

6 października 1932 r.

B61f 5/32²

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 16461.

Kl. 20 d 13.

Victor Alexander Bary
(Londyn, Wielka Brytania).

Jednolita maźnica kolejowa z dwudzielną panewką.

Zgłoszono 15 kwietnia 1930 r.

Udzielono 30 maja 1932 r.

Pierwszeństwo: 3 marca 1930 r. (Wielka Brytania).

Znane są jednolite maźnice z dwudzielną panewką, w których jedna panewka jest zabezpieczona przed przesuwaniem się wzdłuż osi zapomocą występów, opierających się o kadłub maźnicy, druga zaś panewka jest również zabezpieczona przed wspomnianem przesuwaniem się dzięki połączeniu jej zapomocą odpowiednich występów z panewką pierwszą. Sposób zabezpieczenia panewki przed obracaniem się jej w maźnicy posiadał tę wadę, że narządy zabezpieczające osłabiały panewkę, powodując często pęknięcia ścianek maźnicy. W maźnicy kolejowej według niniejszego wynalazku zostały usunięte wady znanych urządzeń, a jednocześnie maźnica ta bezpośrednio i pośrednio zabezpiecza panewki przed przesuwaniem się w kierunku osi, jak

również zabezpiecza je przed obracaniem się w kadłubie maźnicy dzięki umieszczeniu w niej specjalnej wkładki. Wkładka znajduje się w wycięciu maźnicy i służy jako narząd pomocniczy przy wkładaniu i wyjmowaniu panewki z maźnicy. Najlepiej jest umieścić wkładkę pod dolną panewką w wycięciu maźnicy, wtedy przenosi ona bezpośrednio pionowe uderzenia z dolnej panewki na maźnicę. Ponieważ wycięcie jest potrzebne do wkładania i wyjmowania panewki, zastosowanie więc tego narządu, zabezpieczającego przed obracaniem się panewki, nie spowoduje specjalnego osłabienia kadłuba maźnicy. Wkładkę najlepiej jest umieścić w prowadnicy pomiędzy dolną panewką a kadłubem maźnicy i połączyć ją z maźnicą na stałe np. za-

9 pomocą kołnierza, żebra maźnicy i śruby. Nastawianie dolnej panewki uskutecznia się odpowiednio do różnych średnic czopów osi zapomocą podkładek o różnej grubości.

Zastosowanie wkładki daje inną jeszcze korzyść, a mianowicie ułatwia wkładanie i wyjmowanie panewki. W dotychczasowych układach górna panewka musiała być najpierw obrócona o 180° , następnie wsunięta do maźnicy w kierunku osi przez wykonane w niej wycięcie o szerokości, odpowiadającej występom, zabezpieczającym górną panewkę od przesunięć wzdłuż osi, i ostatecznie obrócona w położenie współśrodkowe względem czopa osi; natomiast zastosowanie wkładki ułatwia wkładanie i wyjmowanie panewki, ponieważ boki wycięcia w maźnicy są poniżej górnej panewki równoległe i znajdują się w odległości, odpowiadającej zewnętrznej średnicy kadłuba górnej panewki poza jej wystęпами, dzięki czemu górna panewka może być wkładana do maźnicy przez jej wycięcie i ustawiona we właściwym położeniu przez przesunięcie. Dolna panewka posiada w tym przypadku boczne powierzchnie, przylegające do ścianek, tworzących wycięcie maźnicy, wskutek czego boczne uderzenia, wywierane na panewkę, przenoszą się bezpośrednio na maźnicę. W tym przypadku panewka jest odciążona od wszelkich uderzeń, ponieważ pionowe uderzenia są również przenoszone przez górną panewkę lub przez dolną panewkę i wkładkę na maźnicę. Natomiast osiowe uderzenia, o ile trafiają na dolną panewkę, są przenoszone przez jej występy bezpośrednio na maźnicę.

Rysunek przedstawia przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 i 2 przedstawiają przykład wykonania maźnicy według wynalazku z wkładką, w której to maźnicy wkładanie i wyjmowanie panewki odbywa się w sposób zwykły; fig. 3 i 4 przedstawiają przykład wykonania, w którym wkładanie i wyjmowanie panewki jest znacznie uproszczone.

Fig. 1 i 3 przedstawiają przekroje podłużne, a fig. 2 i 4 w swych lewych połowach — przekroje poprzeczne wzdłuż linii II—II i IV—IV na fig. 1 i 3. Prawe połowy fig. 2 i 4 przedstawiają widoki z przodu maźnicy kolejowej.

