



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211568074 U

(45)授权公告日 2020.09.25

(21)申请号 202020121917.8

(22)申请日 2020.01.19

(73)专利权人 安徽呀呀乐儿童用品有限公司

地址 231300 安徽省六安市舒城县经济技术
开发区龙潭北路

(72)发明人 熊宗云

(74)专利代理机构 合肥中博知信知识产权代理
有限公司 34142

代理人 张加宽

(51)Int.Cl.

B62B 9/18(2006.01)

B62B 7/04(2006.01)

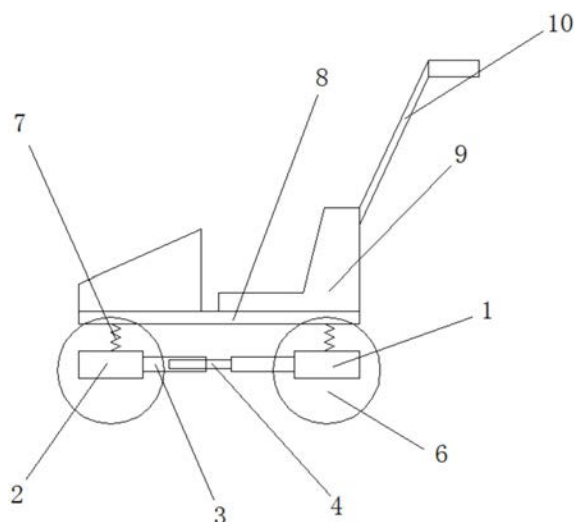
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种扭转避震童车

(57)摘要

本实用新型公开了一种扭转避震童车,包括T形车架和前底座,所述T形车架的顶侧固定连接有主轴,所述前底座的后侧固定安装有套筒,所述主轴与套筒转动连接,所述T形车架和前底座的两侧均转动连接有车轮;所述T形车架的两端顶部和前底座的两端顶部均固定连接有减震弹簧,四组所述减震弹簧的顶部固定安装有外壳,本实用新型涉及童车领域,外壳通过弹簧起到减震缓冲的作用,T形车架和底座之间通过扭转起到横向的缓震作用,避免小孩在路上的障碍产生颠簸而引起受伤,也便于大人控制车的运行。



1. 一种扭转避震童车,其特征在于:包括T形车架(1)和前底座(2),所述T形车架(1)的顶侧固定连接有主轴(4),所述前底座(2)的后侧固定安装有套筒(3),所述主轴(4)与套筒(3)转动连接,所述T形车架(1)和前底座(2)的两侧均转动连接有车轮(6);

所述T形车架(1)的两端顶部和前底座(2)的两端顶部均固定连接有减震弹簧(7),四组所述减震弹簧(7)的顶部固定安装有外壳(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种扭转避震童车,其特征在于:所述外壳(8)的后侧顶部固定安装有座位(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种扭转避震童车,其特征在于:所述T形车架(1)的两侧固定连接有加强筋(5)。

4. 根据权利要求1所述的一种扭转避震童车,其特征在于:所述外壳(8)的后侧固定连接有推手(10)。

一种扭转避震童车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及童车领域，具体涉及一种扭转避震童车。

背景技术：

[0002] 童车是儿童玩具之中的一大门类，其中包括儿童自行车、儿童推车、婴儿学步车、儿童三轮车，儿童电动车五大类。儿童自行车适用儿童的年龄范围是4~8岁，选购时结合儿童的年龄和身材高矮，选择合适的尺寸，即鞍座高度在435~635mm范围内的自行车，选购车辆时要注意手闸的闸把尺寸。童车是儿童玩具之中的一大门类，其中包括儿童自行车、儿童推车、婴儿学步车、儿童三轮车儿童电动玩具车。

[0003] 童车这是一种供儿童玩耍用的一种工具车，有各种车型，一般1到2岁的孩子玩的是婴儿车，2岁以上玩的是有带轮子的玩具车，童车会给孩子的智力发育带来一定的好处，增加孩子的头脑发育。

