



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203844773 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201420163675. 3

(22) 申请日 2014. 04. 04

(73) 专利权人 国网山东桓台县供电公司

地址 256400 山东省淄博市桓台县兴桓路
1133 号

(72) 发明人 陈梅 张晓琴 顾学霞 郭秀云
耿琼 董丽 任琴琴 周浩
王海燕 荆现亮 李峰 孟凡蕙

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有
限公司 37212

代理人 耿霞

(51) Int. Cl.

B62B 3/00 (2006. 01)

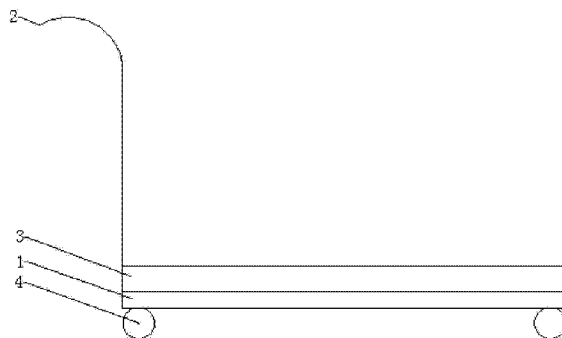
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

推表车及推表车专用电表周转箱

(57) 摘要

本实用新型涉及电表领域,具体的说,涉及一种运转装置,包括推表车及推表车专用的周转箱,所述的推表车包括扁长形的底板,以及设置在底板短边侧的推手,所述底板的四周设有护板,底板长边侧的护板内侧间隔设置卡板,两侧对应卡板的连线与卡板垂直,底板底部边角上设有万向轮,所述的专用周转箱宽度方向上设有与所述护板上的卡板互相配合的插槽。本实用新型所运送的周转箱的数量较多,推表车底部设有万向轮,大大提高作业人员的工作效率;推表车与周转箱的固定相对稳固,提高了推表车及周转箱的使用寿命。



1. 一种推表车,包括扁长形的底板,以及设置在底板短边侧的推手,其特征在于,所述底板的四周设有护板,底板长边侧的护板内侧间隔设置卡板,两侧对应卡板的连线与卡板垂直,所述的两个个卡板之间的距离为周转箱的宽度,护板的两端不设置卡板,底板底部边角上设有万向轮。

2. 根据权利要求 1 所述的推表车,其特征在于,所述的卡板数量为 12 个。

3. 根据权利要求 1 所述的推表车,其特征在于,所述的护板高 4cm,宽 7cm。

4. 根据权利要求 1 所述的推表车,其特征在于,所述的万向转轮高度为 10cm。

5. 根据权利要求 1 所述的推表车,其特征在于,所述的底板高度为 3cm。

6. 一种权利要求 1 所述的推表车专用的电表周转箱,其特征在于,所述的周转箱宽度方向上设有与所述护板上的卡板互相配合的插槽。

7. 根据权利要求 6 所述的推表车专用的电表周转箱,其特征在于,所述的周转箱的长度与推表车宽度方向内径相等。

推表车及推表车专用电表周转箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电表领域，具体的说，涉及一种运转装置。

背景技术

[0002] 近年来随着国家电网公司对农电企业管理要求的不断加强，农网升级改造全面开展，城区一户一表改造工程不断深入，常须大批量的更换新型智能电能表，更换电表多使用电表周转箱。然在更换过程中，现有的推表车与电表周转箱易产生相对移动或者震动，对推表车及电表周转箱造成较大冲击，推表车和电表周转箱的使用寿命大大降低；同时由于使用周转箱可节省人力，班组人员多为女性，运转装置的繁重也降低了工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种具有较好固定作用、推运方便的推表车，以及推表车专用周转箱。

[0004] 本实用新型所述的一种推表车，包括扁长形的底板，以及设置在底板短边侧的推手，所述底板的四周设有护板，底板长边侧的护板内侧间隔设置卡板，两侧对应卡板的连线与卡板垂直，底板底部边角上设有万向轮。

[0005] 底板底部的万向轮，增加了运转的便捷性，提高作业人员的工作效率；底板四周设有护板，可保护电表周转箱；护板上设有卡板，用于固定周转箱，周转箱可固定在两个卡板之间，也可通过周转箱上设置的插槽实现与卡板之间的固定。

[0006] 优选的，所述的两个卡板之间的距离为电表周转箱的宽度，护板的两端不设置卡板，周转箱固定在两个卡板之间时，因周转箱宽度与两卡板之间的距离相等，可之间将周转向卡在推表车上；周转箱通过插槽与卡板固定时，相邻的两个卡板之间可固定两个周转箱。

[0007] 优选的，所述的卡板数量为 12 个，护板高 4cm，宽 7cm，万向转轮高度为 10cm，所述的底板高度为 3cm。

[0008] 本发明的另一个技术方案是提供一种推表车专用的电表周转箱，所述的周转箱宽度方向上设有与所述护板上的卡板互相配合的插槽。

[0009] 优选的，所述的周转箱的长度与推表车宽度方向内径相等。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：推表车上设有卡板，周转箱可以固定在两个卡板之间，减少两者之间的相对运动，或者通过周转箱上设置的与卡板互相配合的插槽实现周转箱的固定；所运送的周转箱的数量较多，如卡板设为 12 个时，最多可运送 12 个周转箱，大大提高作业人员的工作效率；推表车底部设有万向轮，降低了推表车运行的阻力，减少作业人员体力付出，提高工作效率。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型推表车主视图；

