(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215095199 U
(45)授权公告日 2021.12.10

(21)申请号 202121766660.2

(22)申请日 2021.07.30

(73)专利权人 江西安派新能源车业有限公司
地址 343000 江西省吉安市吉安县吉安高新技术产业园凤凰片区

(72)发明人 胡国华 杨金红

(74)专利代理机构 广州海藻专利代理事务所(普通合伙) 44386
代理人 张大保

(51)Int.Cl.
B29C 45/17(2006.01)
B29C 45/40(2006.01)
B29L 31/30(2006.01)

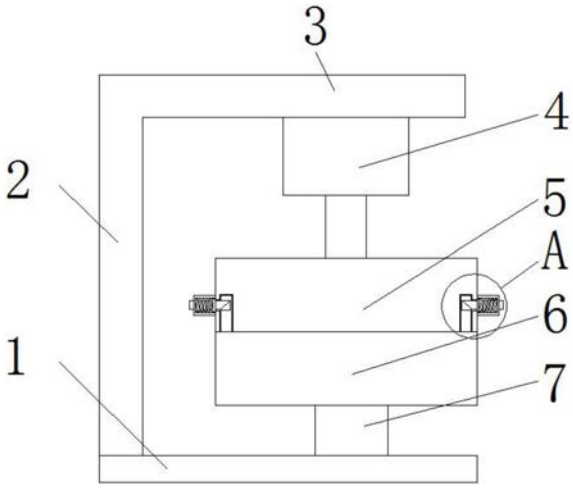
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，包括第一支撑板、第一电动伸缩杆、上模具、下模具和第二电动伸缩杆，所述第一支撑板上侧连接有连接板，所述下模具外侧连接有固定板，所述下模具外侧连接有第一限位杆，且第一限位杆上开设有凹槽，所述上模具外侧设置有连接筒，所述连接筒内部设置有弹簧，且弹簧内部设置有第二限位杆，所述第二限位杆外侧连接有限位板。该制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，设置有第一电动伸缩杆、第二电动伸缩杆，当模具冷却完毕之后，通过使第二电动伸缩杆进行移动，从而使下模具进行移动，从而使挤压块对防护罩进行挤压，从而方便对其进行脱模，使其工作的更加方便。



CN 215095199 U

1.一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,包括第一支撑板(1)、第一电动伸缩杆(4)、上模具(5)、下模具(6)和第二电动伸缩杆(8),其特征在于:所述第一支撑板(1)上侧连接有连接板(2),所述第一支撑板(1)上侧设置有第二支撑板(3),且第二支撑板(3)下端连接有第一电动伸缩杆(4),所述第一电动伸缩杆(4)下端连接有上模具(5),所述上模具(5)下端设置有下模具(6),所述第一支撑板(1)上端连接有挤压块(7),所述第二支撑板(3)下端连接有第二电动伸缩杆(8),所述下模具(6)外侧连接有固定板(9),所述下模具(6)外侧连接有第一限位杆(10),且第一限位杆(10)上开设有凹槽(11),所述上模具(5)外侧设置有连接筒(12),所述连接筒(12)内部设置有弹簧(13),且弹簧(13)内部设置有第二限位杆(14),所述第二限位杆(14)外侧连接有限位板(15)。

2.根据权利要求1所述的一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,其特征在于:所述第一电动伸缩杆(4)与上模具(5)的连接方式为固定连接,且第一电动伸缩杆(4)与第二支撑板(3)的连接方式为固定连接。

3.根据权利要求1所述的一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,其特征在于:所述下模具(6)与挤压块(7)的连接方式为活动连接,且挤压块(7)在下模具(6)内部构成移动结构。

4.根据权利要求1所述的一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,其特征在于:所述第二电动伸缩杆(8)与固定板(9)的连接方式为固定连接,且固定板(9)与下模具(6)的连接方式为固定连接。

5.根据权利要求1所述的一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,其特征在于:所述第一限位杆(10)与下模具(6)的连接方式为固定连接,且第一限位杆(10)与上模具(5)的连接方式为接触连接,并且第一限位杆(10)与第二限位杆(14)的连接方式为接触连接。

6.根据权利要求1所述的一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构,其特征在于:所述第二限位杆(14)与弹簧(13)的连接方式为活动连接,且第二限位杆(14)与连接筒(12)的连接方式为活动连接。

一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及模具技术领域，具体为一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构。

背景技术

[0002] 三轮电动摩托车是电动车的一种，用电瓶来驱动电机行驶。电力驱动及控制系统由驱动电动机、电源和电动机的调速控制装置等组成。三轮电动摩托车的其他装置基本与内燃机的相同。

