



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198416

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 60 J 5/06

(22) Přihlášeno 10 08 76

(21) (PV 5187-76)

(40) Zveřejněno 17 09 79

(45) Vydáno 30 08 82

(75)

Autor vynálezu

FIEDLER VLADIMÍR ing., KOPECKÝ IVAN ing., BAUER JAROSLAV ing.
a ŠTEFÁNIK FRANTIŠEK ing., BRATISLAVA

(54) Výkyvné posuvné dveře zejména pro dodávkové a osobní automobily

Předmětem vynálezu jsou výkyvné posuvné dveře, zejména pro dodávkové a osobní automobily, které v uzavřené poloze nevystupují z obrysu karosérie, avšak v otevřené poloze jsou vysunuté z obrysu karosérie. Dveře jsou drženy na třech místech pomocí jednoho otočného a dvou pevných ramen na nich upravených.

Podle dosavadního stavu techniky jsou známé výkyvné posuvné dveře, které se vysouvají z obrysu karosérie pomocí výkyvného ramene, a kde za účelem vedení dveří při přesuvu podél karosérie je upraveno vodící rameno. Výkyvné rameno bývá při tom upevněno přibližně uprostřed svislé hrany dveří, k jejich dalšímu uchycení je však třeba ještě závěsného zařízení, např. kladky, odvalující se na kolejničce, umístěné nad horní vodorovnou hranou dveří. U těchto provedení je však ještě třeba dalšího vodícího prvku, aby posuvné dveře měly při přesuvu patřičnou vzdálenost od povrchu karosérie. K tomuto účelu slouží vodící ramena připevněná na vnitřní straně dveří a vedená v další kolejničce umístěné pod dveřním otvorem. Taková provedení způsobují potíže např. při malých dodávkových vozech, kde překážejí blatníky, takže spodní vodící kolejnička dosahuje jen do části šířky dveřního otvoru, což má za následek, že dveře nelze otevřít úplně a uvolnit celý dveřní otvor.

U dalších provedení je třeba dveře napřed vysu-

nout z dveřního otvoru a tím z obrysu karosérie a pak teprve je přesunout.

Dosud známé posuvné dveře, zejména pro automobily, jsou složité a obsahují více prvků, čímž stoupá náročnost na údržbu, čištění a seřízení, a tím se vyskytuje větší poruchovost při menší životnosti.

Uvedené nedostatky stávajících zařízení podle známého stavu techniky odstraňují výkyvné posuvné dveře podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že vedení dveří sestává na jejich horní části z tvarové kolejničky a válcové kladky, na spodní části dveří z kulové kladky a tvarové kolejničky v oblasti jejich střední části z kladky umístěné na dvouramenné páce, kterou tvoří výkyvné rameno a kloubová páka, kloubově spojena s dveřmi, kterážto kladka se odvaluje na spodním okraji kolejničky, která je umístěna na obrysu karosérie a zakončena aretační váčkou a tvoří současně dráhu pro kladku, nesoucí vozík, na němž je uložena dvouramenná páka.

Předmět vynálezu je znázorněn na přiložených výkresech, kde obr. 1a, 1b, 1c, 1d ukazuje vedení horní a spodní části dveří a obr. 2a, 2b, 2c, 3a, 3b jejich vedení v oblasti jejich střední části pro jejich vysouvání, resp. aretaci v uzavřeném stavu

Vlastní vysouvací a aretační zařízení sestává (obr. 2) z vozíku 1 běžícím po kolejničce 2 pomocí

kladky 3. Kolejnice 2 je upevněna na obrysu karosérie ve střední oblasti dveří. Na vozíku 1 je výkyvně uložena dvouramenná páka sestávající z ramena 4, nesoucího na svém konci kladku 5, a z kloubové páky 8, spojenou s dveřmi pomocí kloubu 6. Kladka 5 se odvaluje na spodním okraji kolejnice 2 zakončené aretační vačkou 7, do jejíhož prohloubení zaskočí kladka 5 při zasunutých dveřích 10.

