



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202467499 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220073337. 1

(22) 申请日 2012. 03. 01

(73) 专利权人 中国第一汽车股份有限公司

地址 130011 吉林省长春市西新经济技术开
发区东风大街 2259 号

(72) 发明人 白石 张怀南 高文华

(74) 专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有
限责任公司 22100

代理人 王薇

(51) Int. Cl.

E06B 3/04 (2006. 01)

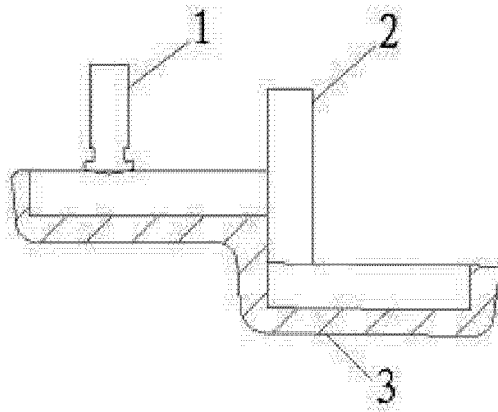
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新型车门窗框防弹总成

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型车门窗框防弹总成,其特征在于:单头焊接螺柱固定连接在车门窗框防弹钢板焊接总成上,车门窗框防弹钢板焊接总成通过螺母与车门窗框连接,车门窗框防弹钢板焊接总成表层上注射 PU 层。其能满足防弹性能,并且保证良好的乘坐舒适性和外观上的隐蔽性。



1. 新型车门窗框防弹总成,其特征在于:单头焊接螺柱固定连接在车门窗框防弹钢板焊接总成上,车门窗框防弹钢板焊接总成通过螺母与车门窗框连接,车门窗框防弹钢板焊接总成表层上注射 PU 层。

新型车门窗框防弹总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型门窗框防弹总成,属于防弹轿车设计的技术领域,用于红旗 U501 防弹轿车的车门窗框防弹总成。

背景技术

[0002] 现有防弹轿车使用的车门窗框防弹总成大多数通过铆接或者焊接固定在车门窗框上,外侧加装塑料护板或者金属盖板。这种窗框防弹装甲加窗框内饰护板的结构形式,防弹装甲上要增加许多铆接孔或者焊缝数量,造成车门窗框的防弹性能下降,要保证车门窗框的防弹性能,就必须在车门窗框内加装防弹装甲补丁。而且车门窗框内饰护板固定在防弹装甲上,就需要在防弹装甲上焊接支架或者其他固定结构,导致车门窗框防弹结构复杂并且占用大量空间。红旗 U501 防弹轿车作为高档防弹轿车必须克服上述缺点。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种新型车门窗框防弹总成,其能满足防弹性能,并且保证良好的乘坐舒适性和外观上的隐蔽性。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:新型车门窗框防弹总成,其特征在于:单头焊接螺柱固定连接在车门窗框防弹钢板焊接总成上,车门窗框防弹钢板焊接总成通过螺母与车门窗框连接,车门窗框防弹钢板焊接总成表层上注射 PU 层。

[0005] 本实用新型的积极效果是改善了防弹车门的维修方便性,解决了车门窗框护板安装困难的问题,节省了车内空间。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0007] 图 2 为本实用新型的局部断面示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图的本实用新型作进一步说明:如图 1、2 所示,新型车门窗框防弹总成,其特征在于:根据车门窗框的结构形式,单头焊接螺柱 1 固定连接在车门窗框防弹钢板焊接总成 2 上,车门窗框防弹钢板焊接总成 2 通过螺母与车门窗框连接,车门窗框防弹钢板焊接总成 2 表层上注射 PU 层 3。

[0009] 此实用新型改进了车门窗框总成的固定方式,改善了防弹性能和防弹车门的维修方便性;采用塑料注射工艺将防弹装甲与内饰护板合为一体,简化了防弹结构,解决了车门窗框护板安装困难的问题。

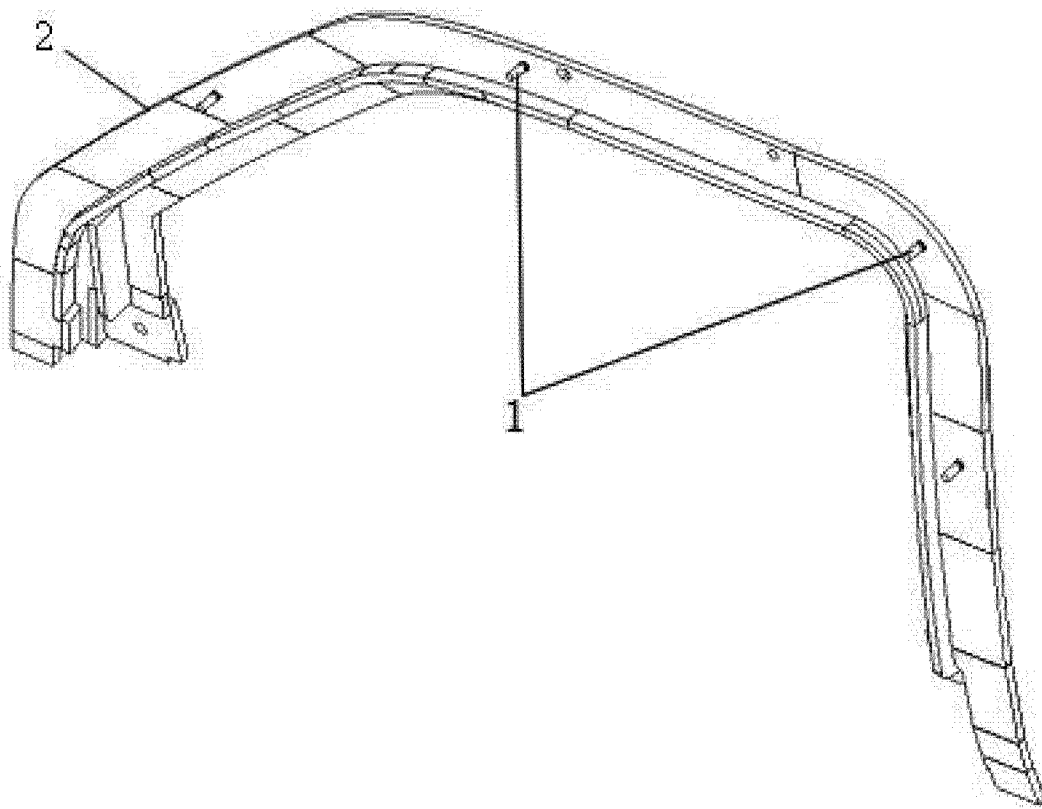


图 1

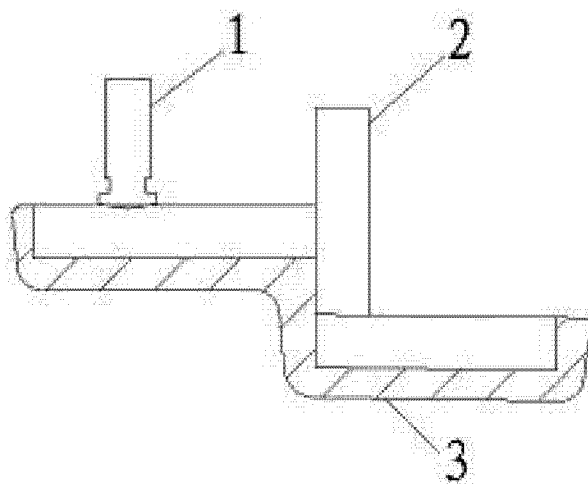


图 2