



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214874196 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 26

(21) 申请号 202121392502.5

(22) 申请日 2021.06.23

(73) 专利权人 莱州金狮汽车配件有限公司

地址 261400 山东省烟台市莱州市土山镇
龙环前路506号

(72) 发明人 徐义明 方艺霖 刘明强

(51) Int. Cl.

B60K 5/12 (2006.01)

B60K 11/06 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

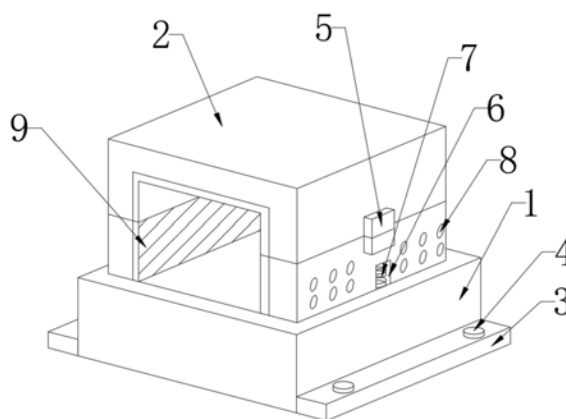
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种具有减震功能的高承载力汽车支架

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车制造技术领域,公开了一种具有减震功能的高承载力汽车支架,包括底座,所述底座的上方设置有安装架,所述安装架的内部设置有弹性垫,所述安装架内部靠近弹性垫的上方设置有散热板,所述安装架两侧的底端均设置有若干散热孔,所述安装架底端的两侧和底座之间均设置有连接杆,所述底座的内部靠近连接杆均设置有滑槽。本实用新型通过在安装架下方的两端均设置有连接杆和旋转件,连接杆的底端和第二滑块相连接,滑槽内靠近第二滑块的一侧均设置第三弹簧,便于发动机在运行的过程中,利用连接杆底端的第二滑块在滑槽内的移动,能够有效的减缓发动机产生的震动,提高装置的缓冲效果以达到减震的目的。



1. 一种具有减震功能的高承载力汽车支架,包括底座(1),其特征在于,所述底座(1)的上方设置有安装架(2),所述安装架(2)的内部设置有弹性垫(9),所述安装架(2)内部靠近弹性垫(9)的上方设置有散热板(10),所述安装架(2)两侧的底端均设置有若干散热孔(8),所述安装架(2)底端的两侧和底座(1)之间均设置有连接杆(19),所述底座(1)的内部靠近连接杆(19)均设置有滑槽(16),所述滑槽(16)内均设置有第二滑块(17),所述滑槽(16)内靠近第二滑块(17)的一侧均设置有第三弹簧(18),所述连接杆(19)的两端和第二滑块(17)、安装架(2)的连接处均设置有旋转件(20),所述底座(1)的两侧均设置有第一滑块(12),所述安装架(2)的两侧靠近第一滑块(12)均设置有缓冲槽(6),所述缓冲槽(6)内靠近第一滑块(12)的上下均设置有第一弹簧(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的高承载力汽车支架,其特征在于,所述安装架(2)的一侧设置有合页(5),所述安装架(2)的另一侧设置有锁扣(21)。

3. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的高承载力汽车支架,其特征在于,所述底座(1)的两侧均设置有安装板(3),所述安装板(3)的前后均设置有固定螺栓(4)。

4. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的高承载力汽车支架,其特征在于,所述底座(1)内部的底端设置有加强板(11)。

5. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的高承载力汽车支架,其特征在于,所述底座(1)内部的底端设置有伸缩杆(14),所述伸缩杆(14)的顶端和安装架(2)连接,所述伸缩杆(14)上设置有第二弹簧(15)。

6. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的高承载力汽车支架,其特征在于,所述底座(1)的底部设置有防滑垫(13)。

一种具有减震功能的高承载力汽车支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造技术领域,具体是一种具有减震功能的高承载力汽车支架。

背景技术

[0002] 随着社会不断的发展,汽车成为人们出行必不可少的物品,众所周知,汽车发动机是整个汽车机械动力输出当中最重要的装置,汽车发动机是为汽车提供动力的发动机,是汽车的“心脏”,影响汽车的动力性、经济性和环保性,然而发动机在运转中会产生一些震动,因此在汽车制造的过程中为了防止发动机将这些震动传递到驾驶舱,需要用到汽车支架对发动机保持稳定,从而使得汽车可以平稳安全的运行。