[0003] 三轮电动摩托车的组成包括：电力驱动及控制系统、驱动力传动等机械系统、完成既定任务的工作装置等。电力驱动及控制系统是电动车的核心，也是区别于用内燃机驱动车最大不同点，而三轮电动摩托车的防护罩在生产时需要模具。

[0004] 但是现有的模具在使用中存在以下不足，比如；

[0005] (1)不便于对其进行固定的，现有的模具需要先通过螺纹杆来使上下模具进行固定，从而使其进行工作，但是，现有的固定方式较为麻烦。

[0006] (2)不便于对其进行脱模，现有的模具在使用中不便于对其进行脱模，导致在使用中较为麻烦。

[0007] 所以我们提出了一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，以便于解决上述中提出的问题。

实用新型内容

[0008] 本实用新型的目的在于提供一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，以解决上述背景技术提出的现有的模具需要先通过螺纹杆来使上下模具进行固定，从而使其进行工作，但是，现有的固定方式较为麻烦，现有的模具在使用中不便于对其进行脱模，导致在使用中较为麻烦的问题。

[0009] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，包括第一支撑板、第一电动伸缩杆、上模具、下模具和第二电动伸缩杆，所述第一支撑板上侧连接有连接板，所述第一支撑板上侧设置有第二支撑板，且第二支撑板下端连接有第一电动伸缩杆，所述第一电动伸缩杆下端连接有上模具，所述上模具下端设置有下模具，所述第一支撑板上端连接有挤压块，所述第二支撑板下端连接有第二电动伸缩杆，所述下模具外侧连接有固定板，所述下模具外侧连接有第一限位杆，且第一限位杆上开设有凹槽，所述上模具外侧设置有连接筒，所述连接筒内部设置有弹簧，且弹簧内部设置有第二限位杆，所述第二限位杆外侧连接有限位板。

[0010] 优选的，所述第一电动伸缩杆与上模具的连接方式为固定连接，且第一电动伸缩杆与第二支撑板的连接方式为固定连接。

[0011] 优选的，所述下模具与挤压块的连接方式为活动连接，且挤压块在下模具内部构成移动结构。

[0012] 优选的，所述第二电动伸缩杆与固定板的连接方式为固定连接，且固定板与下模具的连接方式为固定连接。

[0013] 优选的，所述第一限位杆与下模具的连接方式为固定连接，且第一限位杆与上模具的连接方式为接触连接，并且第一限位杆与第二限位杆的连接方式为接触连接。

[0014] 优选的，所述第二限位杆与弹簧的连接方式为活动连接，且第二限位杆与连接筒的连接方式为活动连接。

[0015] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构；

[0016] (1)设置有第一电动伸缩杆、第二电动伸缩杆，当模具冷却完毕之后，通过使第二电动伸缩杆进行移动，从而使下模具进行移动，从而使挤压块对防护罩进行挤压，从而方便对其进行脱模，使其工作的更加方便。

[0017] (2)设置有第一限位杆、第二限位杆，通过第一限位杆与第二限位杆的互相限位，从而对上模具与下模具进行固定，使其工作的更为方便，增加了工作效率，并且对该模具拆卸也更为方便。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型主视结构示意图；

[0019] 图2为本实用新型侧视结构示意图；

[0020] 图3为本实用新型下模具侧剖结构示意图；

[0021] 图4为本实用新型图1中A处结构示意图。

[0022] 图中：1、第一支撑板；2、连接板；3、第二支撑板；4、第一电动伸缩杆；5、上模具；6、下模具；7、挤压块；8、第二电动伸缩杆；9、固定板；10、第一限位杆；11、凹槽；12、连接筒；13、弹簧；14、第二限位杆；15、限位板。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构，包括第一支撑板1、连接板2、第二支撑板3、第一电动伸缩杆4、上模具5、下模具6、挤压块7、第二电动伸缩杆8、固定板9、第一限位杆10、凹槽11、连接筒12、弹簧13、第二限位杆14和限位板15，第一支撑板1上侧连接有连接板2，第一支撑板1上侧设置有第二支撑板3，且第二支撑板3下端连接有第一电动伸缩杆4，第一电动伸缩杆4下端连接有上模具5，上模具5下端设置有下模具6，第一支撑板1上端连接有挤压块7，第二支撑板3下端连接有第二电动伸缩杆8，下模具6外侧连接有固定板9，下模具6外侧连接有第一限位杆10，且第一限位杆10上开设有凹槽11，上模具5外侧设置有连接筒12，连接筒12内部设置有弹簧13，且弹簧13内部设置有第二限位杆14，第二限位杆14外侧连接有限位板15。

