



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210047493 U

(45)授权公告日 2020.02.11

(21)申请号 201920660275.6

(22)申请日 2019.05.09

(73)专利权人 青岛瑞浩工业品有限公司

地址 266500 山东省青岛市黄岛区临港经济开发区前洼村

(72)发明人 于瑞河

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理  
事务所(普通合伙) 11411

代理人 李威

(51)Int.Cl.

B62B 3/00(2006.01)

B62B 5/06(2006.01)

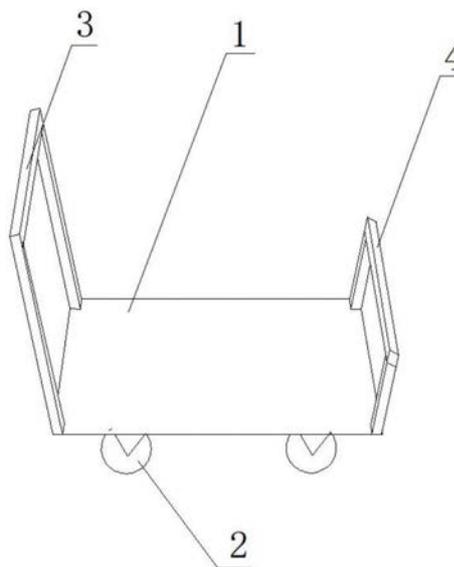
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种多功能平板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种多功能平板车,所述底架底部设置有移动轮,所述底架前侧垂直的设置把手,所述底架后侧设置有挡板,其特征在于:所述把手包括第一把手和第二把手,所述第一把手和所述第二把手的结构相同,所述第一把手的一端和所述第二把手一端分别对称的固定在所述底架前侧,所述第一把手的另一端和所述第二把手的另一端可拆卸的设置在一起。本实用新型的多功能平板车由于两个把手可以结合在一个供一个人使用,也可以分开供两个人使用,使用方式灵活,简单方便。



1. 一种多功能平板车,包括底架,所述底架底部设置有移动轮,所述底架前侧垂直的设置把手,所述底架后侧设置有挡板,其特征在于:所述把手包括第一把手和第二把手,所述第一把手和所述第二把手的结构相同,所述第一把手的一端和所述第二把手一端分别对称的固定在所述底架前侧,所述第一把手的另一端和所述第二把手的另一端可拆卸的设置在一起。

2. 根据权利要求1所述的平板车,其特征在于:所述第一把手的另一端设置有外螺纹,所述第二把手的另一端可移动的设置固定件,所述固定件内侧设置有内螺纹,所述固定件通过所述内螺纹与所述外螺纹配合以将所述第一把手和所述第二把手固定在一起。

3. 根据权利要求2所述的平板车,其特征在于:所述第一把手包括支撑部和把手部,所述支撑部的一端固定在所述底架前侧,所述支撑部的另一端与所述把手部的一端铰接在一起。

4. 根据权利要求3所述的平板车,其特征在于:所述支撑部的另一端通过螺栓与所述把手部的一端连接。

5. 根据权利要求4所述的平板车,其特征在于:所述把手部为L形结构。

6. 根据权利要求5所述的平板车,其特征在于:所述把手部上还设置有防滑结构。

## 一种多功能平板车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及平板车技术领域,特别涉及一种多功能平板车。

### 背景技术

[0002] 平板车是以人力推、拉的搬运车辆,它是一切车辆的始祖。虽然平板车物料搬运技术不断发展,但平板车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。平板车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

[0003] 但是,现有技术中,一般只能一个人使用,当拉重物时,一个人来拉会比较吃力,若是两个人来使用的话需要借助辅助工具来使用,但是工具车本身不能适用于两个人同时使用。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种多功能平板车,以解决现有技术中平板车只能适用于一个人使用,不能满足两人同时使用的问题。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:

[0006] 一种多功能平板车,包括底架,所述底架底部设置有移动轮,所述底架前侧垂直的设置把手,所述底架后侧设置有挡板,所述把手包括第一把手和第二把手,所述第一把手和所述第二把手的结构相同,所述第一把手的一端和所述第二把手一端分别对称的固定在所述底架前侧,所述第一把手的另一端和所述第二把手的另一端可拆卸的设置在一起。

[0007] 可选的:所述第一把手的另一端设置有外螺纹,所述第二把手的另一端可移动的设置固定件,所述固定件内侧设置有内螺纹,所述固定件通过所述内螺纹与所述外螺纹配合以将所述第一把手和所述第二把手固定在一起。

[0008] 可选的:所述第一把手包括支撑部和把手部,所述支撑部的一端固定在所述底架前侧,所述支撑部的另一端与所述把手部的一端铰接在一起。

[0009] 可选的:所述支撑部的另一端通过螺栓与所述把手部的一端连接。

[0010] 可选的:所述把手部为L形结构。

[0011] 可选的:所述把手部上还设置有防滑结构。

[0012] 采用上述技术方案,本实用新型的多功能平板车由于两个把手可以结合在一个供一个人使用,也可以分开供两个人使用,使用方式灵活,简单方便。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型平板车的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型平板车中把手的结构示意图。

## 具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明。在此需要说明的是，对于这些实施方式的说明用于帮助理解本实用新型，但并不构成对本实用新型的限定。此外，下面所描述的本实用新型各个实施方式中所涉及的技术特征只要彼此之间未构成冲突就可以相互组合。

[0016] 一种多功能平板车，如图1所示，包括底架1，在底架1的底部设置有移动轮2，在底架1的前侧垂直的设置把手3，在底架1的后侧设置有挡板4，上述平板车的结构与现有技术中平板车的结构是相似的，在此不多做说明。

