



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012136146/12, 11.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

25.02.2010 US 61/307,983;

26.03.2010 US 12/732,493

(43) Дата публикации заявки: 27.03.2014 Бюл. № 9

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 25.09.2012

(86) Заявка РСТ:

US 2011/024437 (11.02.2011)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/106170 (01.09.2011)

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Д Б Индастриз, Инк. (US)

(72) Автор(ы):

БЛОМБЕРГ Джон П. (US),

КЕЙСБОЛТ Скотт К. (US),

БЛЭКФОРД Мэттью Дж. (US)

(54) СТРАХОВОЧНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТРАПА**(57) Формула изобретения**

1. Страховочная система для защиты от падения, содержащая:
по меньшей мере одну секцию направляющей, конфигурация и положение которой подбираются таким образом, чтобы она могла соединяться с конструкцией переменной длины, причем каждая секция направляющей включает противоположно расположенные первую и вторую кромки и противоположно расположенные первую и вторую поверхности, а высота направляющей определяется расстоянием между первой и второй поверхностями, при этом первая поверхность имеет первую ширину, определяемую расстоянием между первой и второй кромками, а вторая поверхность имеет вторую ширину, определяемую расстоянием между первой и второй кромками, причем первая и вторая кромки образуют сужение от первой поверхности ко второй поверхности и конфигурация и положение второй поверхности обеспечивают ее сцепление с поверхностью конструкции,
по меньшей мере один ползун, конфигурация и положение которого подбираются таким образом, чтобы он соединялся с возможностью перемещения с по меньшей мере одной секцией направляющей,
по меньшей мере один соединительный элемент, конфигурация и положение которого подбираются таким образом, чтобы он обеспечивал точку соединения для по меньшей мере одного ползуна.

2. Страховочная система по п.1, дополнительно содержащая по меньшей мере один

торцевой ограничитель, конфигурация и положение которого препятствуют соскакиванию указанного по меньшей мере одного ползуна с торца по меньшей мере одной секции направляющей.

3. Страховочная система по п.1, в которой высота направляющей составляет менее 0,366 дюйма (9,3 мм).

4. Страховочная система по п.1, в которой указанный по меньшей мере один ползун содержит дополнительно:

основную часть корпуса, которая имеет противоположно расположенные первую и вторую боковые стороны и содержит первую удерживающую часть, выступающую вдоль первой боковой стороны основной части корпуса, причем конфигурация и положение первой удерживающей части обеспечивают охват первой кромки по меньшей мере одной секции направляющей,

запирающую часть корпуса, которая имеет противоположно расположенные первую и вторую боковые стороны, при этом первая боковая сторона запирающей части корпуса соединена шарнирным соединением со второй боковой стороной основной части корпуса, причем запирающая часть корпуса содержит вторую удерживающую часть, которая выступает вдоль второй боковой стороны запирающей части корпуса и конфигурация и положение которой обеспечивают охват второй кромки по меньшей мере одной секции направляющей,

по меньшей мере один запорный элемент, конфигурация и положение которого обеспечивают возможность выборочной фиксации запирающей части корпуса относительно основной части корпуса, причем при фиксации запирающей части в статическом положении относительно основной части корпуса ползун образует приемный канал, конфигурация и положение которого обеспечивают возможность получения по меньшей мере одной секции направляющей.

5. Страховочная система по п.4, дополнительно содержащая:

по меньшей мере один ролик основной части корпуса, который крепится с возможностью вращения к первой удерживающей части основной части корпуса и конфигурация и положение которого обеспечивают его сцепление с первой кромкой по меньшей мере одной направляющей с тем, чтобы улучшить скольжение по меньшей мере одного ползуна по по меньшей мере одной направляющей;

по меньшей мере один ролик запирающей части корпуса, который крепится с возможностью вращения ко второй удерживающей части запирающей части корпуса и конфигурация и положение которого обеспечивают его сцепление со второй кромкой по меньшей мере одной направляющей с тем, чтобы улучшить скольжение по меньшей мере одного ползуна по по меньшей мере одной направляющей.