[0003] 目前现有的支架减震效果不够理想,使得汽车在运行的过程中不够平稳,并且无法对发动机进行散热,影响汽车性能。因此,本领域技术人员提供了一种具有减震功能的高承载力汽车支架,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种具有减震功能的高承载力汽车支架,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种具有减震功能的高承载力汽车支架,包括底座,所述底座的上方设置有安装架,所述安装架的内部设置有弹性垫,所述安装架内部靠近弹性垫的上方设置有散热板,所述安装架两侧的底端均设置有若干散热孔,所述安装架底端的两侧和底座之间均设置有连接杆,所述底座的内部靠近连接杆均设置有滑槽,所述滑槽内均设置有第二滑块,所述滑槽内靠近第二滑块的一侧均设置有第三弹簧,所述连接杆的两端和第二滑块、安装架的连接处均设置有旋转件,所述底座的两侧均设置有第一滑块,所述安装架的两侧靠近第一滑块均设置有缓冲槽,所述缓冲槽内靠近第一滑块的上下均设置有第一弹簧。

[0007] 作为本实用新型再进一步的方案:所述安装架的一侧设置有合页,所述安装架的另一侧设置有锁扣。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述底座的两侧均设置有安装板,所述安装板的前后均设置有固定螺栓。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述底座内部的底端设置有加强板。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:所述底座内部的底端设置有伸缩杆,所述伸缩杆的顶端和安装架连接,所述伸缩杆上设置有第二弹簧。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述底座的底部设置有防滑垫。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、通过在安装架下方的两端均设置有连接杆和旋转件,连接杆的底端和第二滑块相连接,滑槽内靠近第二滑块的一侧均设置第三弹簧,便于发动机在运行的过程中,利用连

接杆底端的第二滑块在滑槽内的移动,能够有效的减缓发动机产生的震动,提高装置的缓冲效果以达到减震的目的,同时底座的两侧均设置有第一滑块,第一滑块均位于缓冲槽内,进一步提高了支架的减震性能,从而有效的避免了发动机因震动而对汽车产生的影响,通过在安装架和底座之间设置伸缩杆,伸缩杆上设置有第二弹簧,能够对震动达到进一步的缓冲,通过对装置设置的多重减震,提高了对汽车发动机的减震处理,使得汽车在运行的过程中更加平稳,有效的提高了驾驶的舒适性。

[0014] 2、通过在安装架的两侧均设置有若干散热孔,安装架内部的上方设置散热板,使得发动机产生的热量可以得到很好的散发,能够有效的提高发动机的散热性能,避免了因发动机热量过高而影响汽车运行的现象,提高汽车运行的安全性,通过在安装架的内侧设置弹性垫,能够对内部的发动机起到一定的保护作用,同时在底座的底端设置防滑垫,底座的两端均设置安装板和固定螺栓,有效的提高了装置的稳定性和防滑性能,使用更加安全,避免在运行的过程中出现晃动的现象,通过在安装架内部的底端设置加强板,进一步加强了安装架的结构,提高安装架的稳定性。

附图说明

[0015] 图1为一种具有减震功能的高承载力汽车支架的结构示意图;

[0016] 图2为一种具有减震功能的高承载力汽车支架的正视剖面图;

[0017] 图3为一种具有减震功能的高承载力汽车支架的侧视图。

[0018] 图中:1、底座;2、安装架;3、安装板;4、固定螺栓;5、合页;6、缓冲槽;7、第一弹簧;8、散热孔;9、弹性垫;10、散热板;11、加强板;12、第一滑块;13、防滑垫;14、伸缩杆;15、第二弹簧;16、滑槽;17、第二滑块;18、第三弹簧;19、连接杆;20、旋转件;21、锁扣。

