



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 766

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 10 78
(21) PV 6992-78

(51) Int. Cl.³ E 02 D 13/10

(40) Zveřejněno 31 07 80
(45) Vydáno 01 09 83

(75)

Autor vynálezu HORÁČEK FRANTIŠEK ing., PARDUBICE

(54) Čepce pro vedení piloty

I

Vynález se týká čepce pro vedení piloty při beranění, u kterého se řeší systém zvedání čepce s pilotou na něm zavěšenou, samočinné navedení piloty do čepce při zdvihu a zajištění hlavy piloty proti bočnímu posunu.

U dosud známých konstrukcí se pilota obvykle zvedá samostatně a do čepce se navádí ruční manipulací z terénu. Jde o zdlouhavou a nebezpečnou práci, při které se musí obsluha pohybovat pod zvedanou pilotou. Přitom je závěs mimo osu čepce, což vyžaduje značné fyzické vypětí, nehledě na náročnou koordinaci této činnosti se zdvihem beranu.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny čepcem dle vynálezu, jehož podstatou je vybavení čepce vhodnými závěsnými prostředky pro zavěšení piloty a dále vytvoření otvoru ve středícím těle pro boční nasunutí hlavy piloty před zdvihem. Při zdvihu čepce se zavěšenou pilotou umožňuje tento otvor i samočinné navádění hlavy piloty do pracovní polohy ve středícím těle. Přitom mají závěsné prostředky takovou délku, že po zvednutí je hlava piloty ve středícím těle bočně zajištěna.

Tím, že se čepce se zavěšenou pilotou zvedá popsaným způsobem, při kterém je hlava piloty samočinně navedena do středícího tělesa, dochází k vyloučení ruční manipulace.

205 788 |

To podstatně zvyšuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Zvednutá pilota je v čepci bočně zajištěna a visí svisle, což dále umožňuje její snadné navedení nad vytýčené místo beranění. Všechny tyto okolnosti zvyšují i pracovní výkon a produktivitu práce.

Na připojeném výkrese je znázorněn jeden příklad provedení čepce dle vynálezu, kde na obr. 1 je bokorys čepce spuštěného na vodítkách loutku do spodní krajní polohy s přisunutou pilotou, připravenou ke společnému zdvihu. Přitom je středící těleso nakresleno v osovém řezu.

Čepec je pomocí konzol 5 posuvně uchycen k vodítkám 10 na loutku 11. V dolní krajní poloze je zajištěn čepem 12. Lanem zdvihu, které je opatřeno hákem 7, se čepec zdvíhá za oko 8. Při beranění leží protipíst beranu v límci 6. Údery beranu se přenášejí konstrukcí čepce do úderné desky 1, na kterou je přivařeno středící těleso 2 s otvorem v želní stěně. Před vztyčením je ležící pilota 9 vsunuta tímto otvorem do středícího tělesa 2 tak, že se její hlava opírá o zadní stěnu. Pilota 9 je vybavena dvěma protilehlými zvedacími oky 3, za která je závěsnými řetězy 4 uchycena k čepci. Při zvedání čepce se současně zvedá i pilota 9 na něm zavěšená tak, že se její hlava postupně smýká po zadní stěně středícího tělesa 2 a tak samočinně navádí do pracovní polohy. Délka závěsných řetězů 4 a poloha zvedacích ok 3 na pilotě 9 je taková, že po vyzvednutí je mezi údernou deskou 1 a hlavou piloty 9 potřebná vůle. ~~Přitom však je hlava piloty 9~~ v této poloze bočně zajištěna.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Čepec pro vedení piloty při beranění se středícím tělesem na úderné desce, vyznačený tím, že pro nasunutí hlavy piloty (9) do středícího tělesa (2) před zdvihem čepce je ve středícím tělese (2) vytvořen otvor pro samočinné navedení hlavy piloty (9) při zdvihu čepce se zavěšenou pilotou (9) do pracovní polohy ve středícím tělese (2), a je vybaven jedním nebo dvěma závěsnými prostředky (4) pro zavěšení piloty (9) takové délky, že po vyzdvižení zavěšené piloty (9) zdvihem čepce nad terén je hlava piloty (9) ve středícím tělese (2) bočně zajištěna.

1 výkres

205 766

5
7/9

