



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202429031 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 12

(21) 申请号 201120511561. X

(22) 申请日 2011. 12. 09

(73) 专利权人 上汽通用五菱汽车股份有限公司
地址 545007 广西壮族自治区柳州市柳南区
河西路 18 号

(72) 发明人 覃鹏飞 刘丽佳 李佩

(74) 专利代理机构 深圳市科吉华烽知识产权事
务所 44248

代理人 胡吉科

(51) Int. Cl.

B60J 1/12 (2006. 01)

B60J 10/02 (2006. 01)

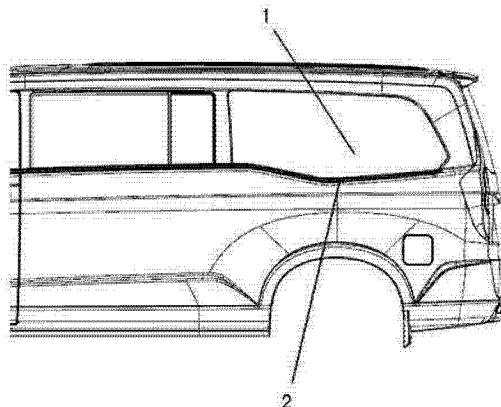
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种蝶形侧围窗及具有该蝶形侧围窗的汽车

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车车身, 尤其涉及汽车车身中的一种蝶形侧围窗及具有该蝶形侧围窗的汽车。本实用新型提供了一种蝶形侧围窗, 包括蝶形窗框和装饰条, 所述蝶形窗框内设有蝶形玻璃, 所述蝶形玻璃的底部设有密封胶条, 所述蝶形玻璃的底边与所述装饰条固定连接, 所述密封胶条位于所述装饰条上。本实用新型的有益效果是: 将装饰条与蝶形玻璃的底边固定连接, 使装饰条可以随蝶形玻璃同步进行运动, 避免了蝶形玻璃与装饰条的运动干涉, 实现了在蝶形窗上安装装饰条。



1. 一种蝶形侧围窗,其特征在于:包括蝶形窗框(1)和装饰条(2),所述蝶形窗框(1)内设有蝶形玻璃(3),所述蝶形玻璃(3)的底部设有密封胶条(4),所述蝶形玻璃(3)的底边与所述装饰条(2)固定连接,所述密封胶条(4)位于所述装饰条(2)上。

2. 根据权利要求1所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述蝶形窗框(1)包括侧围外板(6)。

3. 根据权利要求2所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述密封胶条(4)与所述侧围外板(6)相抵接,所述侧围外板(6)的顶端高于所述密封胶条(4)。

4. 根据权利要求2所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述蝶形玻璃(3)与所述侧围外板(6)的间距为12毫米。

5. 根据权利要求2所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述侧围外板(6)设有向外凸起的凸台,所述装饰条(2)与所述凸台相抵接。

6. 根据权利要求5所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述装饰条(2)靠近所述侧围外板(6)的一端设有缓冲弹性体,所述缓冲弹性体与所述凸台相抵接。

7. 根据权利要求6所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述缓冲弹性体为橡胶托块(5)。

8. 根据权利要求1所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述装饰条(2)上设有安装凹槽,所述蝶形玻璃(3)的底边嵌入所述安装凹槽内。

9. 根据权利要求6所述的蝶形侧围窗,其特征在于:所述安装凹槽沿所述装饰条(2)的长度方向延伸设置。

10. 一种汽车,其特征在于:包括如权利要求1至9中任一段所述的蝶形侧围窗。

一种蝶形侧围窗及具有该蝶形侧围窗的汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车身,尤其涉及汽车车身中的一种蝶形侧围窗及具有该蝶形侧围窗的汽车。

背景技术

[0002] 目前国内微车行业中,后侧围一般有 2 种蝶形玻璃形式:固定窗和蝶形窗。在蝶形窗的开启和关闭的运动过程,如果蝶形窗带装饰条的话,蝶形窗的蝶形玻璃与装饰条容易产生运动干涉,因此,现有的蝶形窗一般没有装饰条。

