



Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 17.XI.1965 (P 111 657)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 15.XI.1968

Kl. 63 a, 102

MKP B 62 c

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Edward Żmihorski

Właściciel patentu: Centralne Biuro Opracowań Technicznych Drobnej
Wytwórczości, Warszawa (Polska)

Nadwozie metalowe konnego wozu rolniczego

1

Przedmiotem wynalazku jest nadwozie metalowe konnego wozu rolniczego, wykonane całkowicie z blachy stalowej, odpowiednio usztywnionej.

Płyta nośna nadwozia wykonana jest z prostej cienkiej blachy stalowej, która na brzegach usztywniona jest przy pomocy kształtowników ceowych, wykonywanych także z blachy oraz specjalnie ukształtowanych listew podłużnych, które związane są dwoma parami listew poprzecznych wykonanych również z blachy. Listwy poprzeczne służą do zamocowania elementów kół jezdnych przy pomocy znanych elementów.

W znanych dotychczas konstrukcjach konnych wozów rolniczych nie stosowano tego typu elementów metalowych, ani podobnego typu rozwiązań konstrukcyjnych, tak w kraju, jak i za granicą.

Stosowane konstrukcje drewniane w dotychczasowych rozwiązaniach podobnego typu konnych wozach rolniczych, należy uznać za niezadawalające ze względu na deficyt drewna w naszym kraju. Przez zastosowanie blachy odpowiednio ukształtowanej i przyspawanej, nitowanej, zgrzewanej, skręcanej lub klejowej do płyty nośnej, w rozwiązaniu według wynalazku eliminuje całkowicie drewno, co też i było celem opracowania niniejszego wynalazku.

Ponadto przedstawione nadwozie metalowe jest

2

znacznie lżejsze i wytrzymalsze od dotychczasowej konstrukcji konnych wozów rolniczych.

Wynalazek podaje ukształtowanie poszczególnych elementów listew ceowych, podłużnych i poprzecznych oraz ich wzajemne usytuowanie w stosunku do płyty nośnej.

Nadwozie metalowe według wynalazku uwidoczniło na rysunkach, na których: fig. 1 przedstawia widok ogólny nadwozia, fig. 2 pokazuje przekrój poprzeczny przez krawędź płyty nośnej nadwozia, zaś fig. 3 przedstawia widok na płytę nośną od spodu usztywnioną przy pomocy specjalnie ukształtowanych listew podłużnych, które z kolei usztywnione są listwami poprzecznymi. Na tym rysunku pokazana jest jedna listwa poprzeczna z dwóch par listew służących do zamocowania elementów kół jezdnych.

Fig. 4 przedstawia fragment zamocowania kształtowników ceowych i listew podłużnych w jednym z naroży płyty nośnej (od spodu).

Płyta nośna nadwozia (platformy) konnego wozu rolniczego wykonana jest z cienkiej blachy 5. Aby zapewnić jej dostateczną sztywność, podparta jest na całej swej długości szeregiem listew podłużnych 6, zaś na bocznych krawędziach usztywniona jest listwami 7 oraz ceownikiem 8, przy czym połączenie powyższe stanowi przekrój zamknięty.

Ceownik 8 stanowi ponadto element służący do

mocowania zawiasów 11 lub innych znanych uchwytów podtrzymujących boki 2 skrzyni wozu.

Z przodu i z tyłu platformy, płyta nośna 5 podparta jest również listwami ceowymi 9, co stanowi dla listew podłużnych 6 i 7 zamknięcie przekroju. Wszystkie listwy podłużne 6 i 7 usztywniające płytę nośną 5 związane są między sobą z przodu i z tyłu nadwozia przy pomocy dwóch par listew poprzecznych 4 o specjalnym kształcie, które dzięki specjalnie ukształtowanemu profilowi dłużycy poprzecznej 10 wykonanej z blachy, stanowią całokształt sztywną konstrukcję nośną.

Listwy poprzeczne 4 spełniają rolę elementu pośredniego między uzbrojoną płytą nośną 1, a zespołem 3, na którym są zamocowane koła jezdne.

Zastrzeżenia patentowe

1. Nadwozie metalowe konnego wozu rolniczego o konstrukcji wykonanej z cienkiej blachy stalowej, spawanej, nitowanej, zgrzewanej, skręca-

nej, lub klejonej, **znamiennie tym**, że płyta nośna (1) wzmocniona jest elementami usztywniającymi w postaci listew podłużnych (6) i (7), listew poprzecznych (4), ceowników (8) i (9) oraz dłużyc (10), przy czym listwy ceowe (8) i (9) usztywniające płytę nośną (1) nadwozia, służą jednocześnie jako zamknięcie dla listew usztywniających podłużnych i jednocześnie służą do zamocowania znanych zawiasów (11) lub innych uchwytów podtrzymujących boki (2) skrzyni wozu.

2. Nadwozie metalowe według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że listwy poprzeczne (4) połączone są na stałe z dłużycami (10), co stanowi usztywnienia dla listew podłużnych (6) i (7).

3. Nadwozie metalowe według zastrz. 1 i 2, **znamiennie tym**, że listwy podłużne (6) i (7) połączone są na stałe z poprzednim i tylnym ceownikiem (9), co znów stanowi zamknięcie przekrojów listew podłużnych (6) i (7).

