

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 d 25/02

Nr 31032

Kl. 63 c, 43/15

Ambi-Budd Presswerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung,*)
Berlin

Nadwozie

Zgłoszono 8 listopada 1940

Udzielono 21 października 1942

Pierwszeństwo: 13 grudnia 1939 (Niemcy)

Dotychczas samochody osobowe, zwłaszcza mniejsze, których ściana zewnętrzna jest wytłoczona z blachy, posiadają bez wyjątku ściany wewnętrzne, wytłaczane z blachy, o ile są zaopatrzone w podwójne ściany. Takie pojazdy wymagają obić wewnętrznych, zwłaszcza w miejscach, w których jadący opierają się o ścianę.

Według niniejszego wynalazku ściana zewnętrzna jest również wytłaczana z blachy wytrzymałej, natomiast ściana wewnętrzna jest wykonana z masy sztucznej, której ewentualnie można nadawać

odpowiednią wytrzymałość, lub też ściana ta jest powleczone masą sztuczną, źle przewodzącą ciepło.

Rysunek przedstawia przykłady wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia nadwozie według wynalazku w przekroju poprzecznym, które z prawej strony wykonane jest odmiennie niż z lewej; fig. 2 — odmianę nadwozia w przekroju poprzecznym; fig. 3 — dalszą odmianę w przekroju poprzecznym przez dolną część nadwozia, a fig. 4 do 9 — dolne boki nadwozi w przekrojach poprzecznych.

Na rysunku *a* oznacza dno nadwozia,

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest inż. Kurt Schäfer w Berlinie

wykonane z blachy, na którym w środku znajduje się dźwigar podłużny b , także wykonany z blachy. Na bokach znajdują się dwa dalsze dźwigary c_1 , c_2 , posiadające stopnie d_1 , d_2 . Te dźwigary podłużne są połączone z podłogą względnie jedną ścianą boczną. Z lewej strony dźwigar podłużny jest zamknięty zagiętym brzegiem podłogi, z prawej strony jest połączony z ścianą boczną f . Z lewej strony z zagięciem a_1 podłogi jest połączona ściana boczna f_1 . Litera g oznacza podłogę, wykonaną z masy sztucznej. Litera h oznacza górną część także z masy sztucznej, która może się składać z kilku warstw. Jako tworzywo sztuczne można zastosować również blachę, powleczoną materiałem plastycznym lub podobnym. Między ścianą zewnętrzną f i wewnętrzną h znajdują się rozpórki i , k , wykonane z blachy lub tworzywa sztucznego.

Według wynalazku ściany wewnętrzne są przynajmniej częściowo wykonane z tworzywa źle przewodzącego ciepło lub

pokryte takim tworzywem. Dobrze jest wykonać takie ściany także w pobliżu silnika, aby np. ciepło z silnika nie przenikało do wnętrza nadwozia, jak również celem zabezpieczenia od zimna części silnika, prowadzących wodę.

Zastrzeżenie patentowe.

Nadwozie o podwójnej ścianie, zwłaszcza nadwozie samochodowe, znamienne tym, że zewnętrzna ściana jest wykonana z blachy, wewnętrzna zaś wzmacniająca — z źle przewodzącego ciepło, wytrzymałego tworzywa sztucznego lub też przynajmniej jest pokryta wymienionym tworzywem.

Ambi-Budd Presswerk
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

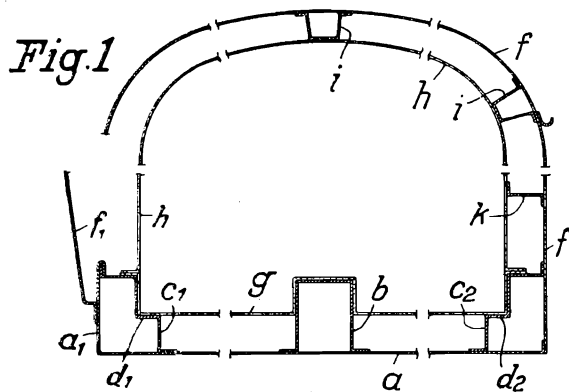


Fig.3

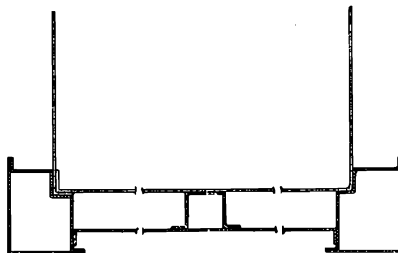


Fig.2

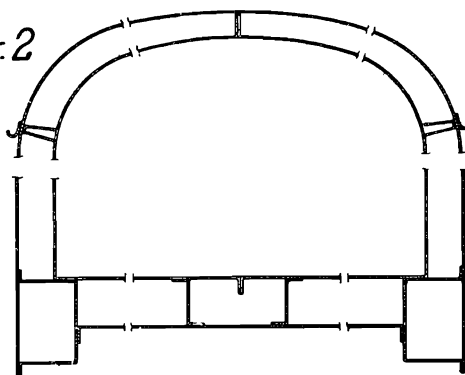


Fig.4

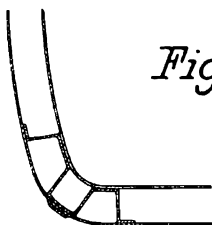


Fig.5

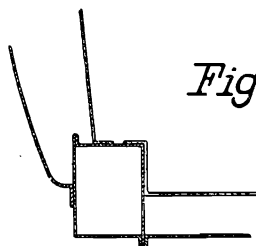


Fig.6

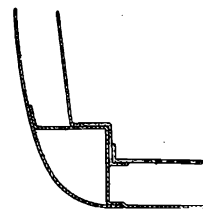


Fig.7

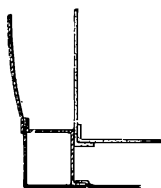


Fig. 8

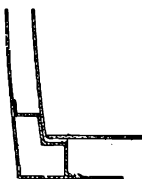


Fig.9