Vedení dveří 10 (obr. 1) sestává v jejich spodní části z kulové kladky 11 a tvarové kolejnice 14 a v jejich horní části z válcové kladky 13 a tvarové kolejnice 15. Kulová kladka 11, upevněná na

konzole ve spodní části dveří, zaručuje svým tvarem dobré odvalování i v obloukových částech tvarové kolejnice 14.

Uvnitř dveří 10 (obr. 3) je upraven pevný doraz 16, na který ve vysunuté poloze dveří dosedá opěrná ploška 17 umístěná na výběžku kloubové páky 8, který je ovládán též pružinou 18, jejíž působení napomáhá vysunutí dveří z obrysu karosérie.

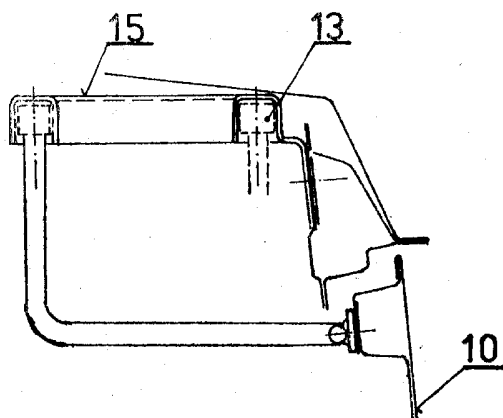
Po vysunutí dveří z obrysu vozidla se kladka 5 odvaluje na spodním okraji kolejnice 2 a zabírá tím dotyk dveří 10 a stěny vozidla.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

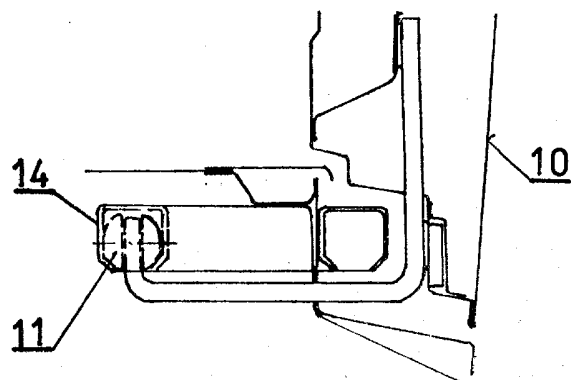
Výkyvné posuvné dveře, zejména pro dodávkové a osobní automobily, v uzavřené poloze zapuštěné do obrysu karosérie a v otevřené poloze z něj vysunuté, vyznačené tím, že obsahují vedení, jež sestává na horní části dveří (10) z tvarové kolejnice (15) a válcové kladky (13), na spodní části dveří (10) z kulové kladky (11) a tvarové kolejnice (14) a v oblasti jejich střední části z kladky

(5) umístěné na dvouramenné páce, kterou tvoří výkyvné rameno (4) a kloubová páka (8), kloubově spojena s dveřmi (10), kterážto kladka (5) se odvaluje po spodním okraji kolejnice (2), která je umístěna na obrysu karosérie a zakončena aretační vačkou (7) a tvoří současně dráhu pro kladku (3), nesoucí vozík (1), na němž je uloženo výkyvné rameno (4) a kloubová páka (8).

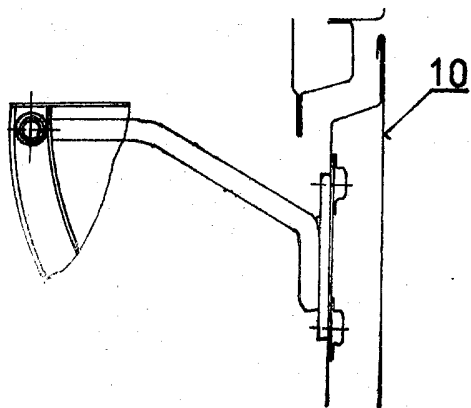
198416



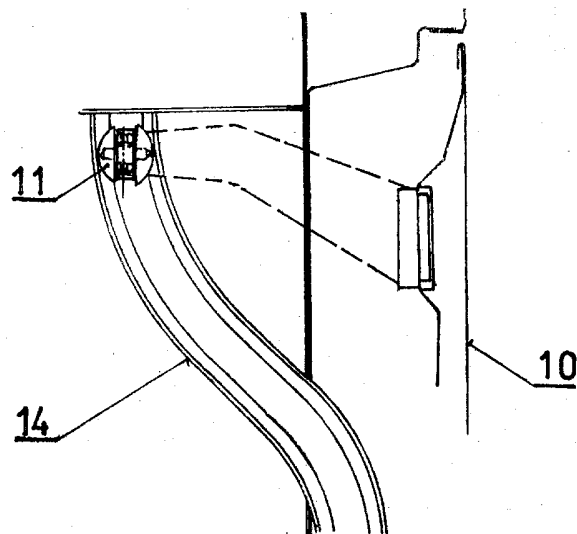
Obr. 1a



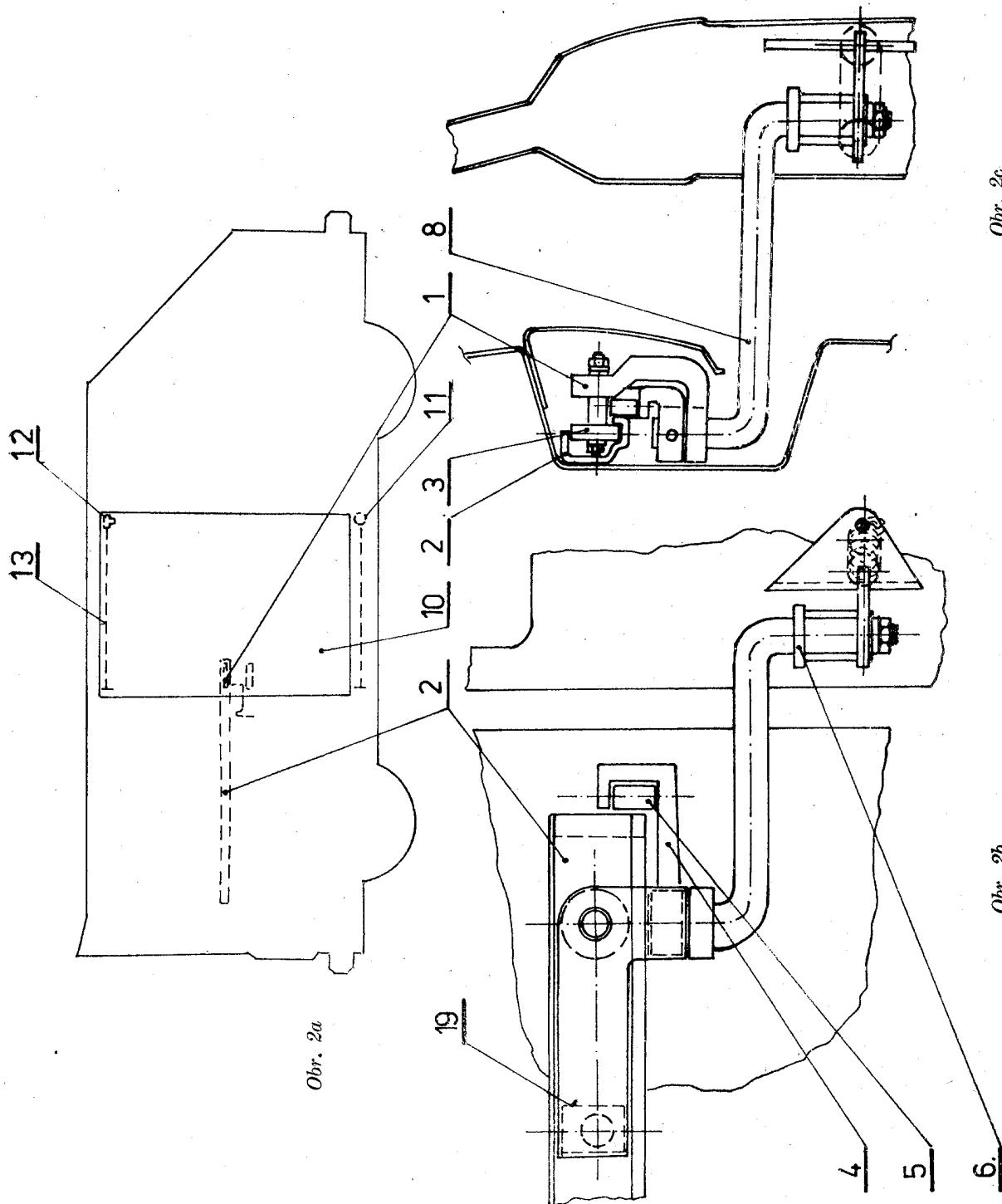
Obr. 1b