[0004] 现有的童车缓震效果不佳，在遇到路障时会由于产生颠簸而引起受伤。

实用新型内容：

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种扭转避震童车。

[0006] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下的技术方案来实现：一种扭转避震童车，包括T形车架和前底座，所述T形车架的顶侧固定连接有主轴，所述前底座的后侧固定安装有套筒，所述主轴与套筒转动连接，所述T形车架和前底座的两侧均转动连接有车轮；

[0007] 所述T形车架的两端顶部和前底座的两端顶部均固定连接有减震弹簧，四组所述减震弹簧的顶部固定安装有外壳。

[0008] 优选的，所述外壳的后侧顶部固定安装有座位。

[0009] 优选的，所述T形车架的两侧固定连接有加强筋。

[0010] 优选的，所述外壳的后侧固定连接有推手。

[0011] 本实用新型的有益效果是：本实用新型结构简单，方便实用，外壳通过弹簧起到减震缓冲的作用，T形车架和底座之间通过扭转起到横向的缓震作用，避免小孩在路上的障碍产生颠簸而引起受伤，也便于大人控制车的运行，易于推广应用。

附图说明：

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图；

[0013] 图1为本实用新型中的侧视图；

[0014] 图2为本实用新型中T形车架和前底座的俯视图

[0015] 其中：1、T形车架；2、前底座；3、套筒；4、主轴；5、加强筋；6、车轮；7、减震弹簧；8、外

壳;9、座位;10、推手。

具体实施方式:

[0016] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体图示,进一步阐述本实用新型。

[0017] 实施例1:如图1-2所示,一种扭转避震童车,包括T形车架1和前底座2,所述T形车架1的顶侧固定连接有主轴4,所述前底座2的后侧固定安装有套筒3,所述主轴4与套筒3转动连接,所述T形车架1和前底座2的两侧均转动连接有车轮6;T形车架和底座之间通过主轴和套筒转动连接;

[0018] 所述T形车架1的两端顶部和前底座2的两端顶部均固定连接有减震弹簧7,四组所述减震弹簧7的顶部固定安装有外壳8,外壳通过弹簧起到减震缓冲的作用,T形车架和底座之间通过扭转起到横向的缓震作用。

[0019] 所述外壳8的后侧顶部固定安装有座位9,小孩能够坐在座位上。

[0020] 实施例2:如图1-2所示,一种扭转避震童车,包括T形车架1和前底座2,所述T形车架1的顶侧固定连接有主轴4,所述前底座2的后侧固定安装有套筒3,所述主轴4与套筒3转动连接,所述T形车架1和前底座2的两侧均转动连接有车轮6;T形车架和底座之间通过主轴和套筒转动连接;

[0021] 所述T形车架1的两端顶部和前底座2的两端顶部均固定连接有减震弹簧7,四组所述减震弹簧7的顶部固定安装有外壳8,外壳通过弹簧起到减震缓冲的作用,T形车架和底座之间通过扭转起到横向的缓震作用。

[0022] 所述外壳8的后侧顶部固定安装有座位9,小孩能够坐在座位上。

[0023] 所述T形车架1的两侧固定连接有加强筋5,能够增强车体的稳定性。

[0024] 所述外壳8的后侧固定连接有推手10,大人能够通过推手控制车的移动方向。

[0025] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0026] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

