

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.80**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **17829**

(22) Data zgłoszenia: **26.03.1999**

(54)

Pojazd samochodowy

(30) Pierwszeństwo:

28.09.1998 (WO)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

AUTOMOBILES LIGIER, Vichy, (FR)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.03.2002 WUP 03/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Ligier M.Philippe, (FR)

PL Rp.80

1203

Rp - 80

AUTOMOBILES LIGIER

Vichy, Francja

Twórcą wzoru zdobniczego jest:

LIGIER Philippe

Pojazd samochodowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 26 marca 1999 r.

Pierwszeństwo :

28 września 1998r. (WIPO)

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pojazd samochodowy przeznaczony do poruszania się po drogach.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowy pojazd samochodowy przejawiający się w kształcie.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia pojazd samochodowy w widoku z przodu, fig. 2 - pojazd samochodowy w widoku z tyłu, fig. 3 - pojazd samochodowy w widoku z boku, fig. 4 - pojazd samochodowy w widoku z góry

Zgodnie ze wzorem zdobniczym i jak pokazano na załączonych rysunkach, pojazd samochodowy posiadający karoserię i cztery koła, charakteryzuje się tym, że w widoku z przodu posiada profilowaną maskę, której część środkowa lekko wybrzuszona ma kształt trapezu, którego podstawa znajduje się przy przedniej szybie, po przeciwległej stronie trapezu umieszczone są dwa wloty powietrza o kształcie zbliżonym do czworoboku oddzielone od siebie ukośnym pasem, przy krawędziach zewnętrznych, w przedniej części maski, znajdują się dwa okrągłe reflektory chronione od góry półokrągłymi osłonami, poniżej maski na zasadniczo prostokątnym zderzaku, przy krawędziach zewnętrznych górnej części zderzaka są umieszczone, dwa małe okrągłe reflektory, pomiędzy którymi w części środkowej znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, a poniżej na zderzaku jest usytuowany, w podłużnej ramce, podłużny wlot powietrza.

W widoku z boku usytuowane są drzwi o szerokości około $\frac{3}{8}$ długości całego samochodu, których krawędzie są zaokrąglone a w górnej części umieszczona jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do trapezu, zaś boczna tylna szyba ma kształt zbliżony do wycinka ($\frac{1}{4}$) okręgu, ponadto przy krawędzi zewnętrznej tylnej boku, pomiędzy zderzakiem a dolną krawędzią szyb są umieszczone podwójne okrągłe reflektory, chronione od boków półokrągłymi osłonami, w widoku z boku tylna część karoserii pojazdu jest lekko zaokrąglona.

W widoku z tyłu posiada prostokątne drzwi tylne, na których w połowie szerokości znajduje się szyba o kształcie zbliżonym do prostokąta, która w dolnej części posiada wybranie o kształcie wycinka koła, poniżej na zderzaku, w jego górnej środkowej części, znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, Karoseria samochodu, posiada przy nadkolach lekko wybrzuszoną prostokątną krawędź, która w części przedniej, tylnej i progach bocznych jest lekko wklęsła.

Zastrzeżenie ochronne

Pojazd samochodowy posiadający karoserię i cztery koła, znamienny tym, że w widoku z przodu posiada profilowaną maskę, której część środkowa lekko wybrzuszona ma kształt trapezu, którego podstawa znajduje się przy przedniej szybie, po przeciwległej stronie trapezu umieszczone są dwa wloty powietrza o

kształcie zbliżonym do czworoboku oddzielone od siebie ukośnym pasem, przy krawędziach zewnętrznych, w przedniej części maski, znajdują się dwa okrągłe reflektory chronione od góry półokrągłymi osłonami, poniżej maski na zasadniczo prostokątnym zderzaku, przy krawędziach zewnętrznych górnej części zderzaka, są umieszczone dwa małe okrągłe reflektory, pomiędzy którymi w części środkowej znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, a poniżej na zderzaku jest usytuowany, w podłużnej ramce, podłużny wlot powietrza, poza tym w widoku z boku usytuowane są drzwi o szerokości około $\frac{3}{8}$ długości całego samochodu, których krawędzie są zaokrąglone a w górnej części umieszczona jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do trapezu, zaś boczna tylna szyba ma kształt zbliżony do wycinka ($\frac{1}{4}$) okręgu, ponadto przy krawędzi zewnętrznej tylnej boku, pomiędzy zderzakiem a dolną krawędzią szyb są umieszczone podwójne okrągłe reflektory, chronione od boków półokrągłymi osłonami, w widoku z boku tylna część karoserii pojazdu jest lekko zaokrąglona, ponadto w widoku z tyłu posiada prostokątne drzwi tylne, na których w połowie szerokości znajduje się szyba o kształcie zbliżonym do prostokąta, która w dolnej części posiada wybranie o kształcie wycinka koła, poniżej na zderzaku, w jego górnej środkowej części, znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, poza tym karoseria samochodu, posiada przy nadkolach lekko wybrzuszoną prostokątną krawędź, która w części przedniej, tylnej i progach bocznych jest lekko wklęsła, jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 1 - 4.

