



B 660 15/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38199

Kl. 35 b, ~~1/10~~ 15/04

Grzegorz Bałkowski

Skarżysko-Kamienna, Polska

Układ elektryczny zabezpieczający przed wjazdem dwóch suwnic na jedno przęśło belki podsuwnicowej

Patent trwa od dnia 14 lipca 1954 r.

Układ elektryczny, zabezpieczający przed wjazdem dwóch suwnic na jedno przęśło belki podsuwnicowej według wynalazku, wyeliminowuje dotychczas stosowane zabezpieczenia mechaniczne, np. w postaci odbojnic, oraz zwiększa bezpieczeństwo jazdy suwnic.

Układ ten składa się z szyny zwierającej, zamontowanej obok szyny zasilającej i wykazującej szereg odcinków roboczych o długościach, równych odległości niebezpiecznego zbliżenia się suwnic, np. o długościach, odpowiadających rozpiętości przęseł belki podsuwnicowej. Szyna ta zawiera przerwy izolacyjne o długości około 20 mm; ponadto układ posiada dodatkowy zbieracz prądu, umieszczony od strony współpracujących ze sobą suwnic, oraz inne urządzenia, uwidocznione na rysunku, przedstawiającym schemat połączeń elektrycznych całego układu.

W przypadku najechania jednej z suwnic na przęśło belki podsuwnicowej, zajęte przez drugą

suwnicę, zostają wyłączone silniki jazdy mostem. Wyłączenie to nastąpi dzięki zamknięciu obwodu prądowego elektromagnesów styczników *st* poprzez szynę zwierającą *sz*, co spowoduje przyciągnięcie kotwic, a tym samym przerwanie obwodów zasilania silników jazdy mostem i zadziałanie luzowników, wprowadzających w ruch hamulce, które zatrzymają obie suwnice. W celu umożliwienia dalszej jazdy, operator musi przestawić nastawnik jednej z suwnic w pierwsze położenie po położeniu zerowym jazdy w kierunku przeciwnym, przerywając w ten sposób obwód prądu zabezpieczającego, co umożliwia dalszą jazdę w tym kierunku. Dla ostrzeżenia operatora, że suwnice zatrzymały się właśnie ze względu na naruszenie bezpieczeństwa jazdy, należy zainstalować w kabine operatora dzwonek elektryczny *D*, podłączony zgodnie z rysunkiem.

Zastrzeżenie patentowe

Układ elektryczny zabezpieczający przed wjazdem dwóch suwnic na jedno przęsło belki podsuwnicowej, znamienny tym, że posiada szynę zwierającą (sz), składającą się z szeregu przedzielonych przerwami izolacyjnymi odcinków robo-

czych o długościach, równych odległości niebezpiecznego zbliżenia się suwnic, przy czym w przypadku najechania obu suwnic na ten sam odcinek roboczy szyny zwierającej zostaje zamknięty obwód prądowy, powodujący zatrzymanie suwnic.

Grzegorz Bałkowski

