



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 197 177

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13. 09. 78
(21) PV 5894-78

(11)(B 1)

(51) Int. Cl.³ B 60 B 35/12

(40) Zveřejněno 31. 07. 79
(45) Vydáno 15. 08. 83

(75)

Autor vynálezu SZPUK LJUBOMÍR ing., KOPŘIVNICE

(54) Ochranný kryt těsnicích vaků

1

Vynález se týká ochranného krytu těsnicích vaků, zejména výkyvných polonáprav motorových vozidel a jeho účelem je zdokonalit ochranu těsnicích vaků a tím zvýšit jejich životnost.

U vozidel s výkyvnými polonápravami jsou polonápravy vůči skříni rozvodovky utěsněny těsnicími vaky. Tyto jsou proti poškození chráněny zařízením, které sestává z krytu a uchycovacích prostředků. U známých provedení je kryt vytvořen z kovu ve tvaru roštu a je uložen buď pevně na skříni rozvodovky tak, že nevykonává žádný pohyb, nebo je kryt na jednom svém konci opatřen čepem pro uložení na čep skříně rozvodovky nebo čep polonápravy, prostřednictvím třmenů. Druhý konec krytu je přímo uložen výkyvně na čepu polonápravy nebo skříně rozvodovky. Při vykyvování polonápravy se kryt zároveň s polonápravou společně vykyvuje.

Nevýhody doposud známých provedení ochranných zařízení pro těsnicí vaky polonáprav spočívají v tom, že tato zařízení chrání jen část těsnicího vaku a zabráňují vniknutí nežádoucích předmětů do prostoru mezi ochranný kryt a těsnicí vak. Výkyvem polonápravy pak dochází k poškození těsnicího vaku a zvláště u vozidel pracujících v terénním provozu může dojít ke vnikání nečistot do prostoru rozvodovky a dále pak do hnacího traktu. Současně dochází k unikání oleje a tím k nedostatečnému mazání hnacího traktu vozidla. Nečistoty

pak způsobují poškození hnacího traktu a snižují tak životnost vozidla s následným zvýšením nákladů na údržbu a opravy.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje ochranný kryt těsnicích vaků podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen drátěným pletivem, nebo řetězovou sítí, uspořádaným kolem těsnicího vaku. Řetězová síť je po obvodu nebo jeho části podepřena ochranným košem. Drátěné pletivo nebo řetězová síť je s těsnicím vakem pružně spojena, kupříkladu přivulkanizováním.

Výhody provedení ochranného krytu těsnicích vaků podle vynálezu spočívají v tom, že drátěné pletivo vytvářené řetězovou sítí uspořádané kolem těsnicího vaku zabráňuje jejich poškození jak většími předměty tak i drobnými předměty, protože proniknutí větších předmětů k těsnicímu vaku brání řetězová síť a při proniknutí abrasivního prostředí drobných rozměrů, jako je písek nebo tekoucí bahno mezi pletivo řetězové sítě, jsou po vyjetí vozidla z tohoto prostředí jeho zbytky při pohybu polonáprav a vlivem vytloukacího účinku řetězové sítě samočinně odstraněny. Řetězová síť je pevná a pružná, takže nemůže dojít k jejímu protržení a svou pružností a pevností zachycuje rázy ostrých předmětů, kamenů a podobně při provozu v terénu.

Příklad provedení ochranného krytu těsnicích vaků podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje schématicky rozvodovku náprav s polonápravami utěsněnými těsnicími vaky při pohledu na vozidlo zezadu, obr. 2 znázorňuje schématicky detail těsnicího vaku s krytem vytvořeným drátěným pletivem podle obr. 3, obr. 3 znázorňuje schématicky provedení drátěného pletiva, obr. 4 znázorňuje schématicky detail těsnicího vaku s krytem, vytvořeným řetězovou sítí podle obr. 5 a obr. 5 znázorňuje schématicky provedení řetězové sítě z řetězů.

Výkyvné polonápravy 2 motorového vozidla 1 jsou výkyvně uloženy v rozvodovkách 3. Prostor uvnitř rozvodovek 3, naplněný zpravidla olejem, je oproti výkyvným polonápravám 2 utěsněn těsnicími vaky 4. Kolem těsnicího vaku 4 je uspořádán ochranný kryt 6 z drátěného pletiva 7 nebo řetězovou sítí 8.

Řetězová síť 8 je po svém obvodu nebo jeho části podepřena ochranným košem 5. Drátěné pletivo 7 nebo řetězovou sítí 8 je možno s těsnicím vakem 4 spojit přivulkanizováním, takže s tímto tvoří jeden celek.