具体实施方式

[0019] 请参阅图1~3,本实用新型实施例中,一种具有减震功能的高承载力汽车支架,包括底座1,底座1的上方设置有安装架2,安装架2的内部设置有弹性垫9,安装架2内部靠近弹性垫9的上方设置有散热板10,安装架2两侧的底端均设置有若干散热孔8,使得发动机产生的热量可以得到很好的散发,能够有效的提高发动机的散热性能,避免了因发动机热量过高而影响汽车运行的现象,提高汽车运行的安全性,安装架2底端的两侧和底座1之间均设置有连接杆19,底座1的内部靠近连接杆19均设置有滑槽16,滑槽16内均设置有第二滑块17,滑槽16内靠近第二滑块17的一侧均设置有第三弹簧18,连接杆19的两端和第二滑块17、安装架2的连接处均设置有旋转件20,便于发动机在运行的过程中,利用连接杆19底端的第二滑块17在滑槽16内的移动,能够有效的减缓发动机产生的震动,提高装置的缓冲效果以达到减震的目的,底座1的两侧均设置有第一滑块12,安装架2的两侧靠近第一滑块12均设置有缓冲槽6,缓冲槽6内靠近第一滑块12的上下均设置有第一弹簧7,进一步提高了支架的减震性能,从而有效的避免了发动机因震动而对汽车产生的影响。

[0020] 在图1和2中:安装架2的一侧设置有合页5,安装架2的另一侧设置有锁扣21,便于对安装架2内的发动机进行固定,从而有效的提高其稳定性。

[0021] 在图1和3中:底座1的两侧均设置有安装板3,安装板3的前后均设置有固定螺栓4,有效的提高了装置的稳定性和防滑性能,使用更加安全,避免在运行的过程中出现晃动的

现象。

[0022] 在图2中:底座1内部的底端设置有加强板11,进一步加强了安装架2的结构,提高安装架的稳定性。

[0023] 在图2中:底座1内部的底端设置有伸缩杆14,伸缩杆14的顶端和安装架2连接,伸缩杆14上设置有第二弹簧15,能够对发动机的震动达到进一步的缓冲,从而有效的避免了发动机因震动而对汽车产生的影响。

[0024] 在图2中:底座1的底部设置有防滑垫13,有效的提高了装置的稳定性和防滑性能,使用更加安全,避免在运行的过程中出现晃动的现象。

[0025] 本实用新型的工作原理是:在使用该装置时,通过在安装架2下方的两端均设置有连接杆19和旋转件20,连接杆19的底端和第二滑块17相连接,滑槽16内靠近第二滑块17的一侧均设置第三弹簧18,便于发动机在运行的过程中,利用连接杆19底端的第二滑块17在滑槽16内的移动,能够有效的减缓发动机产生的震动,提高装置的缓冲效果以达到减震的目的,同时底座1的两侧均设置有第一滑块12,第一滑块12均位于缓冲槽6内,进一步提高了支架的减震性能,从而有效的避免了发动机因震动而对汽车产生的影响,通过在安装架2和底座1之间设置伸缩杆14,伸缩杆14上设置有第二弹簧15,能够对震动达到进一步的缓冲,通过对装置设置的多重减震,提高了对汽车发动机的减震处理,使得汽车在运行的过程中更加平稳,有效的提高了驾驶的舒适性,通过在安装架2的两侧均设置有若干散热孔8,安装架2内部的上方设置散热板10,使得发动机产生的热量可以得到很好的散发,能够有效的提高发动机的散热性能,避免了因发动机热量过高而影响汽车运行的现象,提高汽车运行的安全性,通过在安装架2的内侧设置弹性垫9,能够对内部的发动机起到一定的保护作用,同时在底座1的底端设置防滑垫13,底座1的两端均设置安装板3和固定螺栓4,有效的提高了装置的稳定性和防滑性能,使用更加安全,避免在运行的过程中出现晃动的现象,通过在安装架2内部的底端设置加强板11,进一步加强了安装架2的结构,提高安装架2的稳定性。