[0017] 在本实用新型的实施例中，把手3为可拆卸的结构，具体的，包括：第一把手和第二把手31，第一把手和第二把手31的结构相同，其中，第一把手的一端和第二把手31一端分别对称的固定在底架1前侧，第一把手的另一端和第二把手31的另一端可拆卸的设置在一起，第一把手的另一端设置有外螺纹，第二把手31的另一端可移动的设置固定件34，固定件34内侧设置有内螺纹，固定件34通过内螺纹与外螺纹配合以将第一把手和第二把手31固定在一起。

[0018] 由于第一把手和第二把手31的结构相同，所以在此只对第一把手的结构进行说明，第二把手31的结构不再赘述：

[0019] 第一把手包括支撑部32和把手部33，支撑部32用于将把手部33和底架1连接，两个把手3的把手部33互相连接，具体的：支撑部32的一端固定在底架1前侧，支撑部32的另一端与把手部33的一端铰接在一起，

[0020] 在本实用新型的实施例中，支撑部32的另一端通过螺栓与把手部33的一端连接，当将两个把手部33分离的时候，可以旋转把手部33的位置以方便不同身高的人使用，另外，两个把手部33连接在一起的时候，也可以同时旋转两个把手部33，以方便不同身高的人使用都方便。

[0021] 另外，在本实用新型的实施例中，把手部33的结构为L形结构，且在把手部33上还设置有防滑结构。

[0022] 本实用新型的多功能平板车具体是这样使用的，当运输的物体重量较轻时，本平板车可以按照现有的平板车的使用方法使用，但是由于两个把手部33都是铰接在支撑部32上的，所以可以将两个把手部33同时分别绕支撑部32旋转以改变两个把手部33的高低位置，以方便不同的身高的人使用都能够达到舒适方便的程度；当运输的物体重量较重时，一个人，特别是一个女性，可能移动平板车比较费力，所有可以将把手3拆开使用，旋转两个把手部33之间的固定件34，将两个把手部33分离，然后每个人分别持一个把手部33使用，共同移动平板车，移动起来方便，每个人都会比较省力。

[0023] 以上结合附图对本实用新型的实施方式作了详细说明，但本实用新型不限于所描述的实施方式。对于本领域的技术人员而言，在不脱离本实用新型原理和精神的情况下，对这些实施方式进行多种变化、修改、替换和变型，仍落入本实用新型的保护范围内。

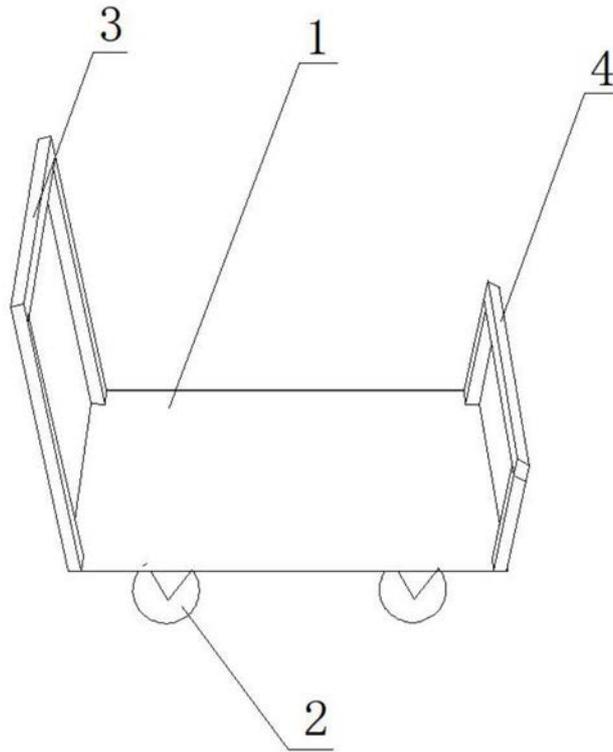


图1

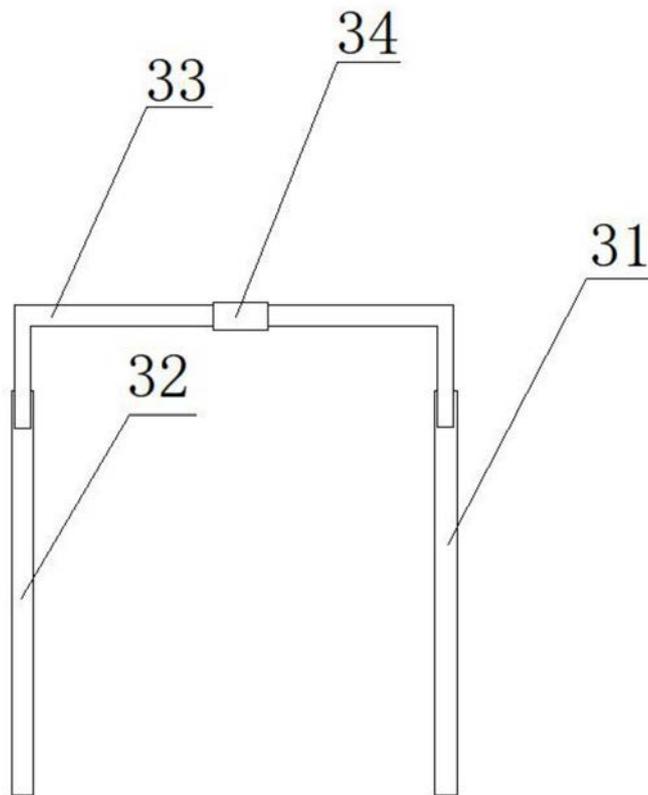


图2