AUTOMOBILES LIGIER

Pełnomocnik:


Wanda Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY

1/2

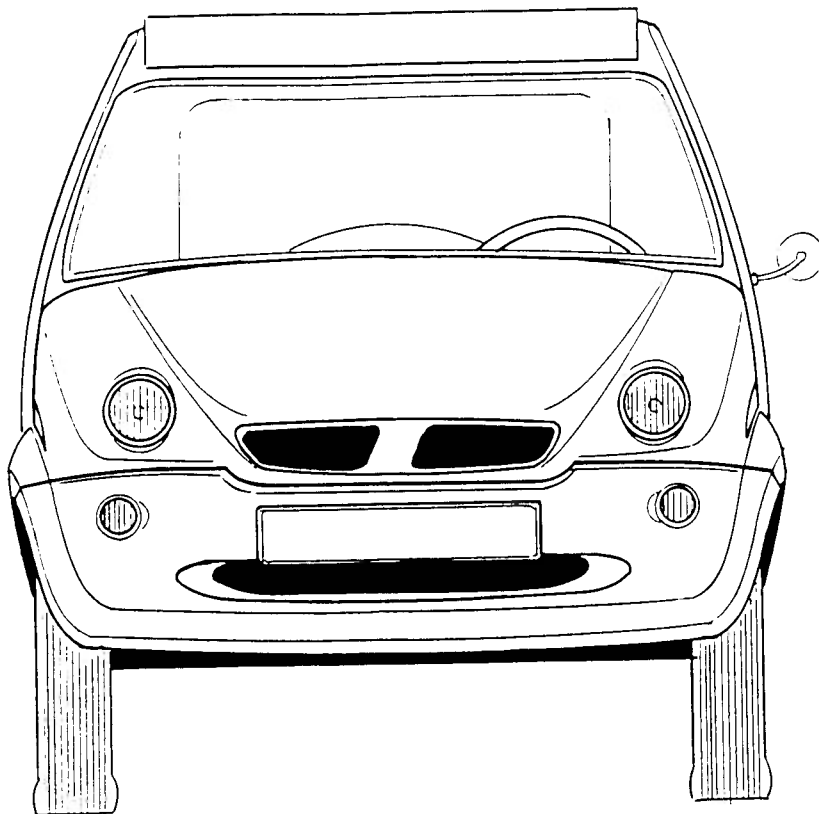


Fig. 1

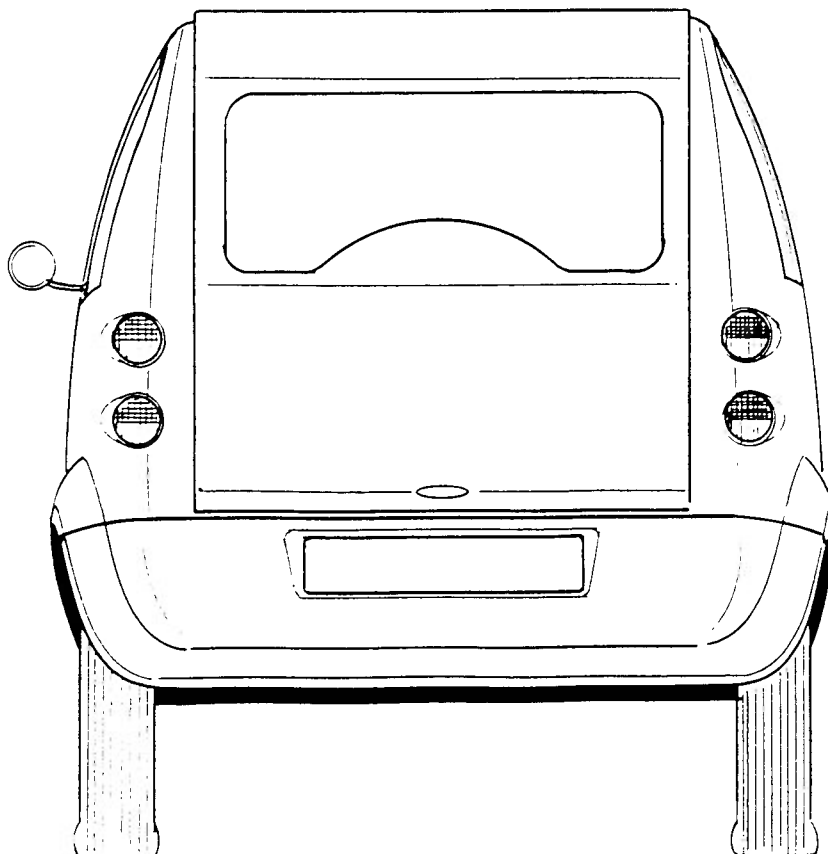


Fig. 2

AUTOMOBILES LIGIER
Pełnomocnik:

[Signature]