发明内容

[0003] 为了解决现有技术中的问题,本实用新型提供了一种蝶形侧围窗及具有该蝶形侧围窗的汽车。

[0004] 本实用新型提供了一种蝶形侧围窗,包括蝶形窗框和装饰条,所述蝶形窗框内设有蝶形玻璃,所述蝶形玻璃的底部设有密封胶条,所述蝶形玻璃的底边与所述装饰条固定连接,所述密封胶条位于所述装饰条上。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述蝶形窗框包括侧围外板。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述密封胶条与所述侧围外板相抵接,所述侧围外板的顶端高于所述密封胶条。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,所述蝶形玻璃与所述侧围外板的间距为 12 毫米。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,所述侧围外板设有向外凸起的凸台,所述装饰条与所述凸台相抵接。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,所述装饰条靠近所述侧围外板的一端设有缓冲弹性体,所述缓冲弹性体与所述凸台相抵接。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,所述缓冲弹性体为橡胶托块。

[0011] 作为本实用新型的进一步改进,所述装饰条上设有安装凹槽,所述蝶形玻璃的底边嵌入所述安装凹槽内。

[0012] 作为本实用新型的进一步改进,所述安装凹槽沿所述装饰条的长度方向延伸设置。

[0013] 本实用新型还提供了一种具有该蝶形侧围窗的汽车,包括如上述任一段所述的蝶形侧围窗。

[0014] 本实用新型的有益效果是:通过上述方案,将装饰条与蝶形玻璃的底边固定连接,使装饰条可以随蝶形玻璃同步进行运动,避免了蝶形玻璃与装饰条的运动干涉,实现了在蝶形窗上安装装饰条。

附图说明

[0015] 图 1 是本实用新型一种蝶形侧围窗的主视角的结构示意图;

[0016] 图 2 是本实用新型所述蝶形侧围窗的右视角的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图说明及具体实施方式对本实用新型进一步说明。

[0018] 图 1 至图 2 中的附图标号为：蝶形窗框 1；装饰条 2；蝶形玻璃 3；密封胶条 4；橡胶托块 5；侧围外板 6。

[0019] 如图 1 至图 2 所示，一种蝶形侧围窗，包括蝶形窗框 1 和装饰条 2，所述蝶形窗框 1 内设有蝶形玻璃 3，所述蝶形玻璃 3 的底部设有密封胶条 4，所述蝶形玻璃 3 的底边与所述装饰条 2 固定连接，所述密封胶条 4 位于所述装饰条 2 上。

[0020] 如图 1 至图 2 所示，所述蝶形窗框 1 包括侧围外板 6。

[0021] 如图 1 至图 2 所示，所述密封胶条 4 与所述侧围外板 6 相抵接，所述侧围外板 6 的顶端高于所述密封胶条 4。

[0022] 如图 1 至图 2 所示，所述蝶形玻璃 3 与所述侧围外板 6 的间距为 12 毫米。

[0023] 如图 1 至图 2 所示，所述侧围外板 6 设有向外凸起的凸台，所述装饰条 2 与所述凸台相抵接。

[0024] 如图 1 至图 2 所示，所述装饰条 2 靠近所述侧围外板 6 的一端设有缓冲弹性体，所述缓冲弹性体与所述凸台相抵接。

[0025] 如图 1 至图 2 所示，所述缓冲弹性体为橡胶托块 5。

[0026] 如图 1 至图 2 所示，所述装饰条 2 上设有安装凹槽，所述蝶形玻璃 3 的底边嵌入所述安装凹槽内。

[0027] 如图 1 至图 2 所示，所述安装凹槽沿所述装饰条 2 的长度方向延伸设置。

[0028] 如图 1 至图 2 所示，所述密封胶条 4 与所述侧围外板 6 相抵接。

[0029] 本实用新型还提供了一种汽车，包括如上述任一段所述的蝶形侧围窗。

[0030] 本实用新型提供的一种蝶形侧围窗，将装饰条 2 与蝶形玻璃 3 的底边固定连接，使装饰条 2 可以随蝶形玻璃 3 同步进行运动，避免了蝶形玻璃 3 与装饰条 2 的运动干涉，实现了在蝶形窗上安装装饰条 2。

