



POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 06 07 79

(21) (PV 4765—79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 31 01 83

206059

(11) (B1)

[51] Int. G¹³

B 61 D 17/08 ✓

(75)

Autor vynálezu

ZDRŮBEK STANISLAV, CHUCHELNA

(54) Bočnice samonosné skříně, zejména kolejových vozidel

Předmět vynálezu se týká bočnice samonosné skříně, zejména kolejových vozidel, jejíž kostra sestává z nosných lemů okenních otvorů vzájemně mezi sebou spojených podélnými a svislými profily.

Jsou známy bočnice samonosných skříní kolejových vozidel, které se zhotovují z rovných svislých a vodorovných nosníků různých průřezů, vzájemně svařených v kostru, která je spojena s nosným obložným plechem. Při zatížení skříně vzniká nejvyšší namáhání v obložném nosném plechu v místech zaoblených okenních rohů, které nejsou s kostrou skříně přímo spojeny. Z těchto důvodů je obložný plech v místech zaoblených okenních rohů různým způsobem vyztužován. Použitím tenkých obložných plechů se namáhání v zaoblených okenních rozích zvyšuje a v železničním provozu dochází k odprýskávání vnějšího nátěru případně i k trvalým deformacím obložných plechů v místech okenních rohů a tím i k narušení těsnosti zabudovaných oken, k zatékání do bočnic vozů, ke vzniku skryté vnitřní koroze skříně a tím i k narušení bezpečnosti provozu.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením bočnice samonosné skříně podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že její kostru tvoří nosné lemy okenních otvorů

v místech přechodů do zaoblených rohů vzájemně mezi sebou spojené podélnými profily a svislými profily, spojenými s podélníkem spodku a střešní vaznicí skříně vozu, přičemž nosné lemy okenních otvorů a spojovací podélné profily a svislé profily jsou jednotného průřezu.

Výhodou bočnice samonosné skříně podle vynálezu je, že základní část kostry bočnice tvoří nosný lem okenního otvoru, na který je připevněn tenký nosný obložný plech. Tím je namáhání v zaoblených okenních rozích přenášeno nejen obložným plechem, ale i kostrou skříně. Proto se v železničním provozu tenký obložný plech spojený s nosným okenním lemem nedeformuje a tudíž nedochází k uvedeným provozním závadám. Vynález současně umožňuje přesné zhotovení okenního lemu v přípravku a tím i snazší vestavění a utěsnění okna. S výhodou je celá kostra bočnice zhotovena z profilů jednotného průřezu.

Příklad provedení bočnice samonosné skříně podle vynálezu je zobrazen na příloženém výkrese, kde znázorňuje obr. 1 pohled na kostru bočnice a obr. 2 řez bočnicí v místě okenního otvoru.

Kostru bočnice tvoří nosné lemy 1 okenních otvorů 2, které jsou v místech přechodů do zaoblených rohů 3 vzájemně mezi se-

hou spojeny podélnými profily 4 a svislými profily 5, 6 spojenými s podélníkem spodku 7 a střešní vaznicí 8. Celá kostra bočnice je zhotovena z profilu jednotného průřezu tvaru Z případně U nebo L a je svařena s vál-