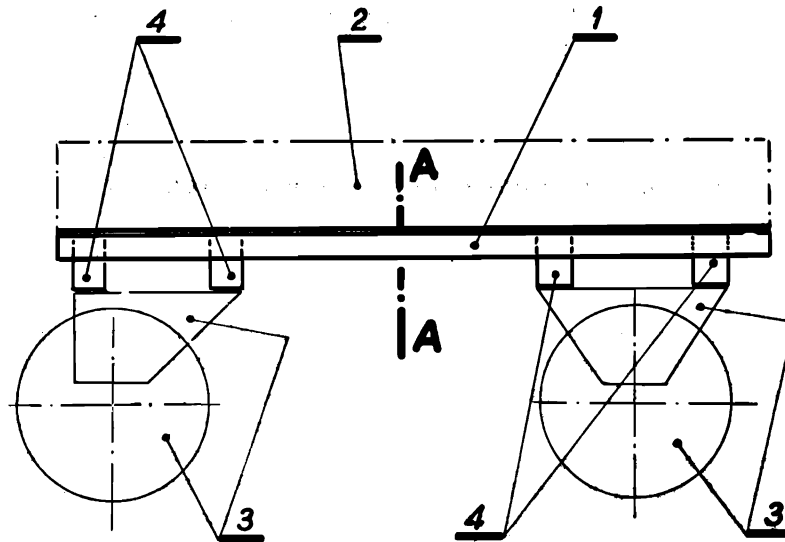


Fig. 1

A-A

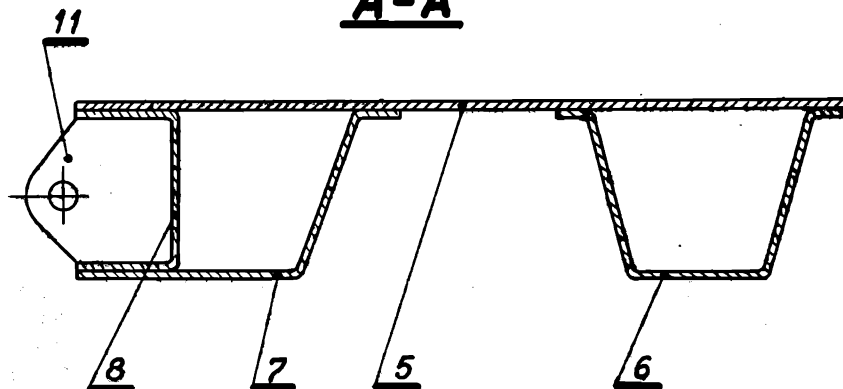


Fig. 2

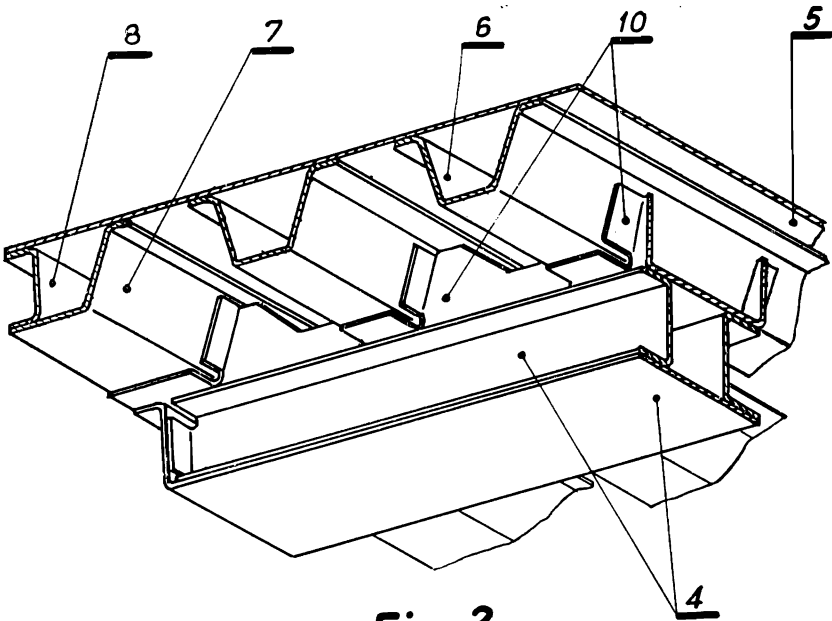


Fig. 3

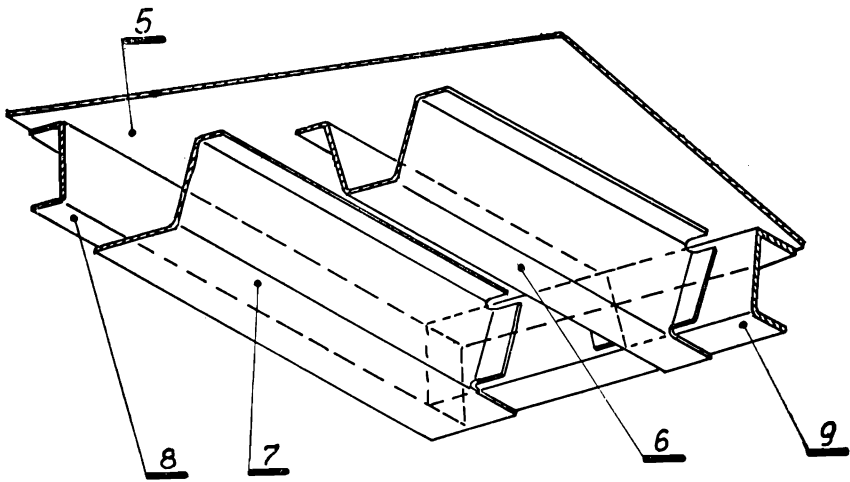


Fig. 4