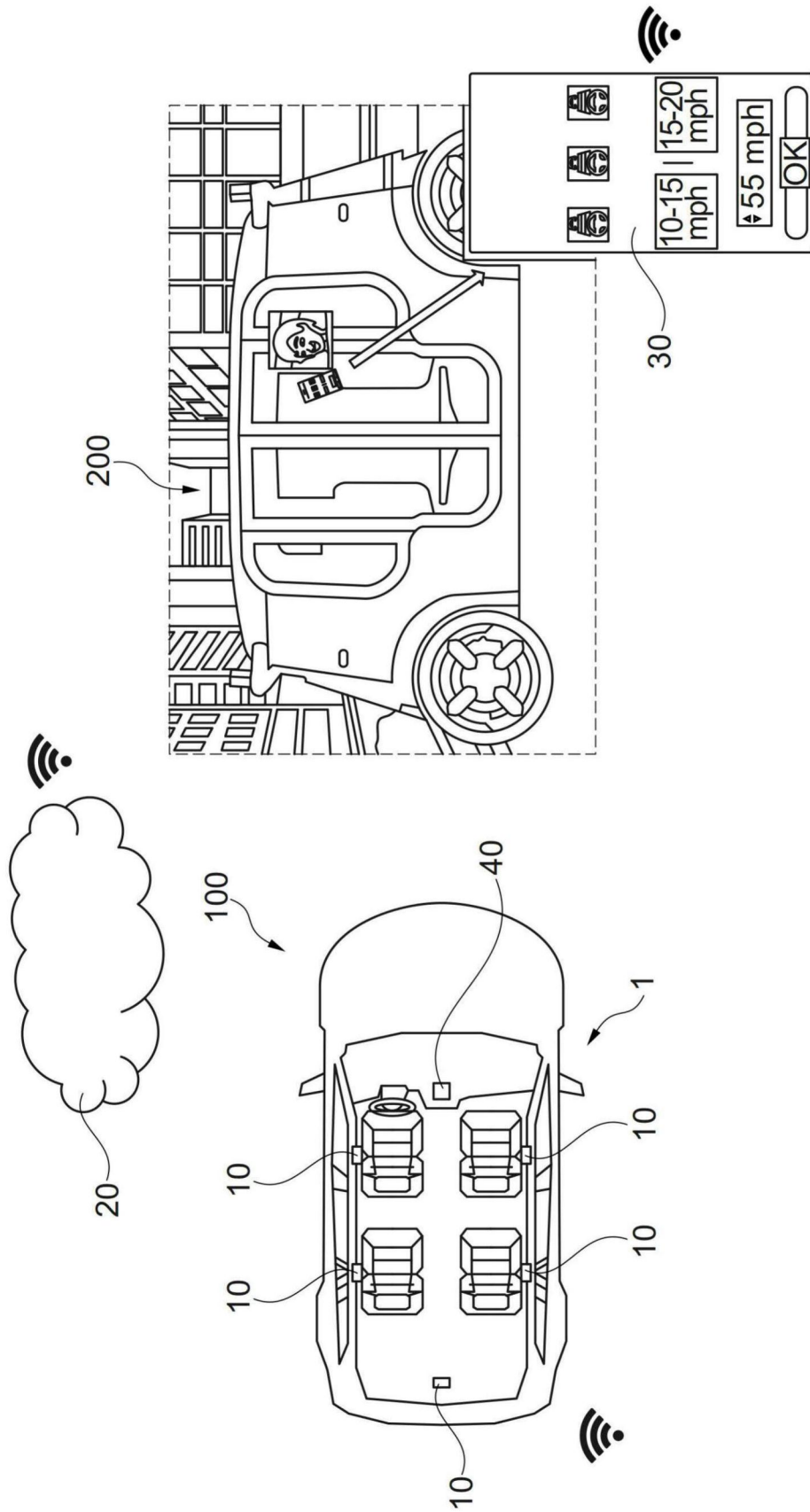


图1

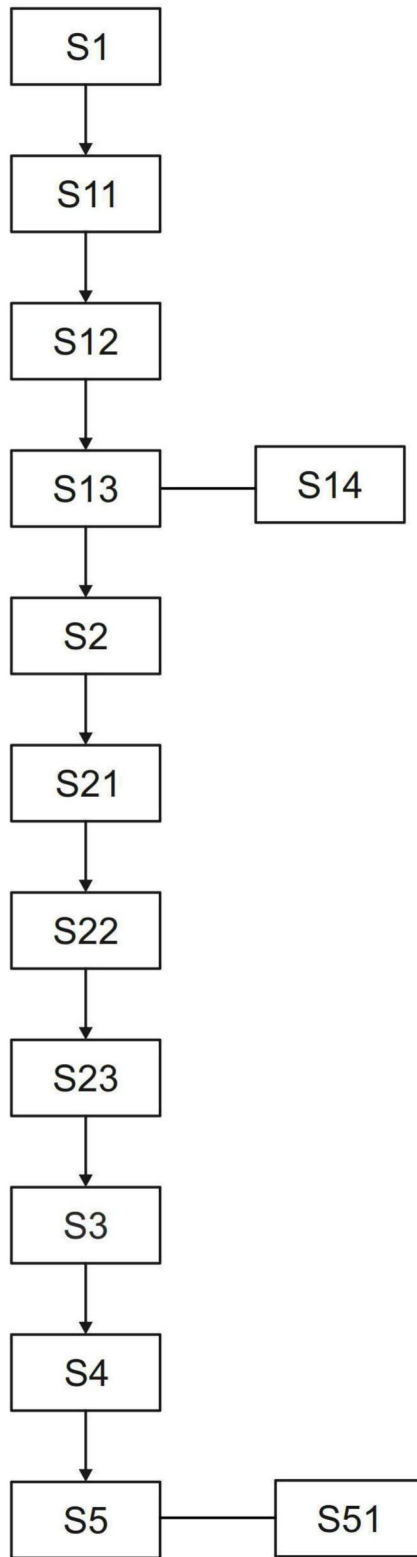


图2