

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 604 11/08

Nr 32507

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Prowadzenie powietrza chłodzącego do komory silnikowej w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem tylnym

Zgłoszono 15 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 30 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach o liniach opływowych, posiadających silnik umieszczony z tyłu, chłodzony powietrzem, najważniejsze jest właściwe doprowadzanie odpowiedniej ilości powietrza do komory silnika, ponieważ właśnie dookoła tylnej części pojazdu powstaje przy ściankach karoserii w czasie szybkiej jazdy podciśnienie, skutkiem którego powietrze zostaje wprowadzone wysysane z komory silnika, lecz za to doprowadzenie powietrza do komory tym trudniejsze. Doprowadzanie powietrza odbywa się przeważnie w ten sposób, że w miejscach, w których właściwa karoseria przechodzi w osłonę silnika, znajdują się otwory, w pewnych zaś przypadkach osłona silnika jest zaopatrzona w występy, posiadają-

ce kształt kieszeni, których otwory są skierowane przeciwko kierunkowi jazdy, skutkiem czego powstający podczas jazdy prąd powietrza przedostaje się pod osłonę silnika. Oczywiście jest, że takie występy psują wygląd opływowych linii karoserii i zwiększają zarazem opór pojazdu podczas jazdy.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem zamiast stosowania wystających części, chwytających powietrze, zostaje odgięta ścianka górnej części karoserii do środka komory, tak iż prąd powietrza, który opływa tę górną część karoserii, przedostaje się w sposób ciągły do komory silnika, nie odrywając się od ścianki karoserii.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Górna część 2 karoserii 1 jest przed tylną ścianą 3 zwężona ku środkowi, tak iż w położeniu zamkniętym osłony 4 (zaznaczone na rysunku liniami przerywanymi), pomiędzy ściankami karoserii i osłoną powstają otwory, przez które powietrze przedostaje się w kierunku linii 5 prądu. W pewnych przypadkach można również prowadzenie strumienia powietrza tak rozwiązać, że celem zapobieżenia odrywaniu się strumienia powietrza od ścianek w pobliżu otworów wlotowych są wykonane przedłużenia ścianek 6 karoserii, a ponadto obydwa przedłużenia 6 mogą się łączyć, tworząc ciągłą ściankę 7, która tworzy izolację komory silnika od wnętrza właściwej karoserii pod względem cieplnym i akustycznym.

Ponieważ osłona nie posiada występów, skierowanych na zewnątrz, karoseria o liniach opływowych nie zostaje zniekształcona, a ponieważ powietrze jest chwyte właśnie na górnej części po bokach ku wnętrzu, to na krawędziach osłony nie powstają znaczniejsze wiry powietrzne przy odrywaniu się prądu powietrza od ścianek

karoserii, skutkiem czego zmniejszony zostaje również ogólny opór pojazdu podczas jazdy.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Prowadzenie powietrza do komory silnikowej w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem z tyłu, chłodzonym powietrzem, znamienne tym, że boczne o kształcie opływowym ścianki górnej części (2) karoserii tak są odchylone ku środkowi pojazdu pod osłoną (4) silnika, że linie prądu powietrza, które przepływają ponad tą częścią, przedostają się pod osłonę, nie odrywając się od ścianek karoserii.

2. Prowadzenie powietrza według zastrz. 1, znamienne tym, że odchylone części bocznych ścianek karoserii są przedłużone ku środkowi komory silnikowej za pomocą przedłużeń (6) ścianek.

3. Prowadzenie powietrza według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że przedłużenia (6) ścianek są połączone z obu stron w izolującą poprzeczną ściankę (7).

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