6. Страховочное приспособление для защиты от падения, содержащее:

по меньшей мере одну продолговатую направляющую, конфигурация и положение которой подбираются таким образом, чтобы она могла соединяться с конструкцией переменной длины, и которая содержит дополнительно первую поверхность, вторую поверхность, первую кромку и вторую кромку, при этом ширина направляющей по первой поверхности больше ширины по второй поверхности и, соответственно, первая и вторая кромки продолговатой направляющей образуют сужение от первой поверхности ко второй поверхности, а конфигурация и положение второй поверхности обеспечивают ее сцепление с поверхностью конструкции,

по меньшей мере один ползун, конфигурация и положение которого подбираются таким образом, чтобы он соединялся с возможностью перемещения с по меньшей мере одной продолговатой направляющей, и который содержит:

основную часть корпуса,

запирающую часть корпуса, которая соединена шарнирным соединением с основной

A
9
4
6
1
3
6
1
4
6
2
0
1
2
1
3
6
1
4
6
R
U

R
U
2
0
1
2
1
3
6
1
4
6
A

частью корпуса и конструкция которой обеспечивает возможность ее избирательного вращения относительно основной части корпуса для избирательного присоединения и отсоединения от по меньшей мере одного элемента продолговатой формы, соединительный элемент, который соединяется шарнирным соединением с основной частью корпуса и конфигурация и положение которого подбираются таким образом, чтобы он обеспечивал точку соединения для по меньшей мере одного ползуна.

7. Страховочное приспособление по п.6, в котором указанный по меньшей мере один ползун содержит дополнительно:

основную часть корпуса, которая имеет первую боковую сторону, вторую боковую сторону, первую поверхность и вторую поверхность и содержит дополнительно:

первую удерживающую часть, которая выступает вдоль первой боковой стороны основной части корпуса за пределы плоскости, образованной второй поверхностью основной части корпуса, и конфигурация которой обеспечивает охват первой кромки по меньшей мере одной продолговатой направляющей;

запирающую часть корпуса, которая имеет первую боковую сторону, вторую боковую сторону, первую поверхность и вторую поверхность и которая содержит дополнительно:

вторую удерживающую часть, которая выступает вдоль первой боковой стороны запирающей части корпуса за пределы второй поверхности запирающей части корпуса и конфигурация которой обеспечивает возможность выборочного охвата второй кромки по меньшей мере одну продолговатую направляющую, причем первая удерживающая часть, вторая поверхность основной части корпуса, вторая удерживающая часть и вторая поверхность запирающей части корпуса образуют приемный канал, в который может входить по меньшей мере одна продолговатая направляющая.

8. Страховочное приспособление по п.7, в котором соединительный элемент выступает из первой поверхности основной части корпуса.

9. Страховочное приспособление по п.8, в котором по меньшей мере один ползун имеет среднюю точку, расположенную посередине между первой удерживающей частью основной части корпуса и второй удерживающей частью запирающей части корпуса, и соединительный элемент крепится к ползуну на определенном расстоянии от средней точки.

10. Страховочное приспособление по п.6, содержащее дополнительно:

по меньшей мере один торцевой ограничитель, крепящийся к по меньшей мере одному торцу по меньшей мере одной продолговатой направляющей с тем, чтобы не допустить соскакивания ползуна с торца по меньшей мере одной продолговатой направляющей.

11. Страховочное приспособление по п.10, в котором по меньшей мере один торцевой ограничитель представляет собой задний торцевой ограничитель, конфигурация и положение которого обеспечивает его крепление к соответствующему торцу по меньшей мере одной продолговатой направляющей.

12. Страховочное приспособление по п.10, в котором по меньшей мере один торцевой ограничитель представляет собой передний торцевой ограничитель, который содержит наклонную часть, конфигурация и положение которой не дает торцу направляющей цепляться за убираемую секцию конструкции.

13. Ползун для страховочного приспособления, содержащий:

основную часть корпуса, которая имеет противоположно расположенные первую и вторую боковые стороны и которая содержит:

первую удерживающую часть, которая выступает вдоль первой боковой стороны основной части корпуса и конфигурация и положение которой обеспечивают охват первой кромки направляющей,

по меньшей мере один соединитель, крепящийся возле второй боковой стороны

соединительную петлеобразную часть,
продолговатую часть, которая соединяет основную часть с соединительной петлеобразной частью.

17. Ползун по п.16, который имеет заданную ширину, определяемую между первой удерживающей частью, выступающей вдоль первой боковой стороны основной части корпуса, и второй удерживающей частью, выступающей вдоль первой боковой стороны запирающей части корпуса, при этом ползун также имеет расположенную на отрезке среднюю точку, а основная часть крепится с возможностью вращения к основной части корпуса на определенном расстоянии от средней точки ползуна.

A 9 4 1 9 3 6 1 2 1 2 1 0 2 R U

R U 2 0 1 2 1 3 6 1 4 6 A