Provedení ochranného krytu těsnicích vaků je možno využít i u jiných, proti sobě se navzájem pohybujících členů podvozku, provádějících převážně kývavý pohyb, jako vykonávají kupříkladu kloubové hřídele a podobně.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

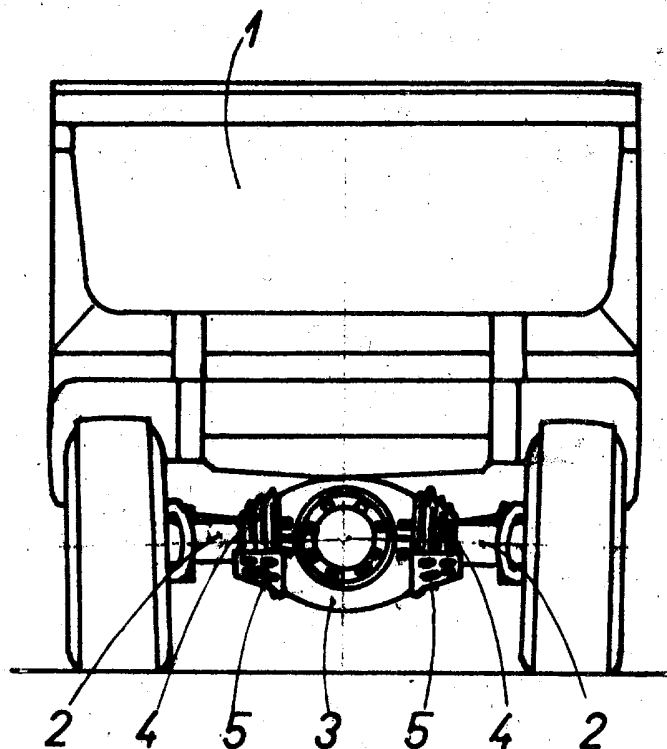
1. Ochranný kryt těsnicích vaků, zejména výkyvných polonáprav motorových vozidel, který je na jednom svém konci spojen s pevnou částí podvozku motorového vozidla, kupříkladu s rozvodovkou náprav a na druhém konci s výkyvnou částí, kupříkladu s výkyvnou polonápravou, vyznačený tím, že je tvořen drátěným pletivem (7), nebo řetězovou sítí (8),

uspořádaným kolem těsnicího vaku (4).

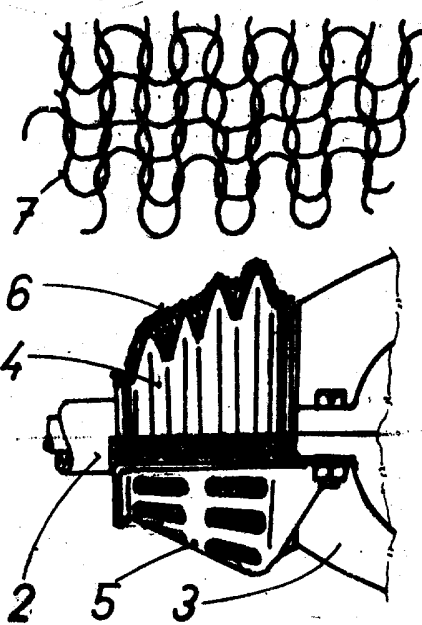
2. Ochranný kryt podle bodu 1, vyznačený tím, že řetězová síť (8) je po obvodu nebo jeho části podepřena ochranným košem (5).
3. Ochranný kryt podle bodů 1 a 2, vyznačený tím, že drátěné pletivo (7) nebo řetězová síť (8) je s těsnicím vakem (4) pružně spojena, kupříkladu přivulkanizováním.

5 výkresů

OBR.1

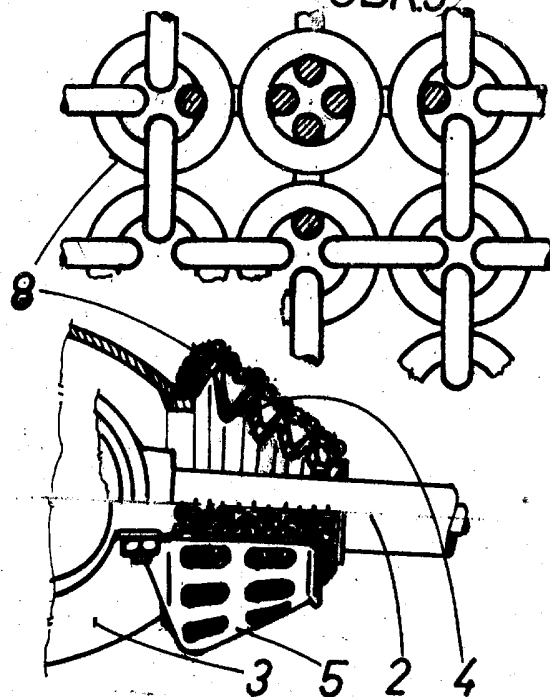


OBR.3



OBR.2

OBR.5



OBR.4