[0025] 第一电动伸缩杆4与上模具5的连接方式为固定连接，且第一电动伸缩杆4与第二

支撑板3的连接方式为固定连接，第一电动伸缩杆4与上模具5的连接方式使第一电动伸缩杆4与上模具5的连接更加稳固，从而防止其发生脱落，第一电动伸缩杆4与第二支撑板3的连接方式使第一电动伸缩杆4与第二支撑板3的连接更加稳固。

[0026] 下模具6与挤压块7的连接方式为活动连接，且挤压块7在下模具6内部构成移动结构，下模具6与挤压块7的连接方式方便使挤压块7在下模具6内部进行移动，从而方便对其进行脱模，从而使用更加方便。

[0027] 第二电动伸缩杆8与固定板9的连接方式为固定连接，且固定板9与下模具6的连接方式为固定连接，第二电动伸缩杆8与固定板9的连接方式使第二电动伸缩杆8与固定板9的连接方式更加稳固，从而防止其进行脱离，使其方便带动下模具6进行移动，从而方便进行脱模，并且固定板9与下模具6的连接方式方便使固定板9与下模具6的连接更加稳固。

[0028] 第一限位杆10与下模具6的连接方式为固定连接，且第一限位杆10与上模具5的连接方式为接触连接，并且第一限位杆10与第二限位杆14的连接方式为接触连接，第一限位杆10与下模具6的连接方式使第一限位杆10与下模具6的连接更加稳固。

[0029] 第二限位杆14与弹簧13的连接方式为活动连接，且第二限位杆14与连接筒12的连接方式为活动连接，第二限位杆14与弹簧13的连接方式使第二限位杆14在弹簧13内部进行移动，从而方便对第二限位杆14进行限位，使上模具5与下模具6固定在一起，使其更加方便。

[0030] 工作原理：在使用该制造三轮电动摩托车防护罩的模具结构时，首先，要先检查该装置的完整性，然后将该装置运输到相应的工作位置，之后通过第一电动伸缩杆4带动上模具5向下进行移动，之后使上模具5与下模具6对接在一起，从而使第一限位杆10伸入上模具5内部，之后使第一限位杆10对第二限位杆14进行挤压，使其向后进行移动，之后移动到一定程度时，第二限位杆14将会在弹簧13的作用下恢复原状，从而使第二限位杆14对第一限位杆10进行限位，使其对上模具5与下模具6进行固定，之后对其进行注塑，注塑之后，对其进行降温，之后对其进行拆卸，然后控制第二电动伸缩杆8进行移动，从而使其带动固定板9进行移动，然后使下模具6进行移动，从而使挤压块7对防护罩进行挤压，从而使其进行脱模，这样就完成了整个工作过程，且本说明书中未作详细描述的内容，例如第一电动伸缩杆4等，均属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0031] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

