

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720015394.3

[51] Int. Cl.

B62K 7/00 (2006.01)

B62K 7/02 (2006.01)

B62L 3/02 (2006.01)

B62J 1/28 (2006.01)

B62M 23/02 (2006.01)

[45] 授权公告日 2008 年 10 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 201128460Y

[22] 申请日 2007.10.19

[21] 申请号 200720015394.3

[73] 专利权人 李柱生

地址 110135 辽宁省沈阳市新城子区道义镇
道义四村

[72] 发明人 李柱生

[74] 专利代理机构 沈阳维特专利商标事务所
代理人 甄玉荃

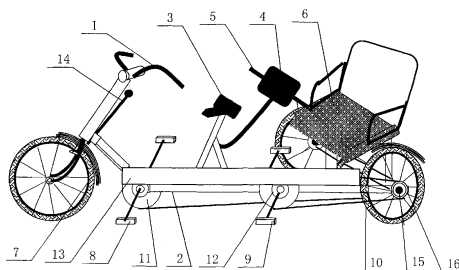
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

两用休闲双人三轮车

[57] 摘要

本实用新型为了解决老年人腿脚不便，不宜走远路的困惑，提供了一种以车代步的两用休闲双人三轮车，前车身包括前把(1)、车架(2)、前轮(7)、鞍座(3)、前脚蹬(8)和前传动机构(11)，在前车身的前梁上设有手动刹车装置(14)，在鞍座(3)后设有靠背(4)，在靠背(4)的两侧装有把手(5)；在前车身后设有后车身，它由主传动轴(15)、飞轮(16)、座椅(6)和后传动机构(12)以及电池、电动机组成；所述前传动机构(11)和后传动机构(12)分别与主传动轴上的飞轮传动连接。特点：是针对老年设计的。特别适合夫妻俩同乘，既省力又乐在其中，而且也达到了锻炼身体的目的。同时解决了因腿脚不便，不宜走远路的困惑。对不便脚蹬的老年人或需要休息时，还可启用电动驱动。非常灵活方便。



1、两用休闲双人三轮车，它包括前车身，所述前车身由前把（1）、车架（2）、前轮（7）、鞍座（3）、前脚蹬（8）和前传动机构（11）组成，其特征在于：在前车身的前梁上设有手动刹车装置（14），在鞍座（3）后设有靠背（4），在靠背（4）的两侧装有把手（5）；在所述前车身的后面还设有后车身，所述后车身的车架（2）与前车身的车架（2）连为一体，后车身由主传动轴（15）、飞轮（16）、后轮（10）、座椅（6）、后脚蹬（9）和后传动机构（12）以及电池、电动机组成；所述前传动机构（11）和后传动机构（12）分别与主传动轴上的飞轮传动连接。

2、根据权利要求1所述的两用休闲双人三轮车，其特征在于：在所述前传动机构（11）和后传动机构（12）与主轴上的飞轮之间设有链条支撑轮。

3、根据权利要求1所述的两用休闲双人三轮车，其特征在于：在所述前传动机构（11）和后传动机构（12）上设有防护罩（13），并将其固定在车架（2）上，该防护罩（13）上平面兼作脚踏板。

两用休闲双人三轮车

技术领域:

本实用新型涉及一种三轮车, 尤其涉及一种休闲双人三轮车。

背景技术:

中国目前逐步进入老龄化社会, 关爱老人, 如何提高老年人的生活质量, 应该是社会关注的问题。中国大部分老年人, 年轻时因工作、家庭压力大, 再加上经济条件的限制, 很少有机会和时间去休闲游览。当想去休闲游览时, 却因腿脚不便, 不宜走远路, 而感到力不从心。

发明内容:

本实用新型为了解决老年人腿脚不便, 不宜走远路的困惑, 提供了一种以车代步的两用休闲双人三轮车, 它包括前车身, 所述前车身由前把(1)、车架(2)、前轮(7)、鞍座(3)、前脚蹬(8)和前传动机构(11)组成, 在前车身的前梁上设有手动刹车装置(14), 在鞍座(3)后设有靠背(4), 在靠背(4)的两侧装有把手(5); 在所述前车身的后面还设有后车身, 所述后车身的车架(2)与前车身的车架(2)连为一体, 后车身由主传动轴(15)、飞轮(16)、后轮(10)、座椅(6)、后脚蹬(9)和后传动机构(12)以及电池、电动机组成; 所述前传动机构(11)和后传动机构(12)分别与主传动轴上的飞轮传动连接。

