

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第6部門第1区分
 【発行日】令和3年8月26日(2021.8.26)

【公開番号】特開2021-9133(P2021-9133A)
 【公開日】令和3年1月28日(2021.1.28)
 【年通号数】公開・登録公報2021-004
 【出願番号】特願2020-58521(P2020-58521)
 【国際特許分類】

G 0 1 C 21/36 (2006.01)

G 0 8 G 1/0969 (2006.01)

B 6 0 K 35/00 (2006.01)

【F I】

G 0 1 C 21/36

G 0 8 G 1/0969

B 6 0 K 35/00 A

【手続補正書】

【提出日】令和3年7月15日(2021.7.15)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部(72)と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させる表示制御部(76)と、を備え、

前記表示制御部は、前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じ、前記経路情報の示す移動方向と前記車線変更制御での移動方向とが一致しない場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる表示制御装置。

【請求項2】

前記表示制御部は、前記経路案内コンテンツにおいて特定レーン(Ln1)への重畳を想定された範囲と、前記車線変更コンテンツにおいて前記特定レーンへの重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる請求項1に記載の表示制御装置。

【請求項3】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部(72)と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させる表示制御部(76)と、を備え、

前記表示制御部は、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求

が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツにおいて特定レーン（ L_n1 ）への重畳を想定された範囲と、前記車線変更コンテンツにおいて前記特定レーンへの重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる表示制御装置。

【請求項 4】

前記表示制御部は、経路案内が行われる案内地点（ GP ）までの距離（ Dr ）に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する請求項 1～3 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項 5】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（ A ）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（ 20 ）による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（ 72 ）と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（ CTg ）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（ CTc 、 CTw ）を路面に重畳表示させる表示制御部（ 76 ）と、を備え、

前記表示制御部は、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

経路案内が行われる案内地点（ GP ）までの距離（ Dr ）に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する表示制御装置。

【請求項 6】

前記表示制御部は、前記ヘッドアップディスプレイの画角（ VA ）内に表示可能な前記経路案内コンテンツの割合に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する請求項 1～3 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項 7】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（ A ）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（ 20 ）による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（ 72 ）と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（ CTg ）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（ CTc 、 CTw ）を路面に重畳表示させる表示制御部（ 76 ）と、を備え、

前記表示制御部は、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

前記ヘッドアップディスプレイの画角（ VA ）内に表示可能な前記経路案内コンテンツの割合に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する表示制御装置。

【請求項 8】

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、前記車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、前記経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する請求項 1～7 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項 9】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（ A ）において用いられ、ヘッ

ドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、
前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、
前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、
前記表示制御部は、
前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、
前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、前記車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、前記経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する表示制御装置。

【請求項10】

前記表示制御部は、前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を保留する請求項1～9のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項11】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、
前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、
前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、
前記表示制御部は、
前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、
前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を保留する表示制御装置。

【請求項12】

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツの表示の終了後に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を開始させる請求項10又は11に記載の表示制御装置。

【請求項13】

前記表示制御部は、前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツを、前記車線変更コンテンツと共に表示させる請求項1～9のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項14】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、
前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、
前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、
前記表示制御部は、
前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツを、前記車線変更コンテンツと共に表示させる表示制御装置。

【請求項 15】

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツのうちの一方向の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する請求項 1 ~ 14 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項 16】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部(72)と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させる表示制御部(76)と、を備え、

前記表示制御部は、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツのうちの一方向の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する表示制御装置。

【請求項 17】

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツの重畳表示のために取得される情報を用いて、前記経路案内コンテンツの重畳位置を調整する請求項 1 ~ 16 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

【請求項 18】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部(72)と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させる表示制御部(76)と、を備え、

前記表示制御部は、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、

前記車線変更コンテンツの重畳表示のために取得される情報を用いて、前記経路案内コンテンツの重畳位置を調整する表示制御装置。

【請求項 19】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、

少なくとも一つの処理部(11)に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じ、前記経路情報の示す移動方向と前記車線変更制御での移動方向とが一致しない場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる(S107, S110, S143)、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項 20】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、
少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107, S110, S143）、

前記経路案内コンテンツにおいて特定レーン（Ln1）への重畳を想定された範囲と、前記車線変更コンテンツにおいて前記特定レーンへの重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項 21】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、
少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107, S110, S143）、