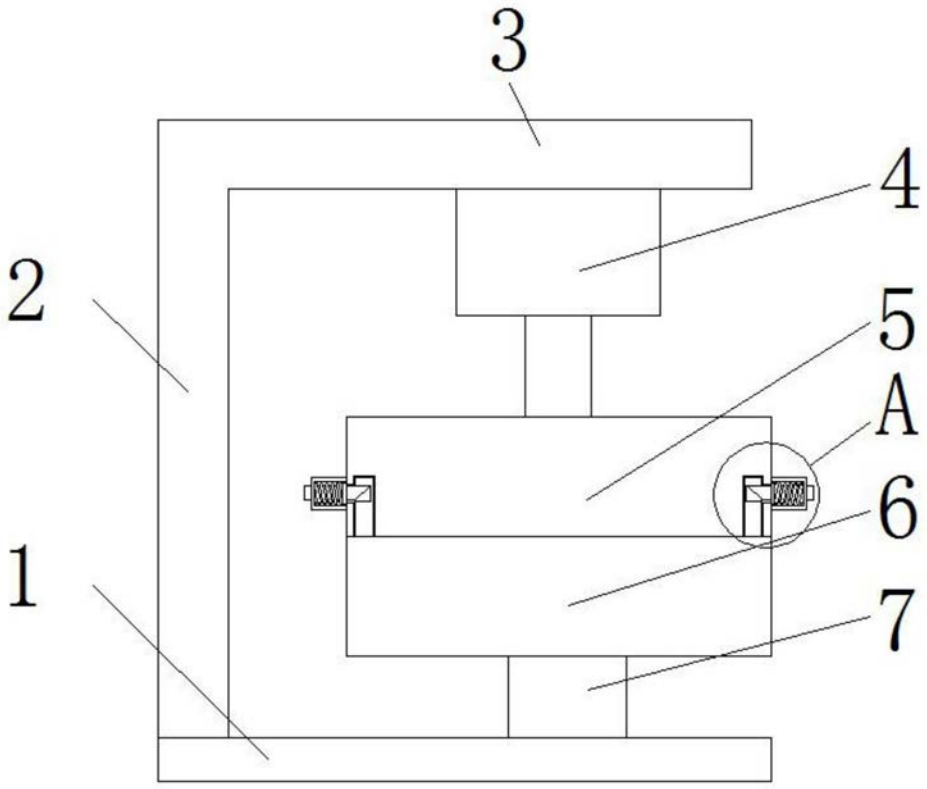


图1

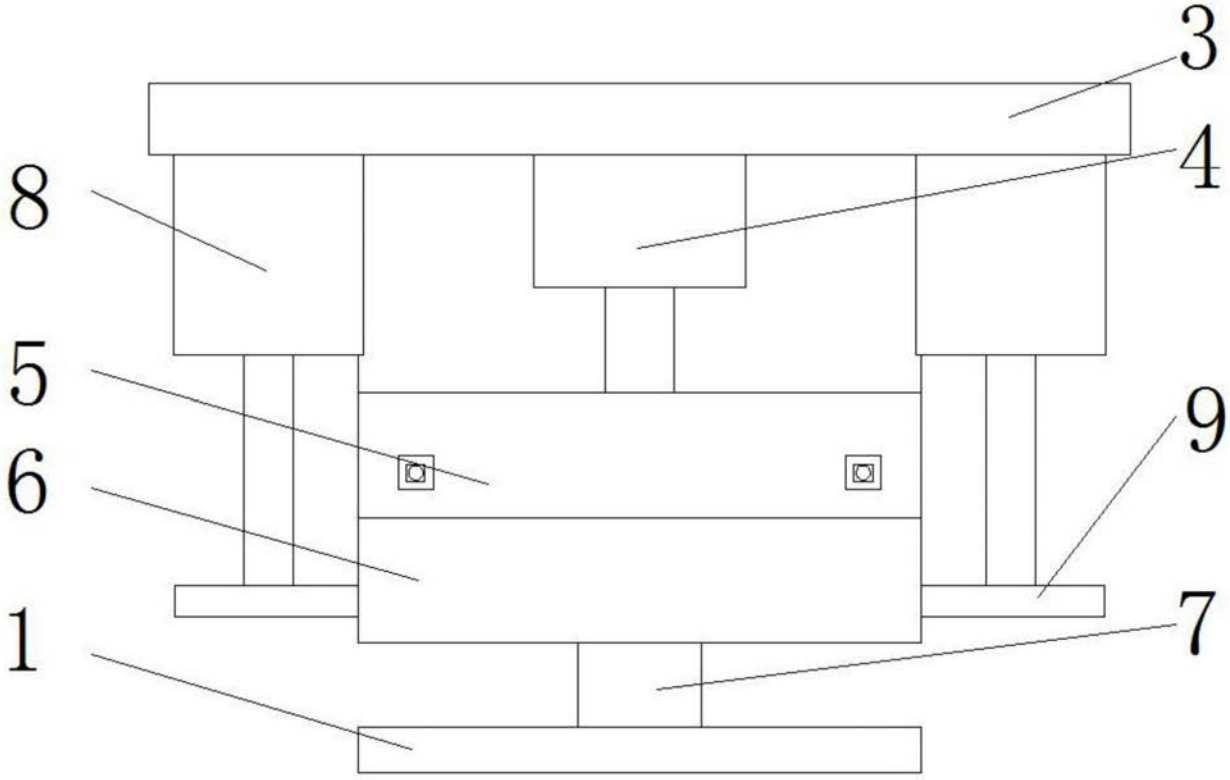


图2

