

B62K 27/12

POLSKA RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40192

Kl. 63 h, 12/20

Roman Filipczyński

Łódź, Polska

Przyczepka tylna do motocykla lub skutera

Patent trwa od dnia 19 września 1966 r.

Wynalazek dotyczy przyczepki tylnej osóbo-wo-bagażowej do motocykla lub skutera.

Znane są przyczepki motocyklowe boczne. Takie przyczepki boczne posiadają cały szereg wad. Przede wszystkim boczne położenie przyczepki powoduje stałe ściganie motocykla w kierunku przyczepki, co wymaga stałej uwagi kierowcy. Przy dużych prędkościach, na wirażach w stronę odwrotną od strony, na której przymocowana jest przyczepka, kierowca musi zwracać szczególną uwagę, aby nie spowodować wywrócenia się pojazdu. Wskutek nastawienia koła na przyczepkę pod pewnym kątem w stosunku do osi podłużnej motocykla, co jest konieczne ze względu na potrzebę wyrównania ściągania bocznego, następuje szybsze zużycie ogumienia całego pojazdu. Przyczepki boczne są wykonywane w postaci kosza przeznaczonego przeważnie do przewożenia tylko jednej osoby i posiadają bardzo małą przestrzeń wolną na bagaż. Poza tym obciążenie boczną przyczepką motocykla powoduje znacznie zwiększone zużycie paliwa. Odczepianie przyczepki od motocykla oraz jej przyczepianie do niego jest rzeczą bardzo kłopotliwą.

Z patentu niemieckiego nr 998000 znana jest również przyczepka tylna do motocykla. Jak to wynika jasno z rysunku i opisu, przyczepka taka służy tylko do celów wojskowych, gdyż oparcie do nogi jest umieszczone z tyłu, tak jak to jest w jaszczach amunicyjnych. Poza tym w przyczepce takiej nie ma miejsca na bagaż. Co prawda przyczepkę tylną można szybko odłączyć od motocykla lub przyłączyć do niego, lecz sposób namocowania przyczepki do motocykla jest niepewny w miejscu zamocowania siatek do ramy motocyklowej, gdyż na złącze działa siła łamiąca. Wreszcie przyczepka posiada podwozie, które uniemożliwia odchylenie się boczne w dostatecznym stopniu przy ostrych wirażach, ponieważ tylne widełki motocykla zawadziłyby o ramę przyczepki.

Konstrukcja przyczepki nie jest równoważna, tak iż przy obciążeniu jej dwiema osobami na siedzeniu, działa w miejscu siatek duża siła pionowa, skierowana ku górze, wskutek czego taka przyczepka tylna może być przyłączona tylko do motocykla bardzo ciężkiego.

Przedmiotem wynalazku jest tylna przyczepka osóbo-wo-bagażowa do motocykla lub skutera,

która nie posiada wyżej opisanych wad przyczepek znanych i jest przeznaczona do wygodnego przewozu dwóch osób oraz posiada dużą przestrzeń wolną na bagaż.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony przykładowo i schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyczepkę tylną zamocowaną do motocykla, w widoku z boku, fig. 2 — przyczepkę w widoku z góry, fig. 3 — przyczepkę w pionowym przekroju podłużnym, fig. 4 — przyczepkę w widoku z tyłu, fig. 5 — zespół ram podwozia i nadwozia przyczepki, fig. 6 — szczegół złącza, w widoku z boku, a fig. 7 — szczegół złącza, w widoku z góry.

Przyczepka posiada podwozie w postaci ramy 1 oraz nadwozia w postaci ramy dolnej 2 i górnej ramy siedzeniowej 3. W podwoziu 1 osadzone są zwykle koła motocyklowe 4 z błotnikami 5. Rama dolna 2 nadwozia jest umocowana z przodu wahliwie z podwoziem 1 na zawiasach 6, a z tyłu na sprężynach 7. Górna rama siedzeniowa 3 jest umocowana z tyłu wahliwie, z przodu zaś na sprężynach 8.

Rama dolna nadwozia 2 jest połączona z pałakiem dyszlowym 9, na przedzie którego osadzone jest złącze kulowe 10. Złącze kulowe 10 składa się z poziomej śruby 11 (fig. 6 i 7) zakończonej kulą 12 i umocowanej w kątowniku 13, na stałe przymocowanym do ramy 14 motocykla za pomocą nakrętki 18. Kula 12 jest umieszczona w łożysku dwuczęściowym 15 wsuniętym w uchwyty taśmowe 16, obejmującymi pałak dyszlowy 9. Całość złącza jest zamocowana za pomocą poziomych śrub 17 z nakrętkami.