経路案内が行われる案内地点（GP）までの距離（Dr）に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項 22】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、
少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107, S110, S143）、

前記ヘッドアップディスプレイの画角（VA）内に表示可能な前記経路案内コンテンツの割合に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項 23】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、
少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテ

ンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc，CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107，S110，S143）、

前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、前記車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、前記経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項24】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、

少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc，CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107，S110，S143）、

前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報を取得した場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を保留する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項25】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、

少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc，CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107，S110，S143）、

前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報を取得した場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツを、前記車線変更コンテンツと共に表示させる

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項26】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、

少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc，CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107，S110，S143）、

前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツのうち一方の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【請求項 27】

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部（11）に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107, S110, S143）、

前記車線変更コンテンツの重畳表示のために取得される情報を用いて、前記経路案内コンテンツの重畳位置を調整する、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0007】

上記目的を達成するため、開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じ、経路情報の示す移動方向と車線変更制御での移動方向とが一致しない場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、経路案内コンテンツにおいて特定レーン（Ln1）への重畳を想定された範囲と、車線変更コンテンツにおいて特定レーンへの重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツ

よりも優先して重畳表示させ、経路案内が行われる案内地点（GP）までの距離（Dr）に応じて、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、ヘッドアップディスプレイの画角（VA）内に表示可能な経路案内コンテンツの割合に応じて、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、車線変更コンテンツ及び経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、車線変更制御の待機中に再検索された経路情報が経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する経路案内コンテンツの表示を保留する表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ、車線変更制御の待機中に再検索された経路情報が経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する経路案内コンテンツを、車線変更コンテンツと共に表示させる表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツ

よりも優先して重畳表示させ、車線変更コンテンツ及び経路案内コンテンツのうちの一
方の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する表示制御装置とする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両
(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示
制御装置であって、車両の経路情報を取得する経路情報取得部(72)と、経路情報に基
づく経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ、車線変更制御
の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させる表示制
御部(76)と、を備え、表示制御部は、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの
一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、車線変更コンテンツを経路案内コン
텐츠よりも優先して重畳表示させ、車線変更コンテンツの重畳表示のために取得され
る情報を用いて、経路案内コンテンツの重畳位置を調整する表示制御装置とする。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0008

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0008】

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両
(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示
制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し
、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表
示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CT
w)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中
に他方の表示要求が生じ、経路情報の示す移動方向と車線変更制御での移動方向とが一致
しない場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる
(S107, S110, S143)、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムと
する。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両
(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示
制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し
、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表
示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CT
w)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中
に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先
して重畳表示させ(S107, S110, S143)、経路案内コンテンツにおいて特定
レーン(Ln1)への重畳を想定された範囲と、車線変更コンテンツにおいて特定レーン
への重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、車線変更コン
텐츠を経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる、ことを含む処理を実施させ
る表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両
(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示
制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し
、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表
示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CT
w)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中
に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先
して重畳表示させ(S107, S110, S143)、経路案内が行われる案内地点(G
P)までの距離(Dr)に応じて、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツに対し優先
させる優先表示の態様を変更する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとす
る。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ(S107, S110, S143)、ヘッドアップディスプレイの画面(VA)内に表示可能な経路案内コンテンツの割合に応じて、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ(S107, S110, S143)、車線変更コンテンツ及び経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ(S107, S110, S143)、車線変更制御の待機中に再検索された経路情報を取得した場合に、再検索された経路を案内する経路案内コンテンツの表示を保留する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ(S107, S110, S143)、車線変更制御の待機中に再検索された経路情報を取得した場合に、再検索された経路を案内する経路案内コンテンツを、車線変更コンテンツと共に表示させる、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両(A)において用いられ、ヘッドアップディスプレイ(20)による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部(11)に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ(CTg)を路面に重畳表示させ(S103)、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ(CTc, CTw)を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先

して重畳表示させ（S107, S110, S143）、車線変更コンテンツ及び経路案内コンテンツのうちの一方の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

また開示された一つの態様は、ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御プログラムであって、少なくとも一つの処理部（11）に、車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ（S103）、車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させ、経路案内コンテンツ及び車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、車線変更コンテンツを経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させ（S107, S110, S143）、車線変更コンテンツの重畳表示のために取得される情報を用いて、経路案内コンテンツの重畳位置を調整する、ことを含む処理を実施させる表示制御プログラムとする。