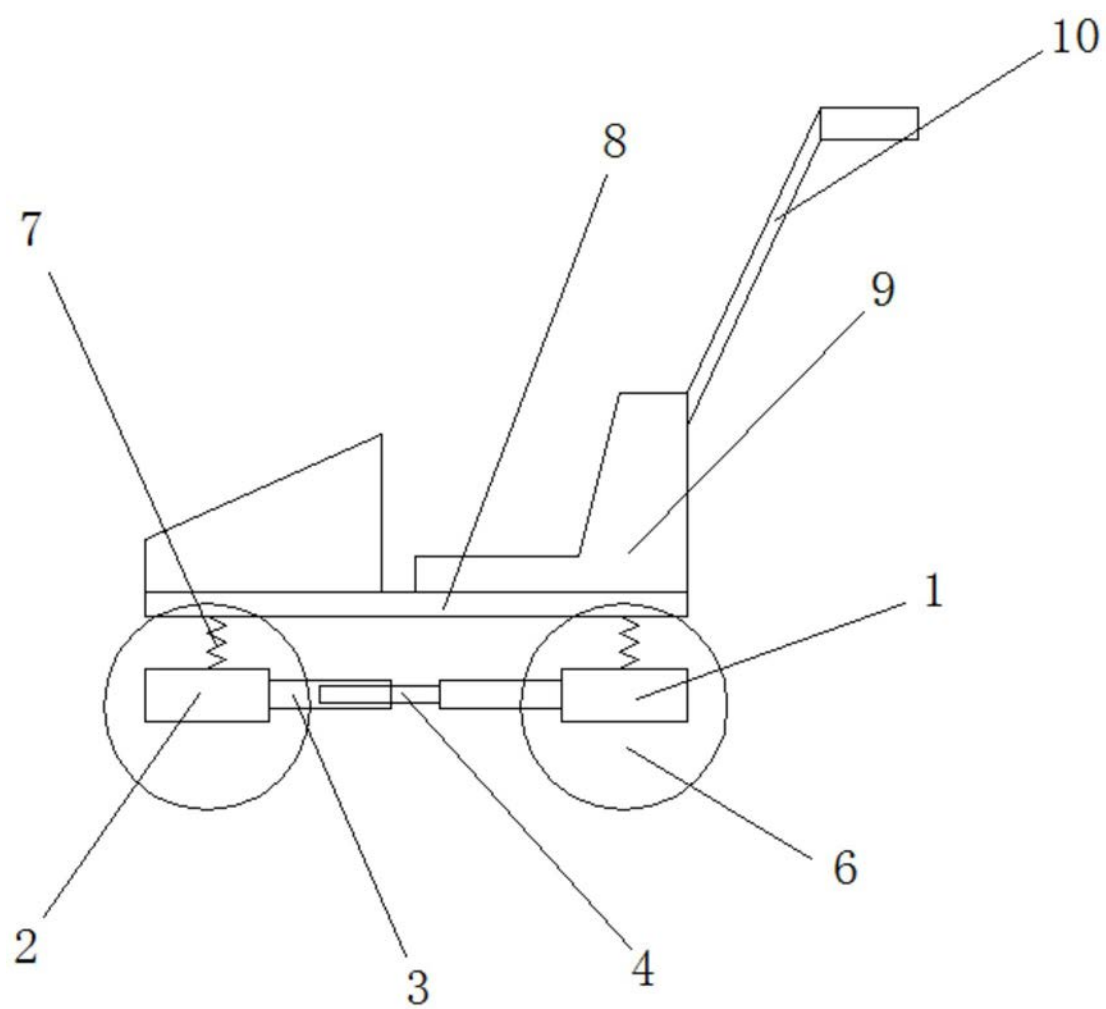


图1

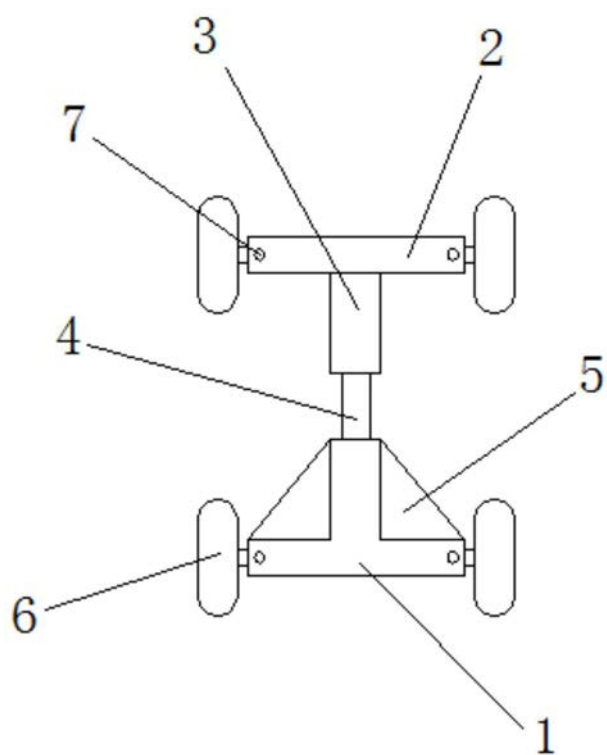


图2