[0026] 以上所述的,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

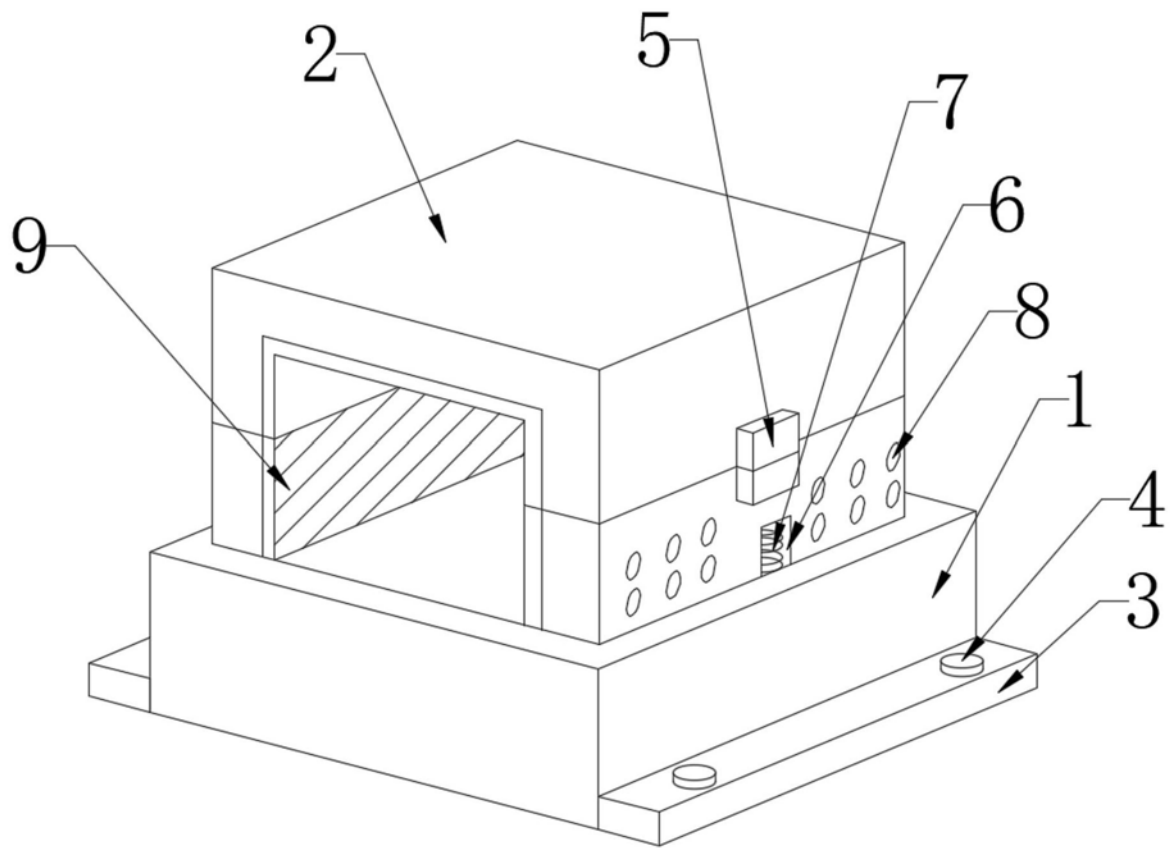


