



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74 895

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63c,60

Zgłoszono: 10.02.1972 (P. 153411)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62d 37/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.04.1973

Opis patentowy opublikowano: 26.05.1975

Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków
(Polska)

Reduktor ciśnienia do układu hamulcowego

1

Przedmiotem wynalazku jest reduktor ciśnienia do układu hamulcowego nieblokującego kół pojazdów, zwłaszcza pojazdów samochodowych.

Dotychczas nie są znane i stosowane reduktory ciśnienia do układu hamulcowego nieblokującego kół pojazdów samochodowych.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji reduktora ciśnienia do układu hamulcowego zwłaszcza pojazdów samochodowych, zmniejszającego ciśnienie płynu w przewodzie hamulcowym koła znajdującego się w poślizgu.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie konstrukcji reduktora ciśnienia według wynalazku i jego odmiany, którego istota polega na tym, że w cylindrze reduktora zamocowanym do korpusu znajduje się uszczelniony tłok ze sprężyną powrotną, przy czym cylinder ten z jednej strony ma przewód łączący go z pompą hamulcową, a z drugiej strony jest połączony z przewodem hamulcowym koła pojazdu, oraz że w korpusie znajduje się zawór sterowany iglicą i tłoczek sterowany popychaczem, przy czym zawór jest połączony z kanałem przelewowym, a z boku cylindera jest wykonany zaworek umożliwiający sterowanie ubytku płynu do cylindra.

Istota natomiast odmiany polega na tym, że cylinder jest bezpośrednio połączony z cylindrem tłoka poprzez osobny zaworek.

Reduktor ciśnienia według wynalazku jest pokazany na rysunku w przykładzie wykonania, na

2

którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny reduktora, a fig. 2 przekrój podłużny jego odmiany.

Reduktor ciśnienia według wynalazku składa się z cylindra 1 i korpusu 4. Cylinder 1 jest zamocowany na stałe do korpusu 4. Od góry korpusu 4 jest zamocowana pokrywa 4a. W cylindrze 1 jest umieszczony przesuwnie tłok 2 dwustronnie uszczelniony. Pomiedzy tłokiem 2 a tylną ścianą cylindra 1 jest wykonany przewód łączący cylinder 1 z pompą hamulcową. Z drugiej strony cylindra 1 jest połączony z przewodem hamulcowym koła pojazdu. W korpusie 4 w jego boku jest wykonany zawór 5 sterowany iglicą 6 wychodzącą na zewnątrz przez pokrywę 4a. W środku, wewnątrz korpusu 4 jest osadzony zaworek 10, nad którym z cylindrem jest umieszczony tłok 7 sterowany popychaczem 8, wychodzącym na zewnątrz pokrywy 4a. Z boku cylindera tłoka 7 umieszczony jest zaworek 11 łączący cylinder tłoczka 7 z kanałem zalewowym 9. Zaworki 5 i 10 są połączone otworkami z cylindrem 1.

Odmiana reduktora różni się tym od reduktora zasadniczego, że nie ma w niej zaworów 10 i 11, a zaworek 5 łączy bezpośrednio cylinder 1 z cylindrem tłoka 7.

Działanie reduktora ciśnienia według wynalazku polega na tym, że w przypadku blokowania koła pojazdu otwiera się zawór 5 sterowany iglicą 6 i zostaje natychmiastowo obniżone ciśnienie płynu

nu w przewodzie hamulcowym, przelewając płyn do kanału przelewowego 9, co z kolei odblokuje koło pojazdu. Z chwilą zamknięcia zaworu 5 tłok 7 sterowany popychaczem 8 za pomocą zaworka 11 wciąga ubytek płynu do cylindra 1 przez zawór 10.

Działanie odmiany różni się tym od działania reduktora zasadniczego, że sterowany zaworek 5 przelewa płyn hamulcowy bezpośrednio do cylindryka pod tłokiem 7. Z chwilą odsterowania iglicy 6 tłoczek 7 wciąga przelany płyn hamulcowy do cylindra 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Reduktor ciśnienia do układu hamulcowego nieblokującego kół mający zastosowanie w pojaz-

dach mechanicznych, **znamienny tym**, że w cylindrze (1) zamocowanym do korpusu (4) znajduje się uszczelniony tłok (2) ze sprężyną powrotną (3), przy czym cylinder (1) z jednej strony ma przewód łączący go z pompą hamulcową, a z drugiej strony jest połączony z przewodem hamulcowym koła pojazdu, a jednocześnie w korpusie (4) znajduje się zawór (5) sterowany iglicą (6) i tłoczek (7) sterowany popychaczem (8), przy czym zawór (5) jest połączony z kanałem przelewowym (9), a z boku cylindryka tłoku (7) znajduje się zaworek (11) umożliwiający sterowanie ubytku płynu do cylindra (1).

2. Reduktor według zastrz. 1, **znamienny tym**, że cylinder (1) jest połączony z cylindrykiem tłoka (7) poprzez zawór (5), przy czym nie ma w nim zaworu (11).

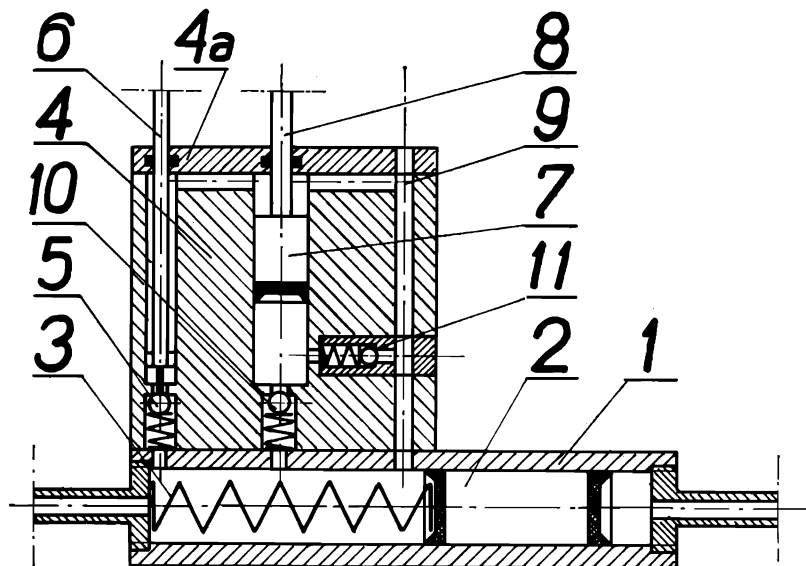


Fig. 1

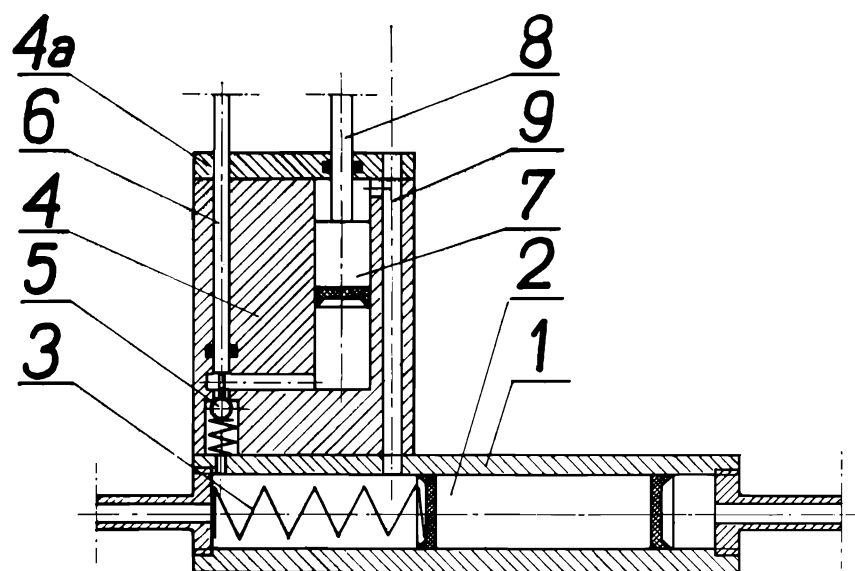


Fig. 2