

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 5/00

Nr 31491

Kl. 63 c, 37

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Norymberga

Pojazd mechaniczny o dwóch osiach napędzanych

Zgłoszono 22 lutego 1939

Udzielono 16 lutego 1943

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu mechanicznego, a zwłaszcza samochodu ciężarowego, autobusu itd. o napędzie na cztery koła, a więc o dwóch osiach, przedniej i tylnej, na końcach których są osadzone koła, przy czym napęd tych czterech kół odbywa się za pomocą wspólnego silnika poprzez wały, osadzone w podwoziu pojazdu i na wspomnianych osiach. Wynalazek polega na tym, że osie przednia i tylna wraz ze swymi pędniami są wykonane jednakowo. Różne są tylko przytwierdzone na końcach osi osady kół, które są różne w zależności od potrzeb kierowania, mianowicie każda z obu osad do kół osi kierowniczej mieści przegub zwrotniczy i przegub wału napędowego. Poza tym

wały napędowe mogą być umieszczone obok osi na zewnątrz tychże.

Konstrukcja według wynalazku różni się od konstrukcji znanych, w których osie przednia i tylna są zupełnie różne.

Zalety nowej konstrukcji są oczywiste, a polegają na uproszczeniu zarówno w konstrukcji, jak i w pracy pojazdu, gdyż te same części mogą być zastosowane do obu osi.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania pojazdu według wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok z góry podwozia z osiami i kołami, fig. 2 — widok z góry obu osi, przedstawionych częściowo w przekroju, przy czym przeniesienie siły z przekładni silnika na wały, osa-

dzzone na osiach, jest zaznaczone tylko schematycznie.

Na fig. 1 cyfra 1 oznacza ramę podwozia. Oś przednia 2 jest wykonana tak samo, jak oś tylna 3, prócz obsad kół 4 względnie 5, które różnią się od siebie tym, że obsada 4 koła osi przedniej kierowniczej posiada w znany sposób przegub zwrotniczy i zawiera przegub krzyżowy wału napędowego, znajdującego się wewnątrz osi, natomiast obsada 5 koła osi tylnej jest prosta. Szczegóły tych części nie są podane, gdyż ich konstrukcja jest ogólnie znana. Obydwie obsady 4 i 5 kół są umocowane przy pomocy kołnierzy 10, 11 na odpowiednich kołnierzach 12 względnie 13 osi przedniej względnie tylnej. Przenoszenie siły silnika 14, z którego zaznaczono schematycznie tylko część tylną, odbywa się poprzez przekładnię główną za pomocą wału 16 na środkową przekładnię 17, a stamtąd za pomocą wałów 18 i 19 na wały napędowe, znajdujące się w środku obu osi 2 i 3, przy czym pędnie obu osi są również wykonane jednakowo.

W przykładzie wykonania według fig. 2 osie 6 i 7 są ukształtowane w znany sposób jako belki, a wały 20 i 21 do przenoszenia siły na koła leżą na zewnątrz obok osi. Na końcach właściwych osi znajdują się kołnierze 22 i 23, do których są przytwierdzone obsady kół 8 i 9. Przy tym przednia obsada kół 8 jest obrócona częściowo o 90° dla uwidocznienia przegubu zwrotniczego 24, który jest tu potrzebny

ze względu na kierowanie. Liczba 25 oznacza przegub krzyżowy na wale napędowym. Tylne obsady kół 9 jest prostsze i posiada zwykle w takich przypadkach znamiona konstrukcyjne.

Silnik przenosi siłę poprzez nie uwidoczniiony wał napędowy na środkową przekładnię 26, skąd wały 27 i 28 przenoszą napęd na wały 20 i 21.

W tej ostatniej postaci wykonania według fig. 2 nie tylko są podobne do siebie główne części obu osi 6 i 7, lecz również połączone z nimi części dodatkowe, a więc wały 20 i 21, środki osadzenia tych wałów i odpowiednie przekładnie zębate.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny o dwóch osiach napędzanych, z których jedna jest kierownicza, znamieny tym, że obie osie łącznie z pędniami są wykonane jednakowo.

