



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202003901149740
Data Deposito	03/10/2003
Data Pubblicazione	03/04/2005

Priorità	10246945.8
Nazione Priorità	DD
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	21	S		

Titolo

LUCE PER VEICOLI.

DESCRIZIONE del Modello Industriale di Utilità

avente per titolo: «Luce per veicoli»

a nome: Hella KG Hueck & Co

di nazionalità: germanica

con sede a: Rixbecker Strasse 75

59552 Lippstadt/Germania

Depositata il 3 OTT 2003

Al n.

10 2003U 000148

DESCRIZIONE

Il presente trovato riguarda una luce per veicoli con un involucro, un trasparente che chiude l'involucro, almeno una sorgente luminosa disposta nell'involucro ed almeno un elemento catarifrangente che è disposto nell'involucro e riflette sostanzialmente nella stessa direzione la luce che lo colpisce dall'esterno.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Una luce per veicoli di questo tipo è nota dal documento US 4.912.606. Questa luce per veicoli, che è un indicatore di direzione, presenta una sorgente luminosa che è disposta nell'involucro ed è fissata meccanicamente per mezzo di un dispositivo porta-sorgente luminosa ricavato di formatura sull'involucro stesso. Questa luce per veicoli presenta inoltre un elemento catarifrangente della luce esterna il quale, a tratti, è realizzato a trasparente che chiude l'involucro. Nell'elemento

catarifrangente è disposta una zona che lascia passare la luce emessa dalla sorgente luminosa, in modo che l'indicatore di direzione sia visibile anche dalle zone a lato del veicolo. Verso l'involucro e la sorgente luminosa, le restanti zone dell'elemento catarifrangente sono dotate di una parete di rivestimento supplementare che impedisce che la luce emessa dalla sorgente luminosa vada a colpire l'elemento catarifrangente. Inoltre, questa luce per veicoli nota presenta ancora una parete di rivestimento realizzata con elementi prismatici, detta parete di rivestimento non essendo un elemento catarifrangente nel vero senso della parola, dato che la luce che la colpisce dall'esterno è diffusa e non viene riflessa sostanzialmente nella stessa direzione. L'inconveniente di questa luce per veicoli nota è che presenta un gran numero di particolari e la geometria, in particolare la geometria dell'involucro, è molto complessa, il che rende impegnativa e quindi costosa la realizzazione di una luce per veicoli nota di questo genere.

OLIMPIA VERGHANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Secondo la definizione valida delle autorità competenti, l'elemento catarifrangente è un dispositivo che serve a segnalare la presenza di un veicolo mediante riflessione della luce emessa da una

sorgente luminosa che non è applicata al veicolo colpito dalla sua luce, l'osservatore trovandosi nelle vicinanze di questa sorgente luminosa.

Il presente trovato si prefigge lo scopo di realizzare una luce per veicoli che presenti il minor numero possibile di componenti e che possa essere prodotta in modo semplice ed economico.

Questo scopo viene raggiunto secondo il presente trovato in combinazione con il preambolo della rivendicazione 1 grazie al fatto che l'elemento catarifrangente e il dispositivo che alloggia la sorgente luminosa nell'involucro sono realizzati in un sol pezzo tra loro.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Dato che l'elemento catarifrangente e il dispositivo porta-sorgente luminosa sono realizzati in un sol pezzo tra loro, nell'involucro della luce non è necessario disporre alcuna parete di rivestimento supplementare dietro all'elemento catarifrangente, tanto che i singoli elementi e in particolare anche l'involucro della luce per veicoli possono essere realizzati in modo semplice ed economico, in quanto - per esempio nello stampo usato per l'iniezione - è possibile fare a meno di impiegare parti mobili addizionali.

In una forma di realizzazione vantaggiosa del

presente trovato l'elemento catarifrangente insieme al dispositivo che porta la sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è inseribile come pezzo singolo nell'involucro della luce per veicoli, ragione per cui si offre un'ampia libertà di design sia per l'elemento catarifrangente e sia per l'involucro e i particolari possono essere realizzati con una precisione non superiore al necessario, riducendo così la complessità della produzione e quindi i suoi costi.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

In un'altra forma di realizzazione vantaggiosa del presente trovato l'elemento catarifrangente insieme al dispositivo porta-sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è realizzato in un sol pezzo con l'involucro della luce per veicoli, ragione per cui si riduce il numero e quindi la complessità dei componenti.

L'elemento catarifrangente insieme al dispositivo porta-sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è realizzato in materiale sintetico trasparente colorato o incolore, offrendo così il vantaggio che l'elemento catarifrangente è un componente facile ed economico da produrre e che i catadiottri tripli opposti al trasparente riflettono sostanzialmente nella stessa direzione la luce che li

colpisce dall'esterno, con riflessione totale, in modo noto allo stato generale della tecnica.