[0031] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明，不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型构思的前提下，还可以做出若干简单推演或替换，都应当视为属于本实用新型的保护范围。

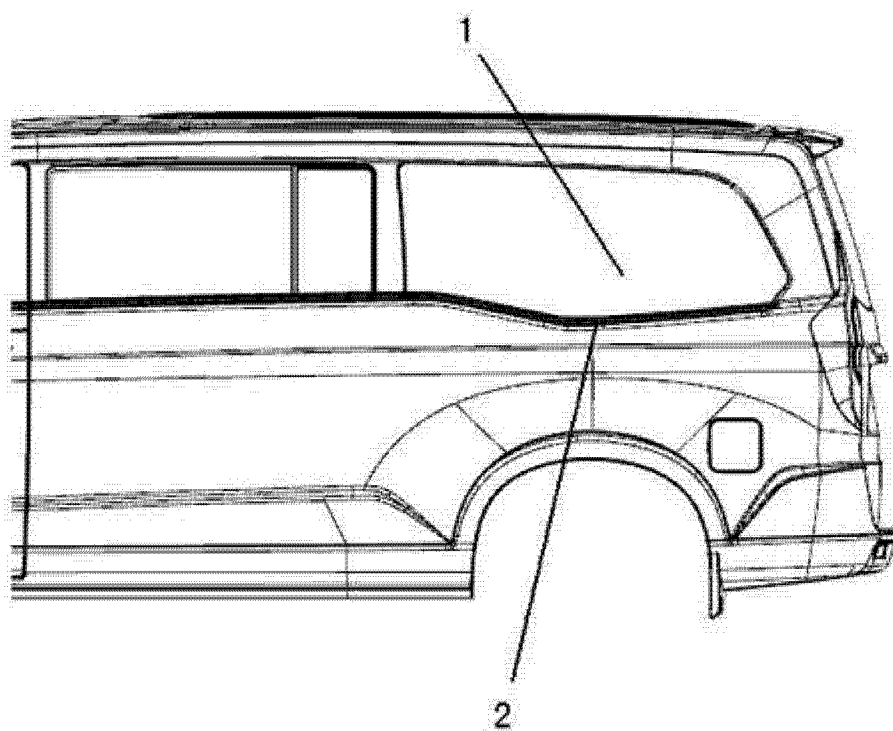


图 1

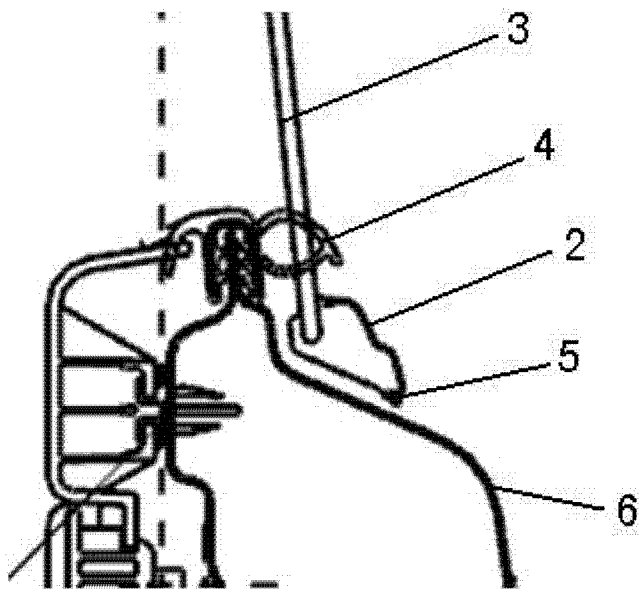


图 2