

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 2072.

Karl Walter
(Bytom, Niemcy).Kl. ~~5c4~~
5c 11/24

Przegubowa obudowa przecznicy.

Zgłoszono 13 grudnia 1921 r.
Udzielono 16 maja 1925 r.

Wynalazek dotyczy przegubowej obudowy przecznicy i polega na tem, że obudowa składa się z łuków z zewnętrznymi żebrami, połączonych przegubem na wpust i wypust w zamku sklepienia. Celem podłużnego połączenia łuków przez żebra są przepuszczone rury, złączone ze sobą tulejami.

Kształtowe łuki przejmują zewnętrzne ciśnienie stropu i łączą się z sobą w kierunku podłużnym. Obudowa daje się przez to łatwo ustawić i rozłączyć, posiada gładką powierzchnię wewnętrzną i może być dostosowaną do poszczególnych warunków. Przez połączenie podłużne poszczególnych łuków ciśnienie zostaje możliwie równomiernie rozłożone na łuki. O ile łuki są żelbetowe to do kształtów żeber dopasowuje się uzbrojenie żelazne.

Przy mokrych przecznicach, jak również o silnem ciśnieniu w spągu, użyte bywają z korzyścią sklepione części spodu, które mogą posiadać ściek do odpływu wody. Po stronach czołowych tych ścian sklepionego spodu są urządzone głębokie wpustki, które po ułożeniu członów spodu zostają wylane betonem, uszczelniając styki członów.

Fig. 1 rysunku uwidacznia taką przegubową obudowę przecznicy. Fig. 2 — z lewej strony widok z góry, a z prawej strony przekrój według A—A. Fig. 3 uwidacznia dwa różne kształty łuków.

Oba łuki *a* i *b* są z sobą złączone w górze przegubem na wpust i wypust, przy czem wypust *c* łuku *a* przylega do odpowiedniego okrągłego wgłębienia łuku *b*. To połączenie jest na całej szerokości łuku i

oba łuki mają żebra d . Do kształtu żeber jest dostosowane uzbrojenie żelazne łuków betonowych. W zamku sklepienia połączenie osiąga się zapomocą prętów e , które dzięki kształtowi żeberkowatemu łuków dają się z łatwością wprowadzić. Dolny koniec f każdego łuku układa się do wgłębienia spodu g , który jest takiej długości, że może przejąć trzy do czterech połączeń łuków a , b . Jedną część spodu układa się ciągle przy drugiej i łączy się z sobą. W najniższym miejscu znajduje się ściek h do odpływu wody. Części spodu wykonane są również z odpowiednio uzbrojonych betonowych części formowanych i służą do przejęcia podkładów szyn torowych i .

Żebra łuków a są połączone rurami k , do których są wprowadzone kolce m sąsiednich ramion. Łukom a i b można dać również i inny kształt, np. jak fig. 3 uwidacznia w dwóch możliwych przykładach wykonania, gdzie w przykładzie n łuk w

przekroju ma kształt litery h , w przykładzie zaś o żebro łuku jest odwrócone na stronę wewnętrzną, lub też łuk ma kształt litery U , jak wskazano linjami kropkowanymi.

Przestrzeń pomiędzy skałą i obudową zostaje wypełniona odłamkami skał.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przegubowa obudowa przecznicy, znamienna tem, że łuki o żebrach zewnętrznych (a , b) łączą się w zamku sklepienia przegubem, dolne zaś końce tych łuków opierają się o wgłębienia spodu (g).

2. Połączenie podłużne łuków według zastrzeżenia 1, znamiennie tem, że do żeber łuków są wprowadzone rury (k), w celu przejęcia kolców (m) sąsiednich ramion.

Karl Walter.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

