



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2013113712, 28.03.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
28.03.2013Дата регистрации:
04.04.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
03.04.2012 IT RE2012A000023

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2014 Бюл. № 28

(45) Опубликовано: 04.04.2017 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

191002, Санкт-Петербург, а/я 5, ООО "Ляпунов
и партнеры"

(72) Автор(ы):

**МАГРИ Джакомо (IT),
ОППИЧИ Джорджо (IT)**

(73) Патентообладатель(и):

А.К.М.И.-СОЧЬЕТА ПЕР АЦЬОНИ (IT)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: US 6594970 B1, 22.07.2003. EP
1816074 A1, 08.08.2007. WO 2008/115868 A1,
25.09.2008. RU 2044674 C1, 27.09.1995.**(54) ОБМОТОЧНАЯ МАШИНА ДЛЯ ГРУПП УПАКОВОК****(57) Формула изобретения**

1. Машина для создания по меньшей мере одного спирального витка растяжимого полотна вокруг груза, содержащая неподвижную поверхность, поддерживающую груз, неподвижную раму, расположенную выше указанной поверхности, раму, расположенную на указанной неподвижной раме выше перемещаемого груза, на которой закреплена с возможностью вращения горизонтальная круговая направляющая, вращаемая относительно указанной рамы, установленной с возможностью перемещения посредством подходящих средств, средства для обеспечения вертикального поступательного движения подвижной рамы, средства, жестко подвешенные на указанной направляющей и несущие рулон с обмоточным полотном, причем указанная круговая направляющая имеет трубчатое сечение и установлена с возможностью скольжения в пределах опоры, выполненной за одно целое с подвижной рамой и содержащей по меньшей мере три группы, обеспечивающие скольжение и удержание указанной направляющей и расположенные по окружности на одинаковом расстоянии друг от друга, при этом каждая группа содержит по меньшей мере одну пару колес с взаимно наклонными осями для создания опоры, обеспечивающей скольжение и удержание указанной направляющей, отличающаяся тем, что указанная направляющая имеет полое круговое сечение и содержит в местах, симметричных относительно горизонтальной средней плоскости указанной направляющей, два плоских элемента, служащие в качестве опоры скольжения для указанной пары колес.

2. Машина по п.1, отличающаяся тем, что каждая группа, образующая опору

скольжения для указанной направляющей, содержит по меньшей мере две группы пар колес с взаимно наклонными осями для создания опоры, обеспечивающей скольжение и удержание указанной направляющей.

3. Машина по п.1, отличающаяся тем, что средства, обеспечивающие вращение указанной направляющей относительно подвижной рамы, представляют собой электродвигатель, на оси которого расположен шкив, в желобке которого намотано гибкое средство, замкнутое в виде петли, которое также намотано по окружности указанной направляющей между парами колес с взаимно наклонными осями, создающими опору, обеспечивающую скольжение и удержание указанной направляющей относительно подвижной рамы.

4. Машина по п.1, отличающаяся тем, что каждая группа расположена на кронштейне, выполненном за одно целое с подвижной рамой.

5. Машина по п.4, отличающаяся тем, что она содержит шесть кронштейнов, каждый из которых содержит три пары колес.

R U 2 6 1 5 4 8 7 C 2

R U 2 6 1 5 4 8 7 C 2