In una forma di realizzazione vantaggiosa del presente trovato l'elemento catarifrangente insieme al dispositivo porta-sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è dotato perlomeno a tratti di un rivestimento superficiale non trasparente, in modo che la luce emessa dalla sorgente luminosa non possa colpire i catadiottri tripli dell'elemento catarifrangente passando dalla parte posteriore e produrre così riflessioni di disturbo. E' opportuno che il rivestimento superficiale non trasparente sia riflettente, in modo che possa servire da elemento di riflessione per i raggi luminosi emessi dalla sorgente luminosa.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Per poter sfruttare meglio la luce emessa dalla sorgente luminosa e deviarla in una zona prestabilita di distribuzione della luce, in una forma di realizzazione vantaggiosa del presente trovato l'elemento catarifrangente e il dispositivo che porta-sorgente luminosa sono collegati tra loro mediante un riflettore realizzato in un sol pezzo con essi per deviare la luce emessa dalla sorgente luminosa.

Le caratteristiche della luce per veicoli

proposta dal presente trovato possono essere sfruttate in modo ottimale quando l'elemento catarifrangente è un elemento catarifrangente di marcatura laterale, dato che è proprio nelle zone laterali della carrozzeria di un veicolo che vi è pochissimo spazio a disposizione per il montaggio di queste luci e la luce per veicoli di cui al presente trovato è molto piatta. Per lo stesso motivo è vantaggioso che la sorgente luminosa disposta nella luce per veicoli produca la funzione luminosa di una luce di marcatura laterale.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Per semplificare ulteriormente la struttura della luce per veicoli in questione e ridurre al minimo l'impegno di montaggio della luce sul veicolo, in una forma di realizzazione vantaggiosa la luce stessa fa parte di una luce multifunzione per veicoli, in modo che non occorre vuole uno stampo addizionale per la luce per veicoli che può essere montata sul veicolo in una sola fase di lavoro insieme alla luce multifunzione.

Un esempio di realizzazione vantaggioso della luce per veicoli conforme al presente trovato viene descritto più dettagliatamente qui di seguito sulla base dei disegni allegati, dove:

la figura 1 è una sezione orizzontale di una

luce multifunzione per veicoli,

la figura 2 rappresenta in scala ingrandita il dettaglio X della luce per veicoli conforme al presente trovato di cui alla figura 1 e

la figura 3 è una rappresentazione in scala ingrandita della luce per veicoli conforme al presente trovato in sezione verticale secondo la linea A-A della figura 1.

Gli elementi uguali sono indicati con gli stessi riferimenti nelle figure. Per maggior chiarezza nelle figure è rappresentato di volta in volta un solo raggio luminoso L1, L2, L3 e L4.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

La figura 1 rappresenta in sezione orizzontale una luce multifunzione 10 per veicoli. Nel tratto con cui la luce multifunzione 10 per veicoli è rivolta verso la zona laterale del veicolo è disposta una luce 12 conforme al presente trovato che serve da catadiottro di marcatura laterale e da luce di marcatura laterale.

La figura 2 rappresenta la luce 12 per veicoli conforme al presente trovato in scala ingrandita. L'involucro 16 è chiuso da un trasparente 14. Nell'involucro 16 è disposto un elemento catarifrangente 20, che è realizzato in materiale sintetico trasparente a far corpo unico con un

riflettore 24 e un dispositivo 22 porta-sorgente luminosa. L'elemento catarifrangente 20 è costituito da una pluralità di singoli catadiottri tripli 26 che sono sufficientemente noti allo stato della tecnica. I raggi luminosi L3 di una sorgente luminosa esterna, che colpiscono l'elemento catarifrangente 20, vengono riflessi totalmente sulle singole superfici del catadiottro triplo 26 e sostanzialmente nella stessa direzione sotto forma di raggio luminoso L4. Nel dispositivo 22 porta-sorgente luminosa è inserita una sorgente luminosa 18 che produce la funzione luminosa di una luce di marcatura laterale. Una parte dei raggi luminosi L1 emessi dalla sorgente luminosa 18 va a colpire il riflettore 24 ed ivi viene riflessa nel modo dovuto. Il resto dei raggi luminosi L2 emessi dalla sorgente luminosa 18 non viene deviato e, passando attraverso il trasparente 14, esce direttamente dalla luce 12 per veicoli. Per evitare che i raggi luminosi L1 che colpiscono il riflettore 24, lo attraversino andando a colpire da dietro i catadiottri tripli 26, il riflettore 24 presenta un rivestimento superficiale riflettente 28 che aumenta ulteriormente il grado di efficacia della luce di marcatura laterale.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