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0195

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0195】

本開示に記載の制御部及びその手法は、コンピュータプログラムにより具体化された一つ乃至は複数の機能を実行するようにプログラムされたプロセッサを構成する専用コンピュータにより、実現されてもよい。あるいは、本開示に記載の装置及びその手法は、専用ハードウェア論理回路により、実現されてもよい。もしくは、本開示に記載の装置及びその手法は、コンピュータプログラムを実行するプロセッサと一つ以上のハードウェア論理回路との組み合わせにより構成された一つ以上の専用コンピュータにより、実現されてもよい。また、コンピュータプログラムは、コンピュータにより実行されるインストラクションとして、コンピュータ読み取り可能な非遷移有形記録媒体に記憶されていてもよい。

上述した実施形態の技術的特徴を下記する。

（技術的特徴1）

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両（A）において用いられ、ヘッドアップディスプレイ（20）による表示を制御する表示制御装置であって、

前記車両の経路情報を取得する経路情報取得部（72）と、

前記経路情報に基づく経路案内を行う経路案内コンテンツ（CTg）を路面に重畳表示させ、前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ（CTc, CTw）を路面に重畳表示させる表示制御部（76）と、を備え、

前記表示制御部は、前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる表示制御装置。

（技術的特徴2）

前記表示制御部は、前記経路情報の示す移動方向と前記車線変更制御での移動方向とが一致しない場合、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる技術的特徴1に記載の表示制御装置。

（技術的特徴3）

前記表示制御部は、前記経路案内コンテンツにおいて特定レーン（Ln1）への重畳を想定された範囲と、前記車線変更コンテンツにおいて前記特定レーンへの重畳を想定された範囲とが重なる場合、これらの重なる範囲について、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる技術的特徴1又は2に記載の表示制御装置。

（技術的特徴4）

前記表示制御部は、経路案内が行われる案内地点（GP）までの距離（Dr）に応じて

、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する技術的特徴 1 ~ 3 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 5)

前記表示制御部は、前記ヘッドアップディスプレイの画角 (V A) 内に表示可能な前記経路案内コンテンツの割合に応じて、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツに対し優先させる優先表示の態様を変更する技術的特徴 1 ~ 3 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 6)

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツを同一の走行レーンの路面に重畳表示させる場合、前記車線変更コンテンツの重畳範囲の進行方向に、前記経路案内コンテンツの重畳範囲を設定する技術的特徴 1 ~ 5 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 7)

前記表示制御部は、前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を保留する技術的特徴 1 ~ 6 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 8)

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツの表示の終了後に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツの表示を開始させる技術的特徴 7 に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 9)

前記表示制御部は、前記車線変更制御の待機中に再検索された前記経路情報が前記経路情報取得部にて取得された場合に、再検索された経路を案内する前記経路案内コンテンツを、前記車線変更コンテンツと共に表示させる技術的特徴 1 ~ 6 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 1 0)

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツ及び前記経路案内コンテンツのうちの一方向の重畳位置を他方の重畳位置に合わせて調整する技術的特徴 1 ~ 9 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 1 1)

前記表示制御部は、前記車線変更コンテンツの重畳表示のために取得される情報を用いて、前記経路案内コンテンツの重畳位置を調整する技術的特徴 1 ~ 1 0 のいずれか一項に記載の表示制御装置。

(技術的特徴 1 2)

ドライバの入力に基づく車線変更制御を実施可能な車両 (A) において用いられ、ヘッドアップディスプレイ (2 0) による表示を制御する表示制御プログラムであって、

少なくとも一つの処理部 (1 1) に、

前記車両の経路情報を取得し、当該経路情報に基づいた経路案内を行う経路案内コンテンツ (C T g) を路面に重畳表示させ (S 1 0 3)、

前記車線変更制御の制御内容を示す車線変更コンテンツ (C T c , C T w) を路面に重畳表示させ、

前記経路案内コンテンツ及び前記車線変更コンテンツの一方を表示中に他方の表示要求が生じた場合に、前記車線変更コンテンツを前記経路案内コンテンツよりも優先して重畳表示させる (S 1 0 7 , S 1 1 0 , S 1 4 3)、

ことを含む処理を実施させる表示制御プログラム。