



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08.XI.1967 (P 123 448)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 28.II.1970

Kl. 65 a¹, 2

MKP B 63 b 35/18

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Tadeusz Wójcik

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Taboru Morskiego, Gdańsk
(Polska)

Tralowa winda rybacka

1

Przedmiotem wynalazku jest tralowa winda rybacka do wyciągania włóków dennych i pelagicznych, umożliwiające w sposób ciągły wyciąganie i nawijanie lin tralowych, jak też słomiaków, wody i skrzydeł sieci na bęben. Urządzenie dostosowane jest do trawlerów rufowych.

Dotychczas na większości trawlerów rufowych stosuje się tylko nawijanie lin tralowych na bębny wind. Następnie przy pomocy lin pomocniczych, wyciąga się włók na pokład. Skrzydła sieci są spiętrzone na pokładzie luzem. Zajmuje to dużą powierzchnię roboczą pokładu. Na niewielkiej ilości trawlerów rufowych wprowadzono dodatkowo bębny sieciowe. Tutaj windy nawijają na swoje bębny liny tralowe, a następnie po zamocowaniu desek tralowych do kozłów, zapina się do lin słomiaków liny pomocnicze, zamocowane do bębna sieciowego, a następnie nawija się skrzydło sieci. Wymaga to, przepinania lin z windy na bęben sieciowy oraz wprowadza na pokład trawlerów dodatkowe urządzenia.

Tralowa winda rybacka według wynalazku eliminuje opisane niedogodności w istniejących rozwiązaniach przez bezpośrednie nawijanie sieci na zwoje lin tralowych uprzednio nawiniętych na bębny. Ten efekt uzyskuje się przez zwartą konstrukcję tralowej windy ponieważ bębny na które nawija się liny zaopatrzone są w tarcze zewnętrzne i środkowe, ograniczające długość bębnow ukształtowane w taki sposób, że tarcza środkowa jednego

2

bębna zachodzi swoim zagięciem na tarczę środkową drugiego bębna co stwarza, że po nawinięciu na nie liny tralowej i sprzęgnięciu sprzęgłem lub sprzęgłami tworzy się z opisanych bębnow jeden ciąg, przy czym tarcze zewnętrzne posiadają większą średnicę od tarcz środkowych.

Takie rozwiązanie tralowej windy napędzanej niezależnymi silnikami, gdzie napęd bębnow synchronizowany jest sprzęgłami, zwiększa powierzchnię roboczą na pokładzie statku oraz zmniejsza ilość mechanizmów, a tym samym ułatwia manewrowanie sprzętem połowowym i skraca czas wyciągania włoka na pokład statku itd.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia ogólny schemat kinematyczny tralowej windy rybackiej w rozwiązaniu dwunapędowym, fig. 2 przedstawia ogólny schemat kinematyczny tralowej windy rybackiej w rozwiązaniu jednonapędowym, fig. 3 przedstawia przekrój podłużny przez lewy i prawy bęben z nawiniętymi linami i sieciami tralowej windy rybackiej.

Urządzenie składa się z dwu jednobębnych wind tralowych 9 i 12, ułożyskowanych na wspólnej osi 8. Każdy bęben wyposażony jest w oddzielny napęd 1 i 2 umożliwiające niezależną pracę tych bębnow.

Silnik 2 napędza bęben 9, poprzez przekładnię 6, a silnik 1 napędza bęben 12, poprzez prze-

4

skrzydła sieci, wodze i słomiaki. Końce lin trałowych łączy się z deskami trałowymi, a na windzie układa się układacz lin 16 i 17 przez który przepuszcza się liny trałowe odwijane.

5 Odmiana rozwiązania trałowej windy rybackiej przedstawionej na fig. 2 różni się tym, od windy przedstawionej na fig. 1, że posiada jeden napęd windy 1 z przekładnią 3 i dwóch sprzęgieł 18, osadzonych na końcach wału 8 oraz nie posiada wałka pośredniego 4 ze sprzęgłem 5. Napęd pojedynczego bębna odbywa się z silnika poprzez przekładnię 3 i włączeniu sprzęgła 18. Aby bębny stanowiły jedną całość muszą być włączone oba sprzęgła 18.

15

1. Trałowa winda rybacka napędzana silnikami niezależnymi, **znamienna tym**, że bębny (9) i (12) posiadają tarcze środkowe (11) i (10) o średnicy mniejszej od tarcz zewnętrznych, przy czym jedna z tarcz środkowych zachodzi swoim wygięciem na drugą tarczę środkową bębna a napęd bębnow synchronizowany jest sprzęgłem (5) osadzonym na wałku pośrednim (4).
2. Odmiana trałowej windy rybackiej napędzanej jednym silnikiem według zastrz. 1 **znamienna tym**, że posiada dwa sprzęgła (18), osadzone przy każdym bębnie (9 i 12) na wspólnym wale (8).