La figura 3 rappresenta in scala ingrandita una

sezione verticale secondo la linea A-A della figura 1. Nell'involucro 16 della luce 12 per veicoli proposta dal presente trovato è inserito l'elemento catarifrangente 20. L'elemento catarifrangente 20 è realizzato in un sol pezzo con il riflettore 24 e con il dispositivo 22 porta-sorgente luminosa. L'ulteriore struttura e il funzionamento della luce 12 per veicoli sono già stati ampiamente illustrati sulla base della figura 2 e non è quindi necessario ripeterne la descrizione.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

RIVENDICAZIONI

1. Luce (12) per veicoli con un involucro (16), un trasparente (14) che chiude l'involucro (16), almeno una sorgente luminosa (18) disposta nell'involucro (16) ed almeno un elemento catarifrangente (20) che è disposto nell'involucro (16) e riflette sostanzialmente nella stessa direzione la luce che lo colpisce dall'esterno, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) e il dispositivo (22) che alloggia la sorgente luminosa (18) nell'involucro (16) sono realizzati in un sol pezzo tra loro.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

2. Luce (12) per veicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) insieme al dispositivo (22) portatore sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è inseribile come pezzo singolo nell'involucro (16) della luce (12) per veicoli.

3. Luce (12) per veicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) insieme al dispositivo (22) portatore sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è realizzato in un sol pezzo con l'involucro (16) della luce (12) per veicoli.

4. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendi-

cazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) insieme al dispositivo (22) porta-sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è realizzato in materiale sintetico trasparente colorato o incolore.

5. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) insieme al dispositivo (22) porta-sorgente luminosa con il quale fa corpo unico è dotato perlomeno a tratti di un rivestimento superficiale non trasparente (28).

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

6. Luce (12) per veicoli secondo la rivendicazione 5, caratterizzata dal fatto che il rivestimento superficiale non trasparente (28) è riflettente.
7. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) e il dispositivo (22) porta-sorgente luminosa sono collegati tra loro mediante un riflettore (24) realizzato in un sol pezzo con essi per deviare la luce (L1) emessa dalla sorgente luminosa (18).
8. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che l'elemento catarifrangente (20) è un elemento

- catarifrangente di marcatura laterale.
9. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che la sorgente luminosa (18) disposta nella luce (12) per veicoli produce la funzione luminosa di una luce di marcatura laterale.
10. Luce (12) per veicoli secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che la luce (12) stessa fa parte di una luce multifunzione per veicoli.

OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)
Olimpia Vergnano

 CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

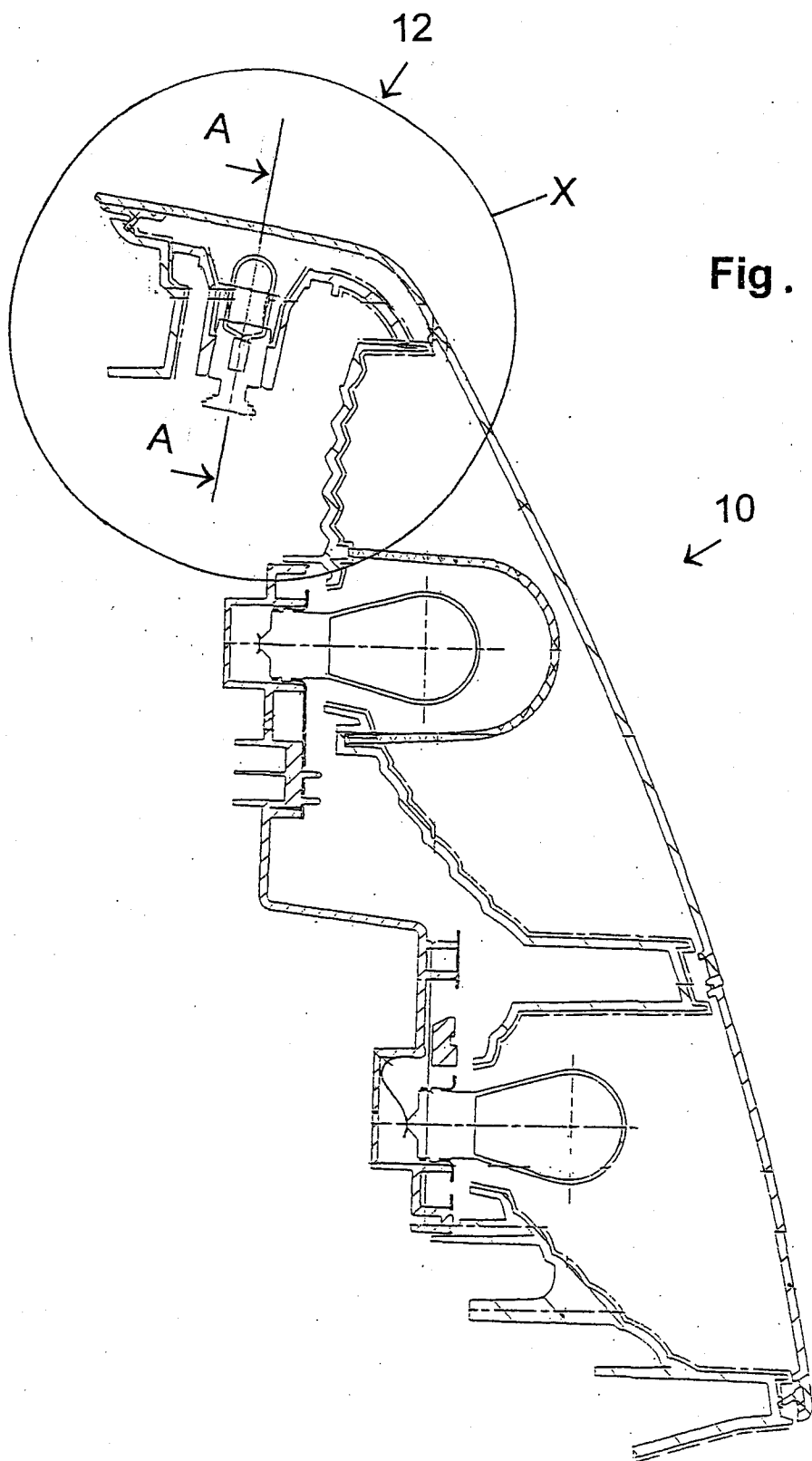


Fig. 1



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Olimpia Vergnano
OLIMPIA VERGNANO
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Fig. 2

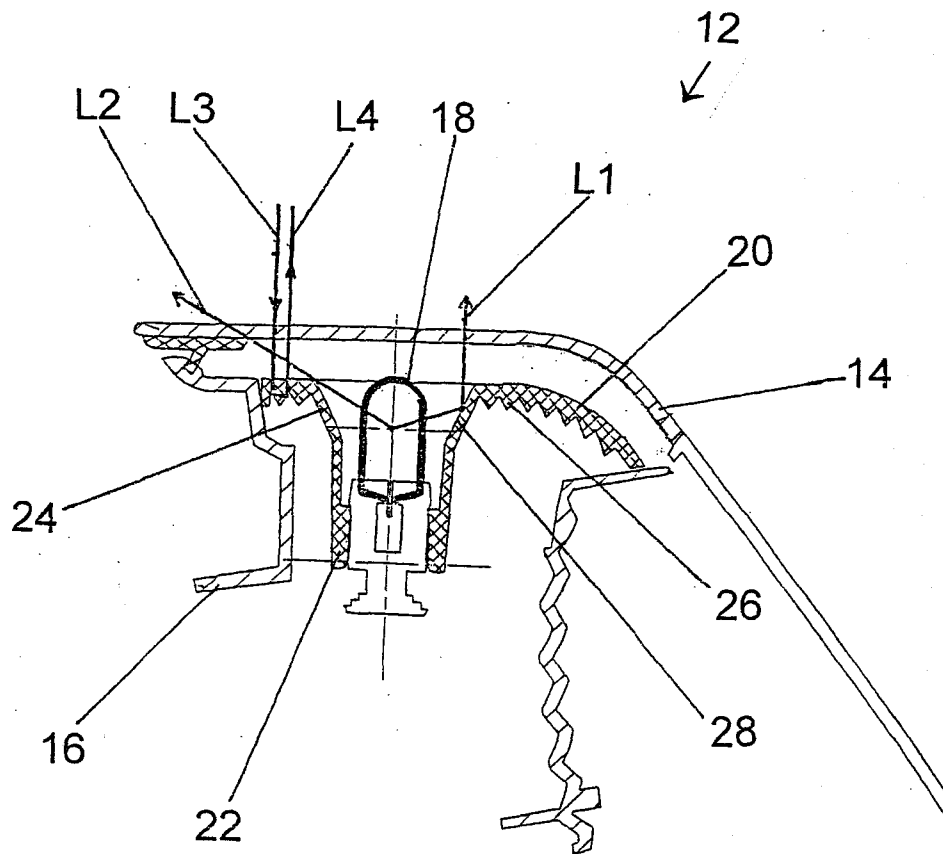


Fig. 3