Cyfra 1 oznacza czop osi, 2 — górną panewkę, 3 — dolną. Górna panewka jest zaopatrzona w występy 4, które zabezpieczają ją przed przesuwaniem się wzdłuż osi, opierają się bezpośrednio na kadłubie maźnicy 5 oraz przenoszą na nią uderzenia, skierowane wzdłuż osi.

Dolna panewka jest zaopatrzona w występy 6, które wchodzą w odpowiednie wycięcia panewki górnej; w ten sposób obydwie panewki są zabezpieczone przed przesuwaniem się wzdłuż osi. Według wynalazku układ panewek 2, 3 jest również zabezpieczony przed obracaniem się zapomocą wkładki 7. W przykładzie wykonania, uwidocznionym na fig. 1 i 2, wkładka 7 jest umieszczona w wycięciu 8 maźnicy, przez które panewka jest wkładana i wyjmowana. Wkładka 7 jest umieszczona w prowadnicy 9 maźnicy i umocowana zapomocą kołnierza 10, żebra 11 maźnicy i śruby 12.

W przykładzie wykonania, przedstawionym na fig. 3 i 4, ścianki 13 i 14, ograniczające wycięcie maźnicy, są poniżej górnej panewki 2 równoległe i odległość między nimi równa się średnicy kadłuba 2 górnej panewki, umieszczonej poza jej wystęпами 4. Górna panewka zostaje wprowadzona do maźnicy przez wycięcie 15 i przesunięta w końcowe położenie. Dolna panewka 3 jest zaopatrzona w płaskie boki 16, 17, dopasowane do ścianek 13, 14 maźnicy 5; w ten sposób boczne uderzenia na panewkę przenoszą się bezpośrednio na maźnicę 5. Wkładka 7 jest również umieszczona wewnątrz wycięcia 15 w prowadnicy 9 i umocowana zapomocą narządów 10, 11, 12. Wkładanie i wyjmowanie panewki jest w porównaniu do przykładu wykona-

nia według fig. 1 i 2 znacznie uproszczone, ponieważ w tym przypadku odpada wprowadzanie górnej panewki przez wycięcie 8 i następnie obracanie jej do końcowego położenia o 180° . Płaskie boki 16, 17 dają tę korzyść, że przenoszą boczne uderzenia na maźnicę, wywołując jedynie naprężenia w dolnej panewce, podczas gdy pionowe uderzenia przejmują maźnica bezpośrednio z górnej panewki, pośrednio zaś z dolnej panewki przez wkładkę 7.

Niepokazane na rysunku podkładki do wkładki 7 służą w obydwu przykładach wykonania do dopasowania dolnej panewki do zmiennej średnicy czopa osi, podczas gdy sama wkładka służy do zabezpieczenia panewki przed obracaniem się, a prócz tego stanowi narząd pomocniczy przy zakładaniu i wyjmowaniu panewki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Jednolita maźnica kolejowa z dwudzielną panewką, w której górna panewka, zaopatrzona w występy, jest zabezpieczona przed przesuwaniem się wzdłuż osi, a dolna panewka jest również zaopatrzona w występy, które wchodzą w odpowiednie wycięcia panewki górnej i zabezpieczają pośrednio panewkę dolną przed przesuwaniem się wzdłuż osi, znamionna tem, że panewka jest zabezpieczona przed obracaniem się w kadłubie maźnicy zapomocą wkładki (7), znajdującej się w wycięciu (15) maźnicy, przyczem wkładka ta służy

do wprowadzania panewki do maźnicy względnie wyjmowania jej.

2. Maźnica według zastrz. 1, znamionna tem, że wkładka (7) znajduje się pod dolną panewką (3) w wycięciu (15) maźnicy i przenosi bezpośrednio uderzenia pionowe dolnej panewki na maźnicę.

3. Maźnica według zastrz. 1, znamionna tem, że wkładka (7) jest umieszczona w prowadnicy (9) pomiędzy dolną panewką (3) i maźnicą i jest umocowana w niej na stałe zapomocą kołnierza (10), żebra (11), maźnicy i śruby (12).

4. Maźnica według zastrz. 1, znamionna tem, że ścianki (13, 14) maźnicy, ograniczające wycięcie (15), są poniżej górnej panewki (2) równoległe i znajdują się w odległości, odpowiadającej zewnętrznej średnicy kadłuba górnej panewki (2) poza jej występy, dzięki czemu górna panewka (2) może być wprowadzona do maźnicy przez wycięcie (15) i dosunięta do jej kadłuba.

5. Maźnica według zastrz. 1 i 4, znamionna tem, że dolna panewka (3) posiada boczne powierzchnie (16, 17), przylegające do ścianek, tworzących wycięcie (15) maźnicy, wskutek czego boczne uderzenia na panewkę przenoszone są bezpośrednio na maźnicę.

Victor Alexander Bary.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.