Wanda Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY

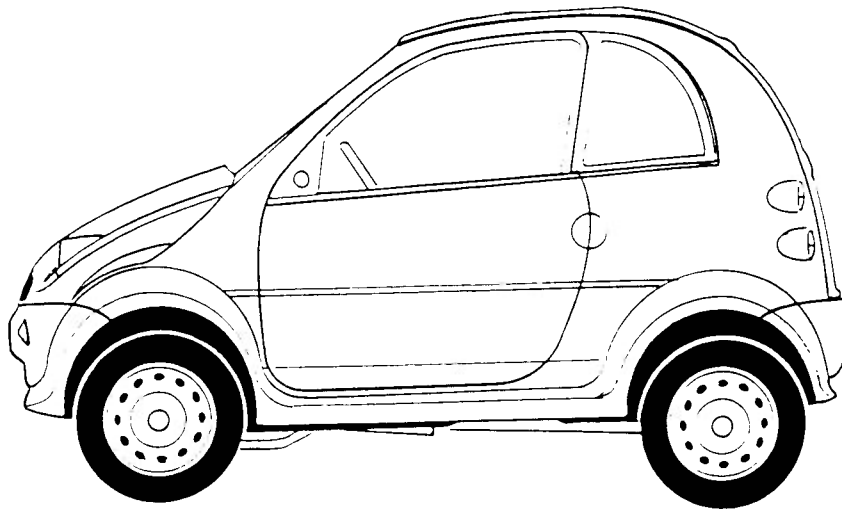


Fig. 3

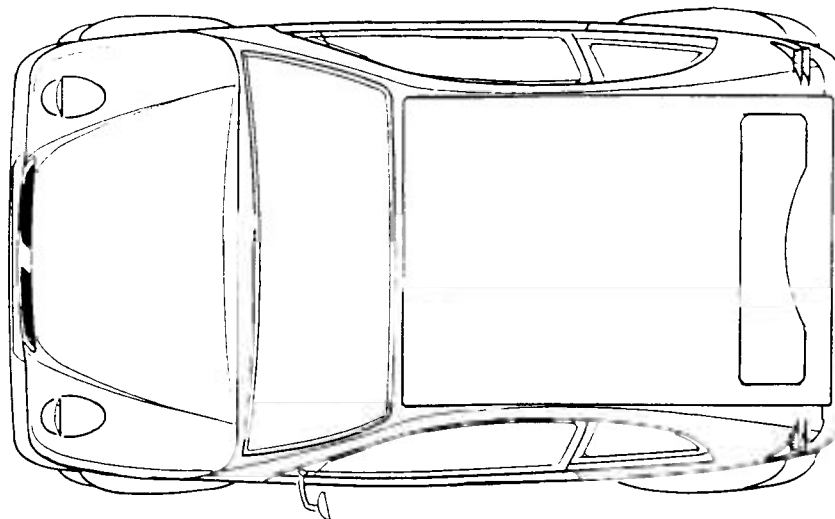
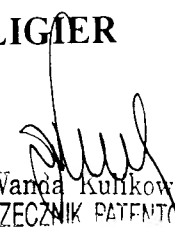


Fig. 4

AUTOMOBILES LIGIER
Pełnomocnik:


Wanda Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY