



(21) 申请号 202321700690.2

(22) 申请日 2023.06.30

(73) 专利权人 惠州市宇腾磁材科技有限公司
地址 516000 广东省惠州市博罗县园洲镇
沥东村黎岗岭C栋

(72) 发明人 肖洵 肖贤余

(74) 专利代理机构 深圳峰诚志合知识产权代理
有限公司 44525
专利代理师 陈澜波

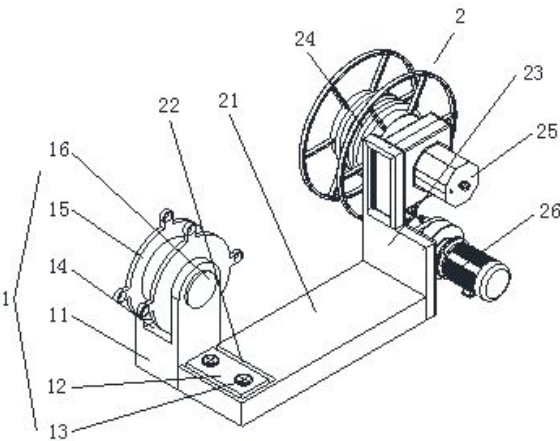
(51) Int. Cl .
F16H 7/06 (2006.01)
H02K 15/03 (2006.01)
F16H 57/04 (2010.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称
一种动力传输机构

(57) 摘要

本实用新型涉及磁瓦生产技术领域,具体为一种动力传输机构,包括从动结构和主动结构,所述底座外侧的底部安装有连接座,所述底座的顶部开设有固定槽,所述固定槽的内部安装有从动轮,所述从动轮与底座之间的连接处安装有固定轴,所述从动轮的内部安装有连接轴,所述连接轴的外表面上开设有凹槽,所述凹槽的内部设有吸油棉,将底座通过连接座固定在固定座上的安装槽中,并通过固定螺丝加固,通过履带将从动轮与主动结构连接在一起,当主动结构运作的同时,会带动从动轮转动,减少主动结构的负荷,且能够将润滑油滴入从动轮内部连接轴上的凹槽中的吸油棉上,从而使履带在转动过程中减少摩擦,本装置结构简单,使用方便且实用性较高。



1. 一种动力传输机构,包括从动结构(1)和主动结构(2),其特征在于:所述从动结构(1)由底座(11)和从动轮(15)组成,所述底座(11)外侧的底部安装有连接座(12),所述连接座(12)的顶部安装有若干个固定螺丝(13),所述底座(11)的顶部开设有固定槽(14),所述固定槽(14)的内部安装有从动轮(15),所述从动轮(15)与底座(11)之间的连接处安装有固定轴(16),所述从动轮(15)的内部安装有连接轴(17),所述连接轴(17)的外表面上开设有凹槽(18),所述凹槽(18)的内部设有吸油棉(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述主动结构(2)由固定座(21)和固定架(23)组成,所述固定座(21)顶部的一侧开设有安装槽(22),所述固定座(21)远离安装槽(22)的一侧安装有固定架(23),所述固定架(23)上安装有传动轮(24),所述传动轮(24)的外侧安装有安装座(25),所述传动轮(24)的下方安装有传动齿轮(28),所述传动齿轮(28)与传动轮(24)之间套设有传动链条(27),所述传动齿轮(28)的背侧安装有驱动电机(26)。

3. 根据权利要求2所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述底座(11)通过连接座(12)安装在安装槽(22)的内部中,且通过固定螺丝(13)固定。

4. 根据权利要求2所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述驱动电机(26)的输出端与传动齿轮(28)之间传动连接,所述传动齿轮(28)通过传动链条(27)与传动轮(24)之间传动连接。

5. 根据权利要求2所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述从动轮(15)通过连接轴(17)插接在安固定槽(14)的内部中,且从动轮(15)与传动轮(24)之间相配合使用。

6. 根据权利要求2所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述传动轮(24)通过安装座(25)固定在固定架(23)上,且传动轮(24)可拆卸。

7. 根据权利要求2所述的一种动力传输机构,其特征在于:所述固定座(21)与固定架(23)之间一体成型。

一种动力传输机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及磁瓦生产技术领域,具体为一种动力传输机构。

背景技术

[0002] 磁瓦又称锶铁氧体,是一种用作永磁电机的励磁,有刷直流电机中放置于定子,无刷电机中放置于转子,在磁瓦生产过程中,需要使用磁瓦生产设备对磁瓦进行制造操作,动力传输机构是磁瓦生产设备的组成部分之一。

[0003] 针对以上问题,其中,中国专利一种磁瓦生产设备的动力传输机构,(公开号为CN211231461U),该专利包括外框架,所述外框架上通过转轴活动连接有被动筒,所述外框架顶部的右侧设置有驱动机构,所述驱动机构的输出端固定连接主动筒,所述被动筒和主动筒之间通过履带传动连接。该磁瓦生产设备的动力传输机构,通过使用履带作为传动机构,同时对主动筒和调节机构进行改良,使得在使用时,可以随着履带的松弛调节被动筒与主动筒之间的有效间距以保证履带不会打滑,从而减少履带的更换频率,同时改良简单,可在现有设备上改造,保证工作效率的前提下节约了成本;

[0004] 虽然上述方式能够解决在现有技术中,采用齿轮传动的方式作为传输机构的主要传输方式,由于磁瓦的质量偏大且具有磁性,因此在生产过程中容易出现齿轮被磁化而导致的齿轮转动困难以及齿轮损坏,同时使用齿轮作为传动机构还会产生较大的噪音,给生产环境带来一定程度的危害,若采用履带传动作为传动机构,由于履带受力较大,容易出现履带松弛,因此需要频繁更换履带,增加成本的同时降低了生产效率,但是该申请只采用主动筒和被动筒两个进行传输工作,长时间使用会导致负荷较大,从而减少传输装置的使用寿命,因此需要一种动力传输机构来解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 1) 实用新型要解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足,本实用新型设计了一种动力传输机构,该装置解决了现有传输机构只采用主动筒和被动筒两个进行传输工作,长时间使用会导致负荷较大,从而减少传输装置的使用寿命的问题。

[0007] 2) 技术方案

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0009] 一种动力传输机构,包括从动结构和主动结构,所述从动结构由底座和从动轮组成,所述底座外侧的底部安装有连接座,所述连接座的顶部安装有若干个固定螺丝,所述底座的顶部开设有固定槽,所述固定槽的内部安装有从动轮,所述从动轮与底座之间的连接处安装有固定轴,所述从动轮的内部安装有连接轴,所述连接轴的外表面上开设有凹槽,所述凹槽的内部设有吸油棉。

[0010] 作为本实用新型优选的方案,所述主动结构由固定座和固定架组成,所述固定座顶部的一侧开设有安装槽,所述固定座远离安装槽的一侧安装有固定架,所述固定架上安

装有传动轮,所述传动轮的外侧安装有安装座,所述传动轮的下方安装有传动齿轮,所述传动齿轮与传动轮之间套设有传动链条,所述传动齿轮的背侧安装有驱动电机。

[0011] 作为本实用新型优选的方案,所述底座通过连接座安装在安装槽的内部中,且通过固定螺丝固定。

[0012] 作为本实用新型优选的方案,所述驱动电机的输出端与传动齿轮之间传动连接,所述传动齿轮通过传动链条与传动轮之间传动连接。

[0013] 作为本实用新型优选的方案,所述从动轮通过连接轴插接在安固定槽的内部中,且从动轮与传动轮之间相配合使用。

[0014] 作为本实用新型优选的方案,所述传动轮通过安装座固定在固定架上,且传动轮可拆卸。

[0015] 作为本实用新型优选的方案,所述固定座与固定架之间一体成型。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0017] 本实用新型中,通过从动结构的设计,将底座通过连接座固定在固定座上的安装槽中,并通过固定螺丝加固,能够在主动结构传输的同时,通过从动轮来辅助主动结构,通过履带将从动轮与主动结构连接在一起,当主动结构运作的同时,会带动从动轮转动,减少主动结构的负荷,且能够将润滑油滴入从动轮内部连接轴上的凹槽中的吸油棉上,从而使履带在转动过程中减少摩擦,从而提高使用寿命。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型传动轮整体结构背视图;

[0020] 图3为本实用新型传动轮内部结构示意图。

[0021] 图中:1.从动结构;11.底座;12.连接座;13.固定螺丝;14.固定槽;15.从动轮;16.固定轴;17.连接轴;18.凹槽;19.吸油棉;2.主动结构;21.固定座;22.安装槽;23.固定架;24.传动轮;25.安装座;26.驱动电机;27.传动链条;28.传动齿轮。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

实施例:

[0023] 本实用新型设计了一种动力传输机构,该装置解决了现有传输机构只采用主动筒和被动筒两个进行传输工作,长时间使用会导致负荷较大,从而减少传输装置的使用寿命的问题;

[0024] 请参阅图1-图3,本实用新型提供一种技术方案:

[0025] 一种动力传输机构,包括从动结构1和主动结构2。

[0026] 其中,在本实施例中,参照图1和3,从动结构1的具体结构如下:

[0027] 从动结构1由底座11和从动轮15组成,底座11外侧的底部安装有连接座12,连接座12的顶部安装有若干个固定螺丝13,底座11的顶部开设有固定槽14,固定槽14的内部安装有从动轮15,从动轮15与底座11之间的连接处安装有固定轴16,从动轮15的内部安装有连接轴17,连接轴17的外表面上开设有凹槽18,凹槽18的内部设有吸油棉19;

[0028] 具体而言的,将底座11通过连接座12固定在固定座21上的安装槽22中,并通过固定螺丝13加固,能够在主动结构2传输的同时,通过从动轮15来辅助主动结构2,通过履带将从动轮15与主动结构2连接在一起,当主动结构2运作的同时,会带动从动轮15转动,减少主动结构2的负荷,且能够将润滑油滴入从动轮15内部连接轴17上的凹槽18中的吸油棉19上,从而使履带在转动过程中减少摩擦,从而提高使用寿命。

[0029] 此外,在本实施例中,参照图1-2,主动结构2的具体结构如下:

[0030] 主动结构2由固定座21和固定架23组成,固定座21顶部的一侧开设有安装槽22,固定座21远离安装槽22的一侧安装有固定架23,固定架23上安装有传动轮24,传动轮24的外侧安装有安装座25,传动轮24的下方安装有传动齿轮28,传动齿轮28与传动轮24之间套设有传动链条27,传动齿轮28的背侧安装有驱动电机26;

[0031] 具体而言的,将固定座21固定在平面上,通过固定座21上的安装槽22与从动结构1连接在一起,驱动电机26带动传动齿轮28转动,从而通过传动链条27带动传动轮24转动,并通过履带带动从动结构1辅助转动。

[0032] 本实用新型工作流程:使用时,将固定座21固定在平面上,将底座11通过连接座12固定在固定座21上的安装槽22中,并通过固定螺丝13加固,驱动电机26带动传动齿轮28转动,从而通过传动链条27带动传动轮24转动,能够在主动结构2传输的同时,通过从动轮15来辅助主动结构2,通过履带将从动轮15与主动结构2连接在一起,当主动结构2运作的同时,会带动从动轮15转动,减少主动结构2的负荷,且能够将润滑油滴入从动轮15内部连接轴17上的凹槽18中的吸油棉19上,从而使履带在转动过程中减少摩擦,从而提高使用寿命,本装置结构简单,使用方便且实用性较高。

[0033] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

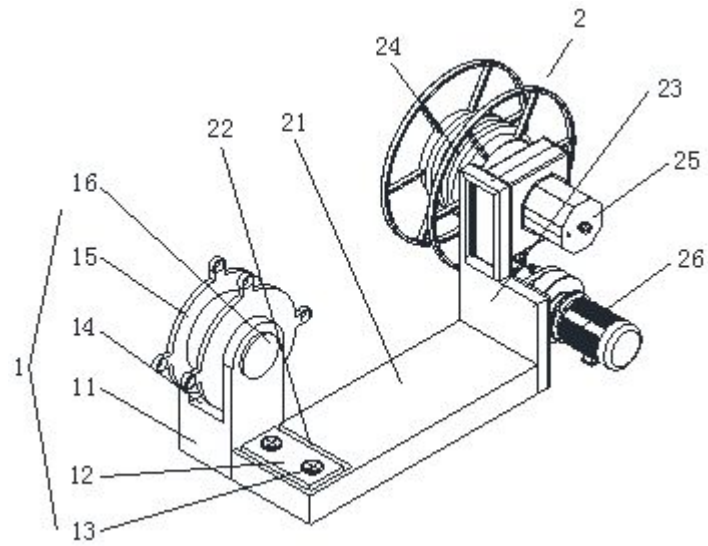


图 1

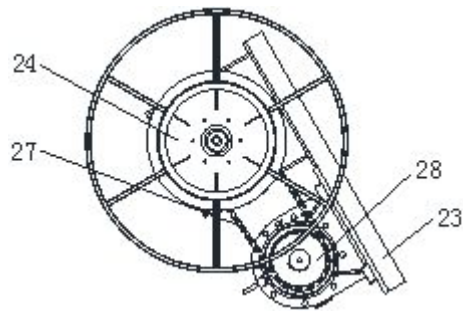


图 2

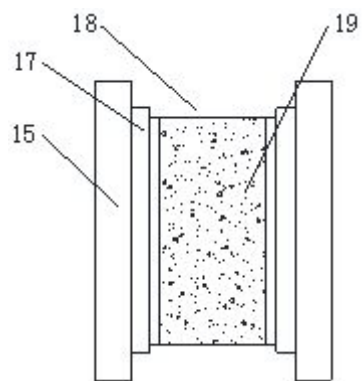


图 3