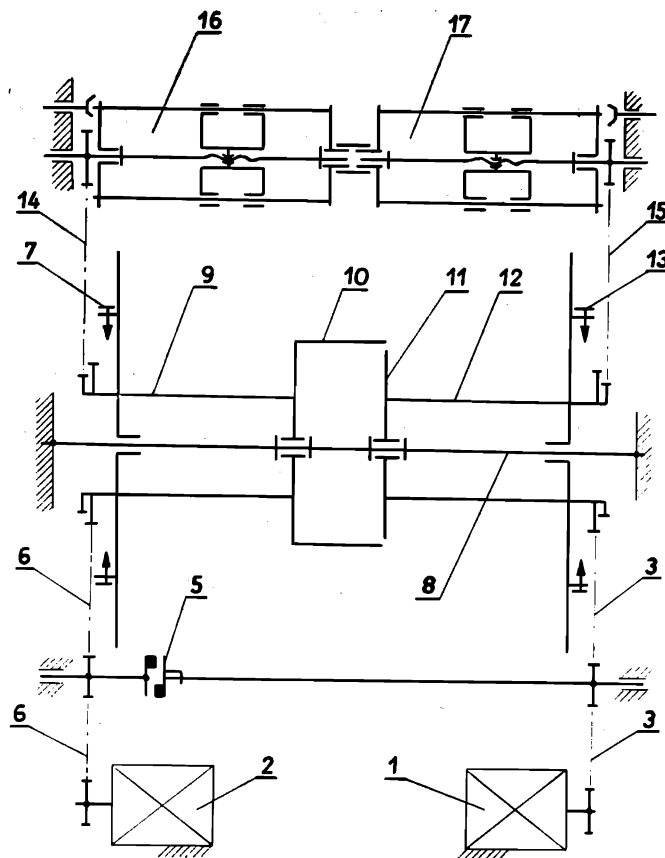


Fig. 1

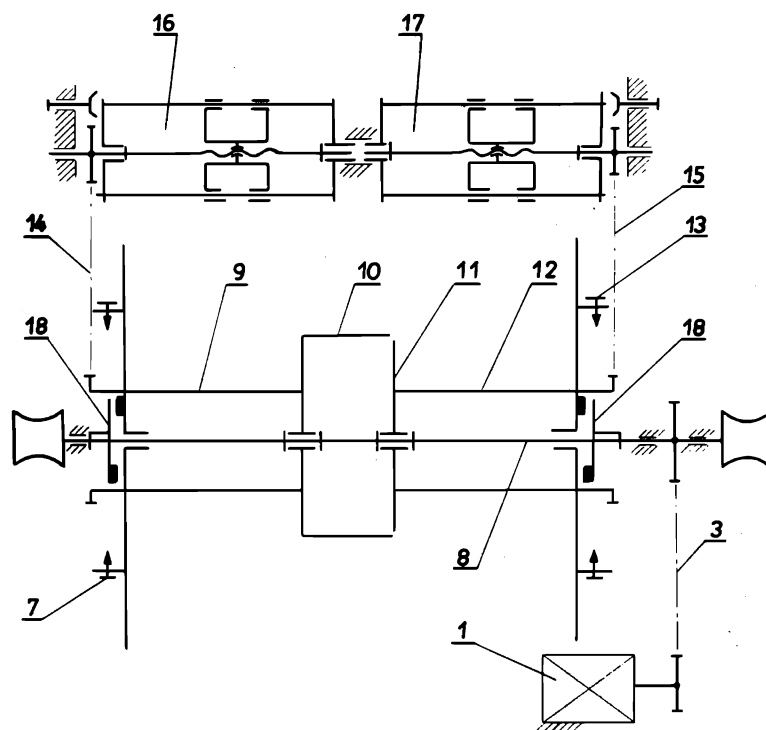


Fig. 2

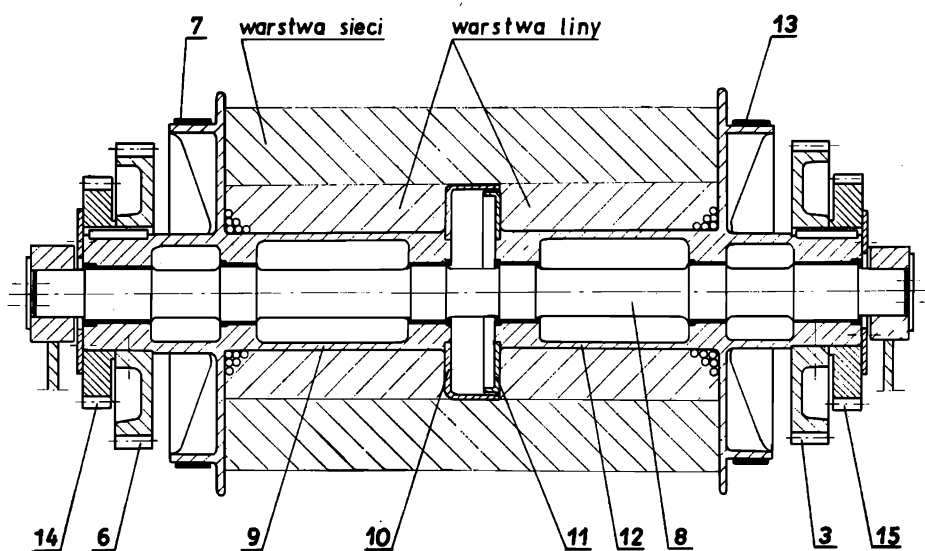


Fig. 3