Obr. 1c



Obr. 1d

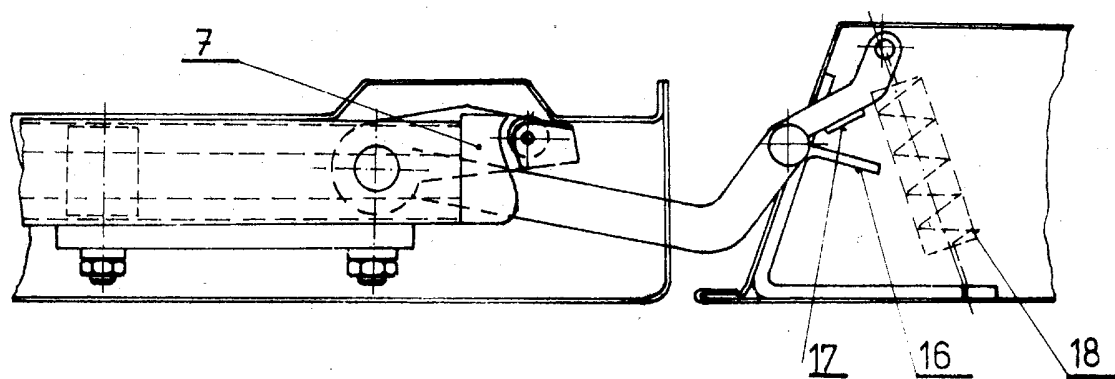


Obr. 2a

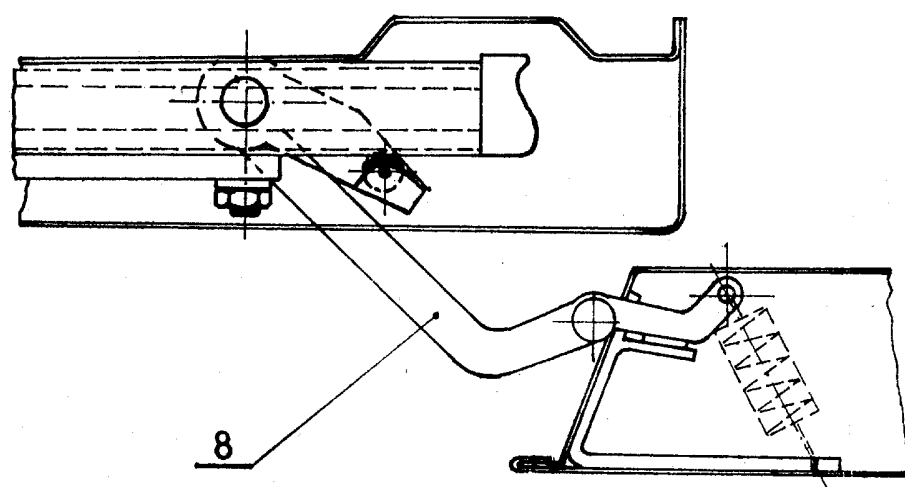
Obr. 2b

Obr. 2c

198416



Obr. 3a



Obr. 3b