Pałak dyszlowy 9 jest dostatecznie szeroki i wygięty tak, iż przednia jego część leży poziomo, co umożliwia wykonanie zakrętu o małym promieniu bez obawy zaczepienia się pałaka o tylne widelki motocykla lub o jego tylne koło.

W ramie 2 nadwozia osadzone jest obszerne pudło bagażowe 19 ze stopniem 20 do oparcia nóg.

W ramę siedzeniową 3 włożona jest poduszka siedzeniowa 21, na której wygodnie mogą zmieścić się dwie osoby. Na ramie 2 osadzone jest oparcie 22.

Na błotnikach 5 umocowane są lampki boczne 23, a na ramie 2 umocowana jest tylna lampka numerowa 24.

Na podwoziu 1 osadzone są podpórki tylne 25, które zapobiegają przechyleniu się przyczepki do tyłu w razie jej odłączenia się.

Cały ciężar przyczepki jest zrównoważony na jej osi kołowej, tak, iż w punkcie przyłączenia złącza do motocykla nie działa na niego żadna

siła pionowa skierowana ku dołowi lub ku górze.

Dzięki zrównoważeniu ciężaru przyczepki na osiach kołowych, przyczepka według wynalazku wraz z dwoma pasażerami może być przyczepiona do motocykla lub skutera o pojemności cylindra od 125 cm³.

Złącze kulowe, zastosowane w przyczepce według wynalazku, umożliwia uchylenie się tylnego koła motocykla w pałaku dyszlowym 9 we wszystkich kierunkach. Odłączanie przyczepki od motocykla dokonuje się bardzo szybko przez odkręcenie jednej tylko nakrętki 18 z nawleczką 26.

Koła 4 przyczepki są zaopatrzone w hamulce uruchamiane za pomocą linek 28.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepka tylna do motocykla lub skutera, zaopatrzona w złącze kulowe, znamienne tym, że złącze kulowe (10) jest przymocowane do ramy (14) motocykla oraz do pałaka dyszlowego (9), połączonego z ramą dolną (2) nadwozia tak, iż przednia część pałaka leży poziomo, przy czym rama dolna (2) oraz rama górna siedzeniowa (3) tworzą nadwozie umocowane z przodu wahliwie na podwoziu (1) na zawiasach (6), a z tyłu na sprężynach (7), rama zaś siedzeniowa (3) jest umocowana na ramie (2) z przodu na sprężynach (8), a z tyłu wahliwie, natomiast w ramę siedzeniową (3) włożona jest dwuosobowa poduszka siedzeniowa (21).
2. Przyczepka tylna według zastrz. 1, znamienne tym, że złącze kulowe (10) składa się ze śruby poziomej (11) zakończonej kulą (12) i umocowanej w kątowniku (13), na stałe przymocowanej do ramy (14) motocykla za pomocą nakrętek (18) z nawleczką (26), przy czym kula (12) jest umieszczona w łożysku dwuczęściowym (15) wsuniętym w uchwyty taśmowe (16) obejmującymi pałak dyszlowy (9).
3. Przyczepka tylna według zastrz. 1—2, znamienne tym, że w ramie (2) osadzone jest pudło bagażowe (19) ze stopniem (20) do oparcia nóg.
4. Przyczepka tylna według zastrz. 1—3, znamienne tym, że na ramie (2) osadzone jest oparcie (22).

