



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203640893 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 11

(21) 申请号 201320731104. 0

(22) 申请日 2013. 11. 19

(73) 专利权人 丹阳市米可汽车零部件厂

地址 212323 江苏省镇江市丹阳市界牌镇永
红路 18 号

(72) 发明人 丁益平

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限
公司 32243

代理人 沈志海

(51) Int. Cl.

F02M 37/22(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

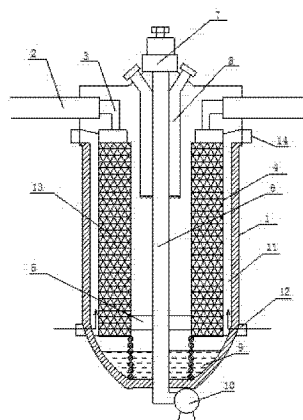
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

改进的精密燃油滤清器

(57) 摘要

本实用新型公开了改进的精密燃油滤清器,包括壳体,壳体左右两侧均开有进油口,进油口与进油管道连接,进油管道与滤筒连通,两滤筒之间通过管道连通,管道与回油管路连通,回油管路底部伸出壳体外,回油管路顶部连接出油管,位于回油管路两侧的壳体顶部设有冲水管,壳体底部设有污水室。油液同时从两侧的进油口进去,经过滤筒过滤,又回到回油管路,同时上部的冲水管的水冲击壳内长时间使用产生的污垢、杂质,延长了滤清器的使用寿命。



1. 改进的精密燃油滤清器,包括壳体,其特征在于:所述壳体左右两侧均开有进油口,所述进油口与进油管道连接,所述进油管道与滤筒连通,两滤筒之间通过管道连通,所述管道与回油管路连通,所述回油管路底部伸出壳体外,所述回油管路顶部连接出油管,位于回油管路两侧的壳体顶部设有冲水管,所述壳体底部设有污水室。

2. 根据权利要求1所述的改进的精密燃油滤清器,其特征在于:所述回油管路底部安装有油泵。

3. 根据权利要求1所述的改进的精密燃油滤清器,其特征在于:所述壳体内壁与滤筒外壳之间形成冲水通道,所述壳体底部两侧设有喷水管,所述喷水管伸入冲水通道内,所述冲水通道顶部设有排渣口。

4. 根据权利要求1所述的改进的精密燃油滤清器,其特征在于:所述滤筒内设有玻璃纤维滤芯。

改进的精密燃油滤清器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种燃油滤清器,尤其涉及一种改进的精密燃油滤清器。

背景技术

[0002] 一般汽油中都存在各种杂质,油箱长时间使用也会沉淀一定的污垢,以上原因都会影响汽油质量。燃油滤清器的作用是过滤上述杂质,油箱内的汽油经过燃油滤清器的过滤到达发动机的燃烧室,其清洁纯度可以得到有效保障。但是燃油滤清器在过滤油液的同时,也会带进来一些杂质,这是由于本身滤清器长时间使用造成的。因此,需要提供一种新的技术方案来解决上述问题。

实用新型内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提供一种过滤精细的改进的精密燃油滤清器。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 改进的精密燃油滤清器,包括壳体,所述壳体左右两侧均开有进油口,所述进油口与进油管道连接,所述进油管道与滤筒连通,两滤筒之间通过管道连通,所述管道与回油管路连通,所述回油管路底部伸出壳体外,所述回油管路顶部连接出油管,位于回油管路两侧的壳体顶部设有冲水管,所述壳体底部设有污水室。

[0006] 所述回油管路底部安装有油泵。

[0007] 所述壳体内壁与滤筒外壳之间形成冲水通道,所述壳体底部两侧设有喷水管,所述喷水管伸入冲水通道内,所述冲水通道顶部设有排渣口。

[0008] 所述滤筒内设有玻璃纤维滤芯。

[0009] 本实用新型的有益效果:油液同时从两侧的进油口进去,经过滤筒过滤,又回到回油管路,同时上部的冲水管的水冲击壳内长时间使用产生的污垢、杂质,延长了滤清器的使用寿命。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 其中:1、壳体,2、进油口,3、进油管道,4、滤筒,5、管道,6、回油管路,7、出油管,8、冲水管,9、污水室,10、油泵,11、冲水通道,12、喷水管,13、玻璃纤维滤芯,14、排渣口。

具体实施方式

[0012] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的保护范围的限定。

[0013] 如图1所示,本实用新型的改进的精密燃油滤清器,包括壳体1,壳体1左右两侧均开有进油口2,进油口2与进油管道3连接,进油管道3与滤筒4连通,两滤筒4之间通过管道5连通,管道5与回油管路6连通,回油管路6底部伸出壳体1外,回油管路6顶部连接

出油管 7, 位于回油管路 6 两侧的壳体 1 顶部设有冲水管 8, 壳体 1 底部设有污水室 9。

[0014] 回油管路 6 底部安装有油泵 10, 将过滤后的油液泵入回油管路 6 内, 再从进油口 2 出去。

[0015] 壳体 1 内壁与滤筒 4 外壳之间形成冲水通道 11, 壳体 1 底部两侧设有喷水管 12, 喷水管 12 伸入冲水通道 11 内, 冲水通道 11 顶部设有排渣口 14。冲刷内壁产生的杂质、积尘的污垢等, 延长滤清器的使用寿命。

[0016] 滤筒 4 内设有玻璃纤维滤芯 13, 过滤效果好。

[0017] 油液同时从两侧的进油口 2 进去, 经过滤筒 4 过滤, 又回到回油管路 6, 同时上部的冲水管 8 的水冲击壳内长时间使用产生的污垢、杂质, 延长了滤清器的使用寿命。

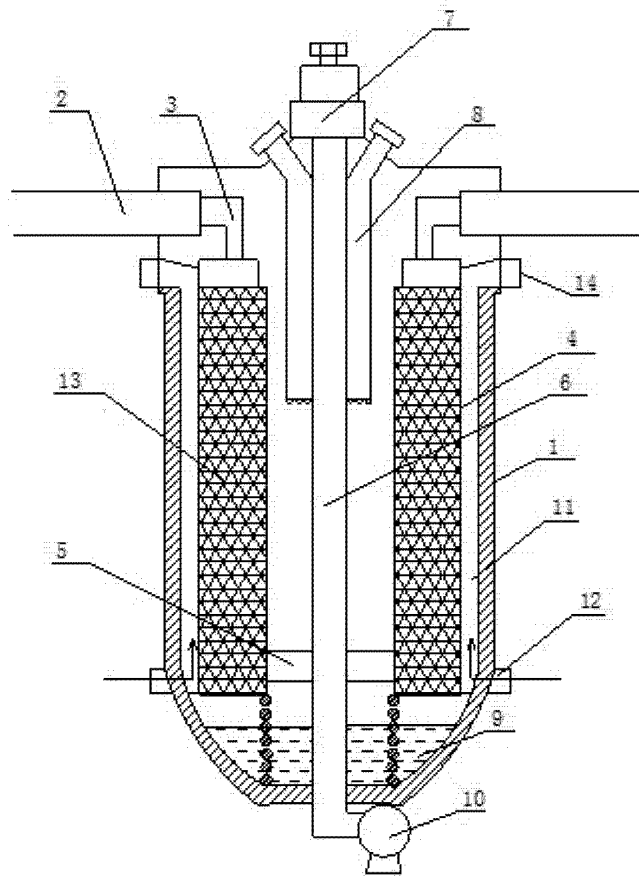


图 1