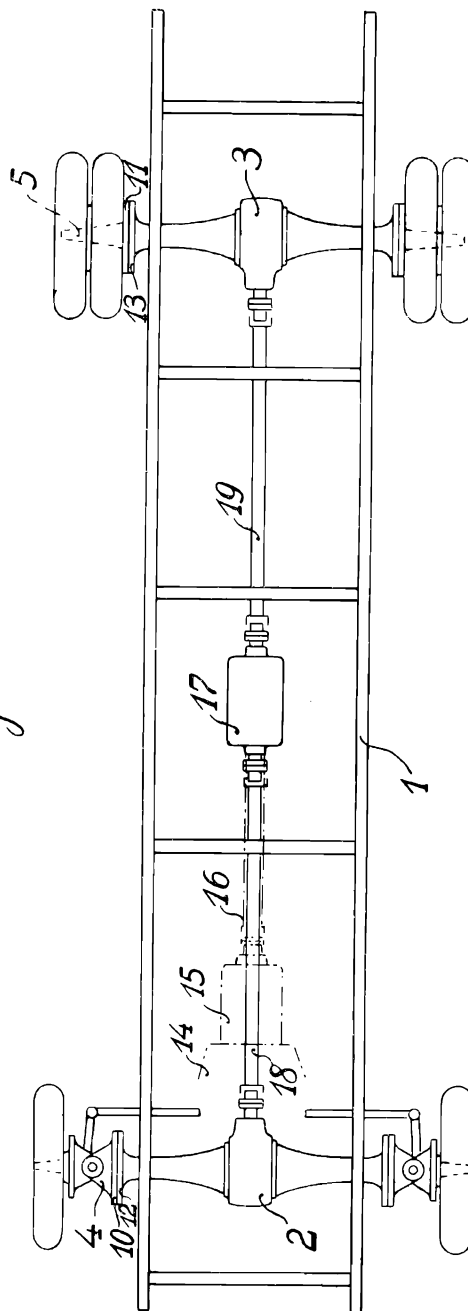
2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że obsady do kół osi kierowniczej mieszczą każdą przegub zwrotniczy i przegub wału napędowego.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że wały napędowe są umieszczone na zewnątrz osi.

Maschinenfabrik
Augsburg - Nürnberg A. G.

Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

Fig. 1



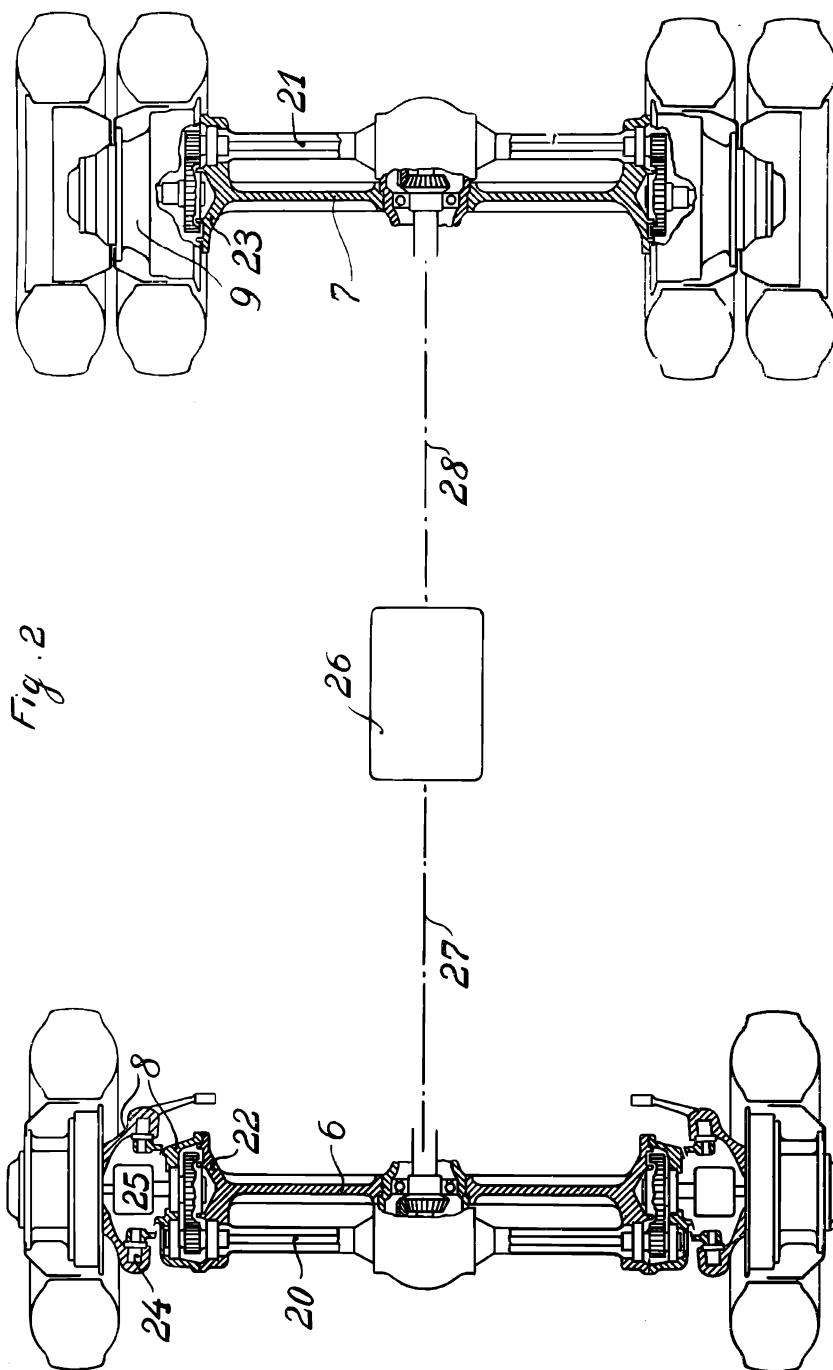


Fig. 2