

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67 460

Patent dodatkowy
do patentu _____

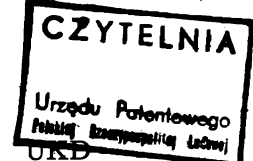
Kl. 5d, 13/08

Zgłoszono: 18.VI.1970 (P 141 404)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 28.II.1973

MKP E21f 13/08



Współtwórcy wynalazku: Wacław Warachim, Jan Fedyszak, Marcin Steindor, Marek Kumosiński

Właściciel patentu: Zakłady Konstrukcyjno-Mechanizacyjne Przemysłu Węglowego, Gliwice (Polska)

Podbudowa napędu wysypowego

1

Przedmiotem wynalazku jest podbudowa napędu wysypowego, służąca do utrzymania i przemieszczania wzdłuż chodnika napędu wysypowego ścianowego przenośnika zgrzeblowego w podziemiach kopalń, zwłaszcza węgla.

Napędy wysypowe przenośników ścianowych zamocowane na znanych podbudowach są wysunięte poza podbudowę, co umożliwia przesyp węgla na przenośnik podścianowy ustawiony przy ociosie chodnika naprzeciw wylotu ze ściany. Takie rozwiązanie podbudowy blokuje całkowicie przejście w chodniku podścianowym, pogarsza bezpieczeństwo pracy oraz wymaga stosowania chodników o dużej powierzchni przekroju, jak również uniemożliwia równoczesne prowadzenie wyrobiska ścianowego z chodnikowym przy eksploatacji pokładu do granic. Dodatkowo do przetransportowania węgla wysypującego się ze ściany musi być stosowany przenośnik kątowy, skierowujący węgiel na przenośnik odstawczy główny. Znane jest również inne rozwiązanie, pozwalające na umieszczenie przenośnika podścianowego w chodniku od strony ściany, wymagające jednak stosowania chodników o dużej powierzchni przekroju. W tym celu na ostatniej rynnie przenośnika ścianowego, wysuniętej całkowicie do chodnika, jest zamocowana odkładnia zsuwająca urobek z przenośnika ścianowego na podścianowy. Urobek pozostający między zgrzeblami przechodzi przez cały napęd i wysypuje się od dołu nad przenośnikiem podściano-

2

wym. Wadą tego urządzenia, oprócz dodatkowego silnego kruszenia węgla, jest pogarszanie pracy ciągnika łańcuchowego a przypadkowo pozostawiony na przenośniku przedmiot metalowy, na przykład stojak lub stropnica, może zniszczyć urządzenie.

Celem wynalazku jest usunięcie dotychczasowych niedogodności i wad.

Cel ten osiągnięto przez zamocowanie do przenośnikowego napędu w jego tylnej części przesypu. Nośną płytę i prowadzoną w niej wsuwną ramę ustawiono na dwóch podstawach o regulowanej wysokości, pomiędzy którymi ustawiono przenośnik podścianowy. W wysuwnej ramie i płycie nośnej zrobiono wycięcie pozwalające na przepade węgla z przenośnika ścianowego na przenośnik podścianowy.

Podbudowa napędu wysypowego według wynalazku charakteryzuje się zwartą budową, może być stosowana w chodnikach o średniej powierzchni przekroju. Dzięki ustawieniu przenośnika podścianowego między podstawami pozostaje swobodne przejście dla załogi pomiędzy podbudową a ociosem chodnika.

Podbudowa napędu wysypowego według wynalazku uwidoczniła jest na rysunku, który przedstawia urządzenie w przekroju poprzecznym do chodnika.

Podbudowa napędu wysypowego według wynalazku

lazu składa się z wysuwnej ramy 1, do której przymocowany jest wysypowy napęd 2. Wysuwna rama 1 prowadzona jest w nośnej płycie 3, która jednym końcem jest przymocowana do przedstawnej podstawy 4, a drugim oparta o podstawę 5 o regulowanej wysokości. Do napędu 2 i wysuwnej ramy 1 jest zamocowany przesyp 6. Węgiel transportowany przenośnikiem ścianowym przedostaje się na podścianowy przenośnik 7 szczyliną A, pomiędzy gwiazdą napędu 2 a blachą czołową przesypu 6. Podstawa 4 jest rozparta ze-
 10 społem stojaków 8 ustawionych w kształcie litery V.

Zastrzeżenie patentowe

Podbudowa napędu wysypowego umożliwiającą dostosowanie pochyleń napędu przenośnika do pokładu, wysunięcie napędu ze ściany oraz kroczenie całości wzdłuż chodnika, **znamienna tym**, że ma nośną płytę (3) opartą na dwóch podstawach (4, 5), pomiędzy którymi jest ustawiony podścianowy przenośnik (7), oraz przesyp (6) zamocowany z tyłu do przenośnikowego napędu (2) umożliwiającego przepad urobku poprzez wycięcie w wysuwnej ramie (1) i nośnej płycie (3) na przenośnik (7).