[0012] 图 2 为本实用新型推表车俯视图；

[0013] 图 3 为本实用新型电表周转箱立体结构示意图。

[0014] 其中,1-底板;2-推手;3-护板;4-万向轮;5-电表周转箱;

[0015] 31-卡板;51-插槽。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图进一步解释本实用新型。

[0017] 实施例 1

[0018] 一种电表推表车,包括扁长形的底板 1,以及设置在底板 1 短边侧的推手 2,底板 1 高 3cm。底板 1 的四周设有护板 3,护板 3 高 4cm,宽 7cm,底板 1 长边侧的护板 3 内侧间隔设置 12 个卡板 31,护板 3 的两端不设置卡板 31,两侧对应卡板 31 的连线与卡板 3 垂直,底板 1 底部边角上设有高为 4cm 的万向轮 4。

[0019] 所配套使用的周转箱 5,周转箱 5 的宽度等于推表车上两个卡板 31 之间的距离,周转箱 5 的宽度方向上设有纵向的插槽 51,该插槽 51 与推表车的卡板互相配合,可实现对周转箱 5 的固定。

[0020] 实施例 2

[0021] 一种电表推表车,包括扁长形的底板 1,以及设置在底板 1 短边侧的推手 2,底板 1 高 3cm。底板 1 的四周设有护板 3,护板 3 高 4cm,宽 7cm,底板 1 长边侧的护板 3 内侧间隔设置 8 个卡板 31,两侧对应卡板 31 的连线与卡板 3 垂直,底板 1 底部边角上设有高为 4cm 的万向轮 4。

[0022] 所配套使用的周转箱 5,周转箱 5 固定在两个卡板之间,周转箱 5 的宽度等于推表车上两个卡板 31 之间的距离。

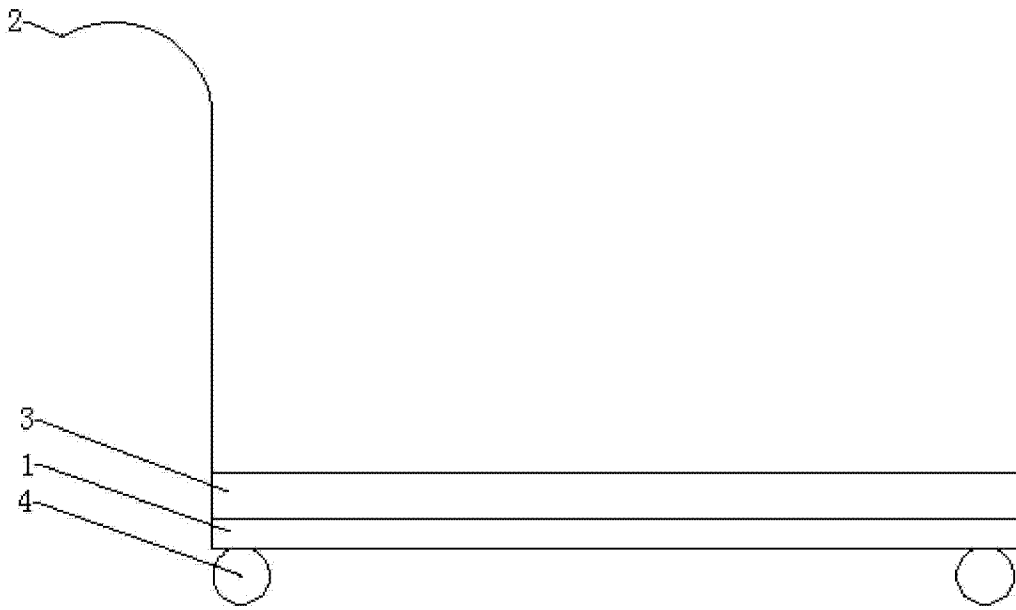


图 1

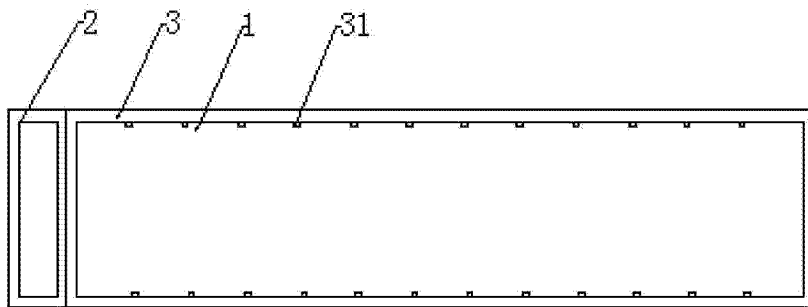


图 2

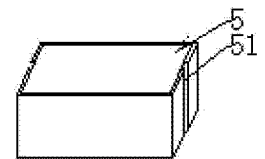


图 3