本实用新型的特点: 是针对老年设计的。特别适合夫妻俩同乘, 可前后两人同时骑或一人单独骑, 方便、休闲, 通过俩人同时骑乘, 即省力

又乐在其中，同时也达到了一定的锻炼身体的目的。同时解决了因腿脚不便，不宜走远路的困惑。对不便脚蹬的老年人或需要休息时，还可启用电动驱动。非常灵活方便。

附图说明：

图 1 本实用新型的结构示意图

具体实施方式：

参看图 1，两用休闲双人三轮车，它包括前车身，所述前车身由前把 1、车架 2、前轮 7、鞍座 3、前脚蹬 8 和前传动机构 11 组成，在前车身的前梁上设有手动刹车装置 14，在鞍座 3 后设有靠背 4，在靠背 4 的两侧装有把手 5；在所述前车身的后面还设有后车身，所述后车身的车架 2 与前车身的车架 2 连为一体，后车身由主传动轴 15、飞轮 16、后轮 10、座椅 6、后脚蹬 9 和后传动机构 12 以及电池、电动机组成；所述前传动机构 11 和后传动机构 12 分别与主传动轴上的飞轮传动连接。

在所述前传动机构 11 和后传动机构 12 与主轴上的飞轮之间设有链条支撑轮。

在所述前传动机构 11 和后传动机构 12 上设有防护罩 13，将其固定在前车架 2 上，该防护罩 13 上平面兼作脚踏板。

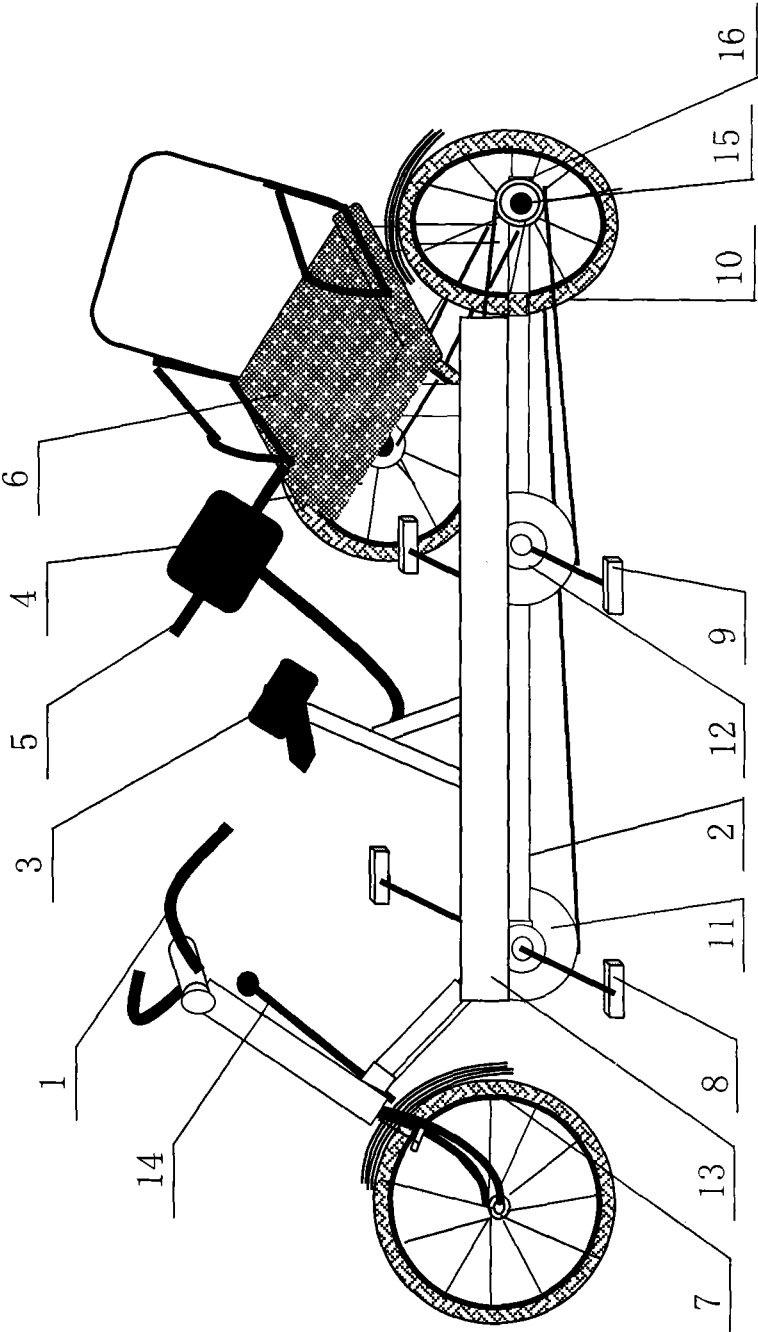


图 1