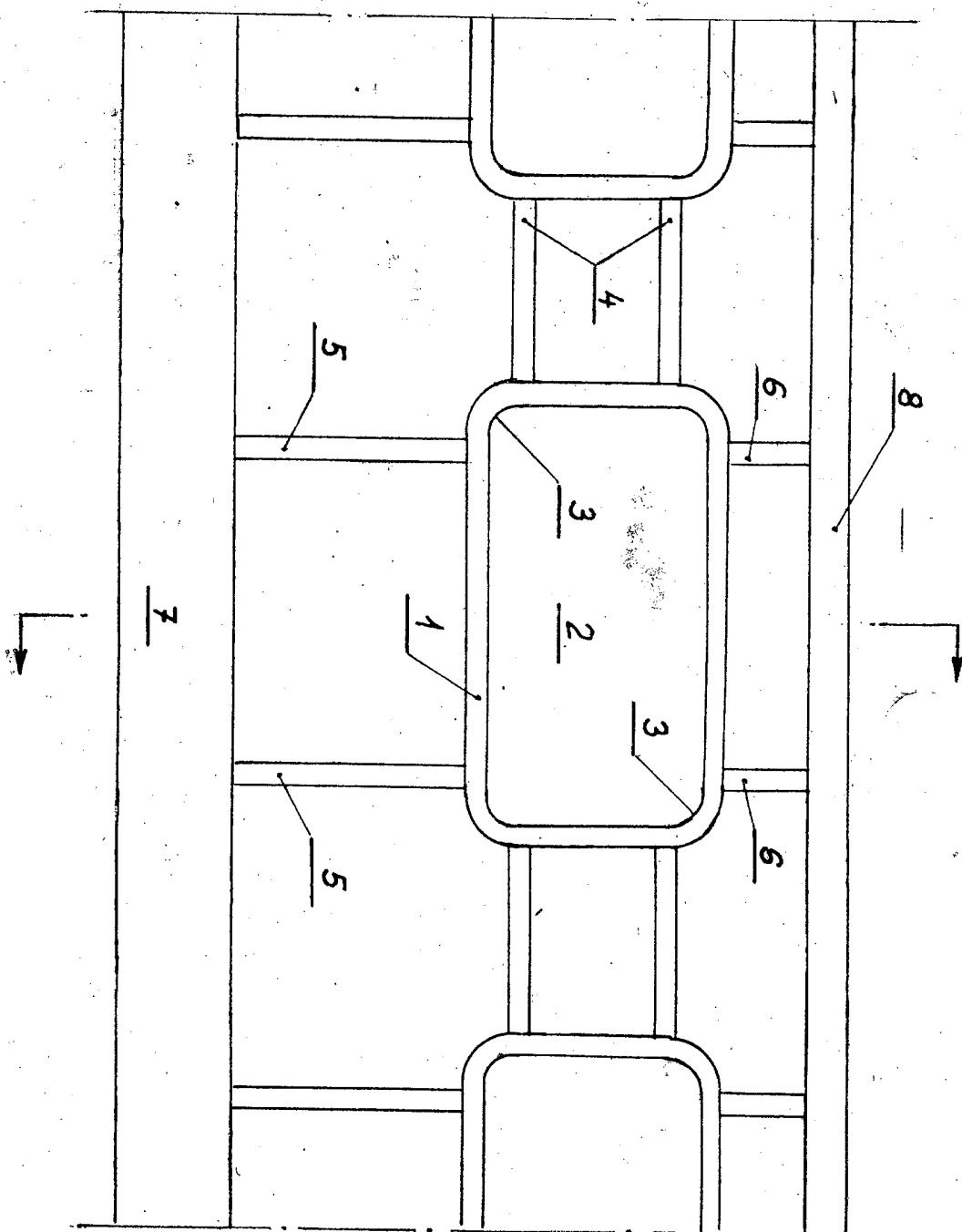
covanými profily podélníku spodku 7 a střešní vaznicí 8. Na kostru je připevněn nosný obložný plech 9, který tvoří s kostrou bočnice samonosný celek.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

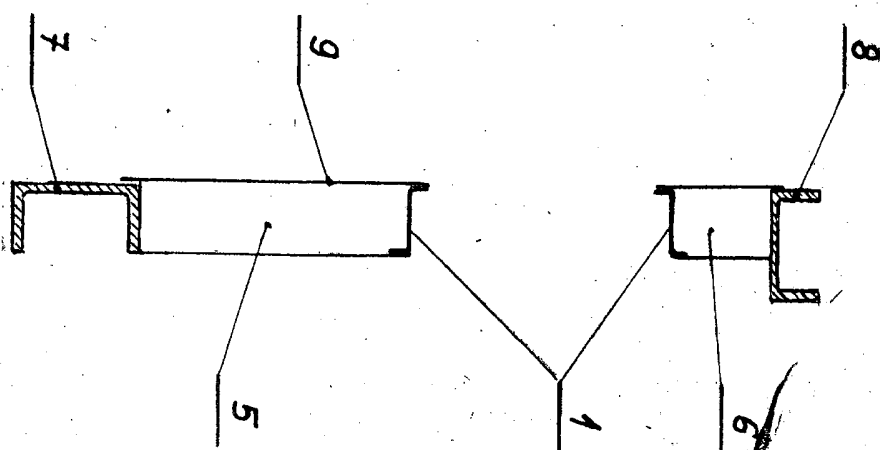
Bočnice samonosné skříně, zejména kolejových vozidel vyznačená tím, že její kostru tvoří nosné lemy (1) okenních otvorů (2) v místech přechodů do zaoblených rohů (3) vzájemně mezi sebou spojené podélnými profily (4) a svislými profily (5, 6) spoje-

nými s podélníkem spodku (7) a střešní vaznicí (8) skříně vozu, přičemž nosné lemy (1) okenních otvorů (2) a spojovací podélné profily (4) a svislé profily (5, 6) jsou jednotného průřezu.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2