图1

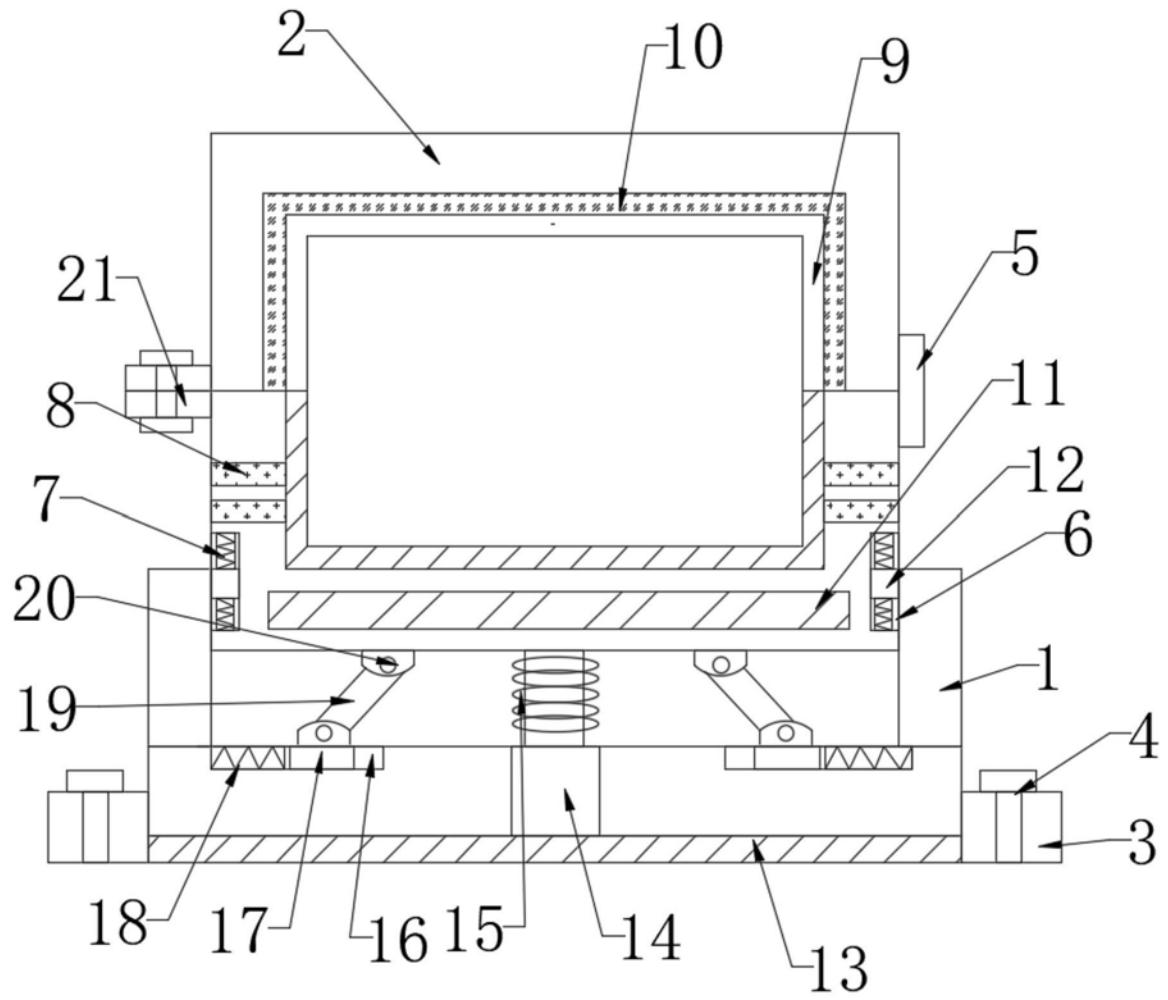


图2

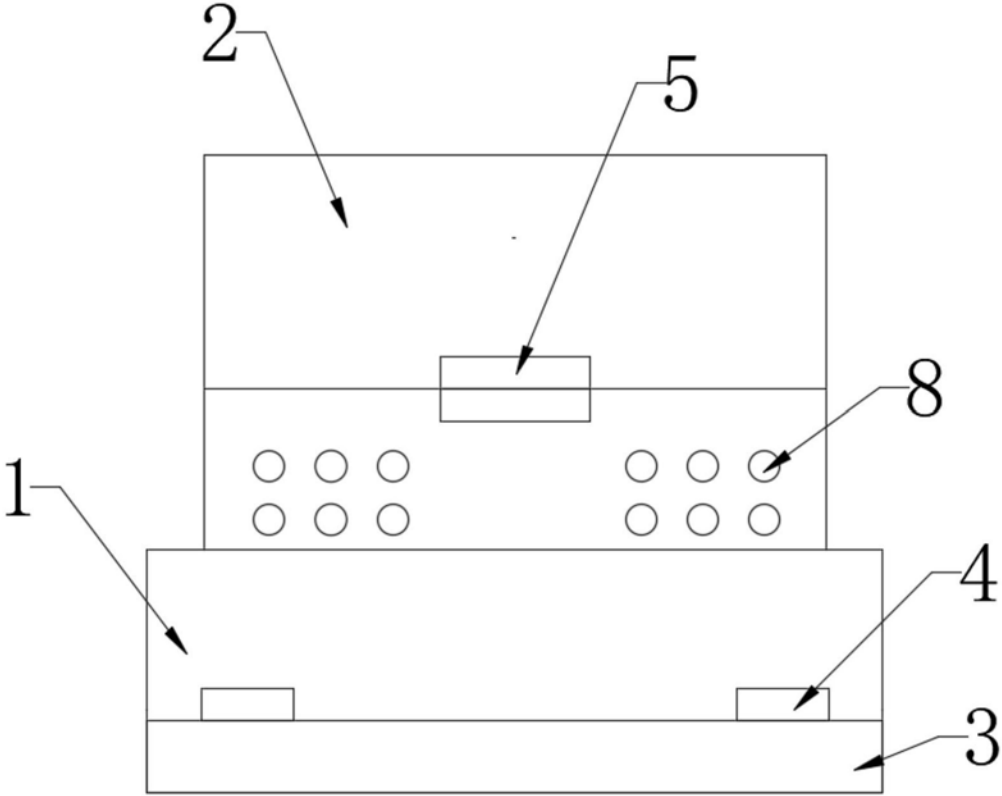


图3