Roman Filipczyński

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

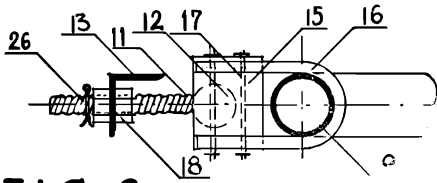


FIG. 6

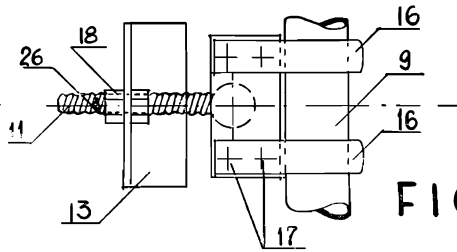


FIG. 7

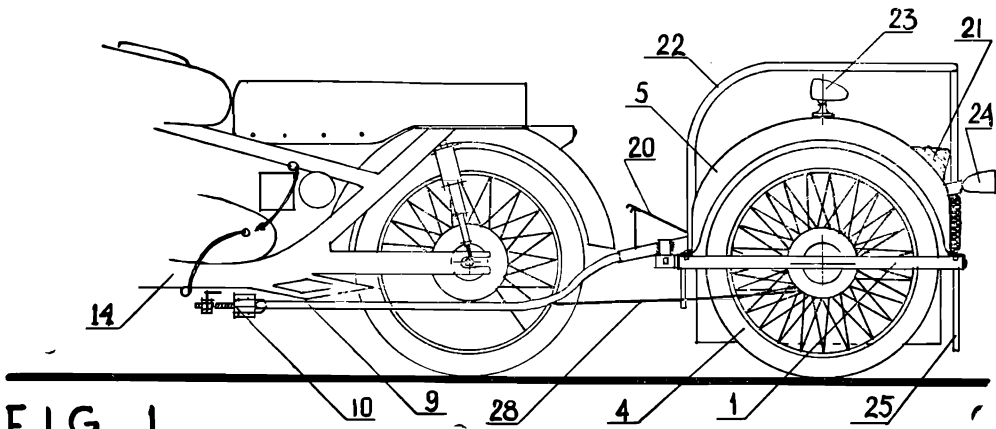


FIG. 1

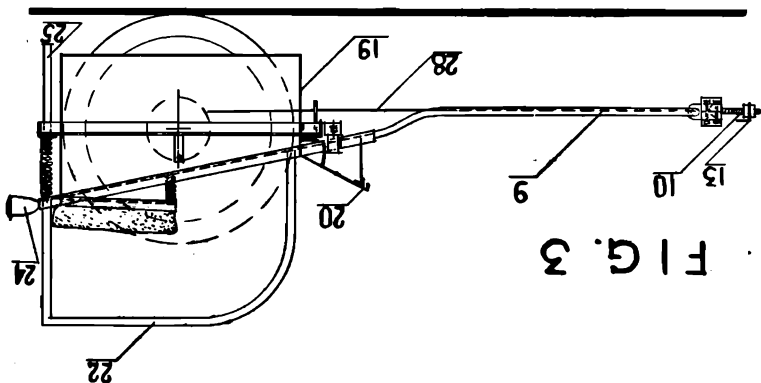


FIG. 3

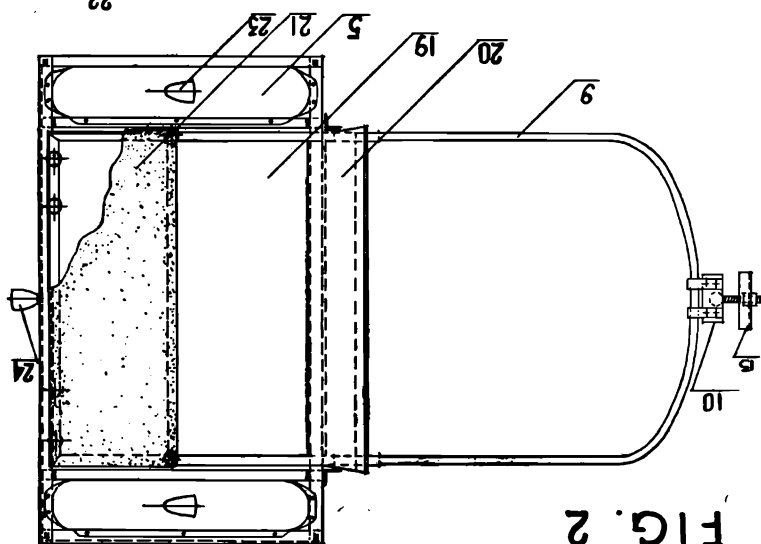


FIG. 2

FIG. 4.

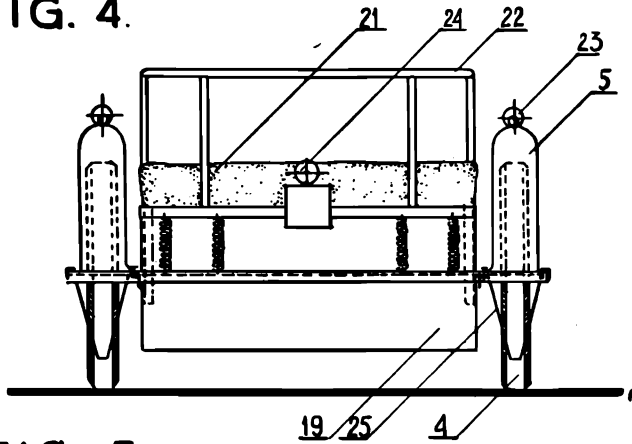


FIG. 5