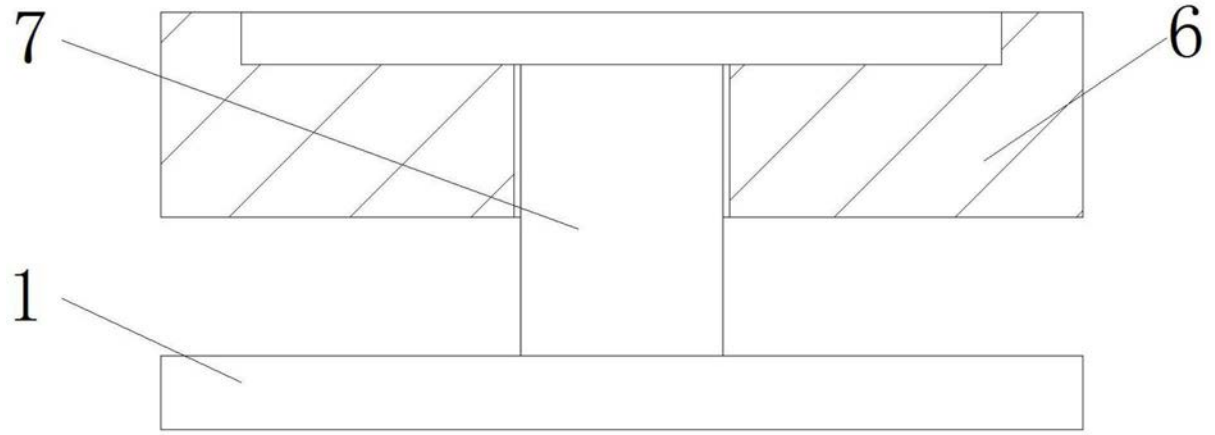


图3

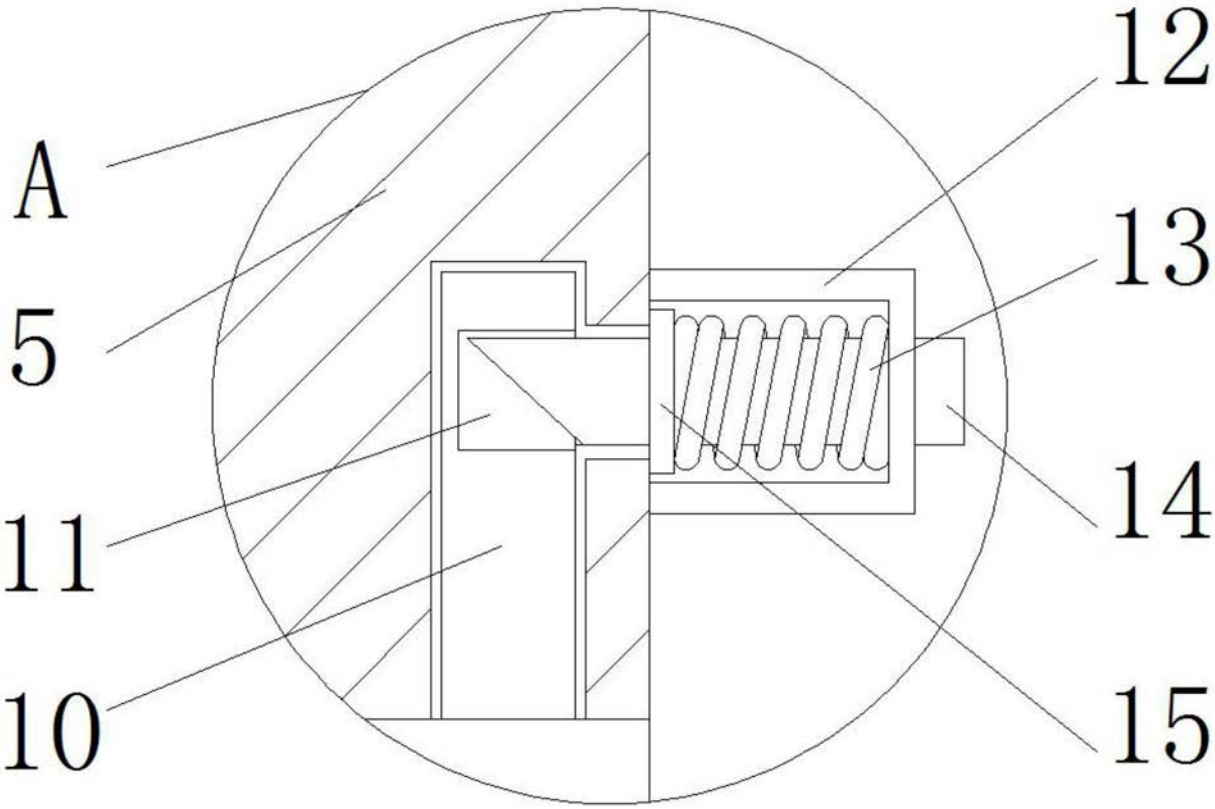


图4