СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1323461 A2

(51) 4 B 63 B 27/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

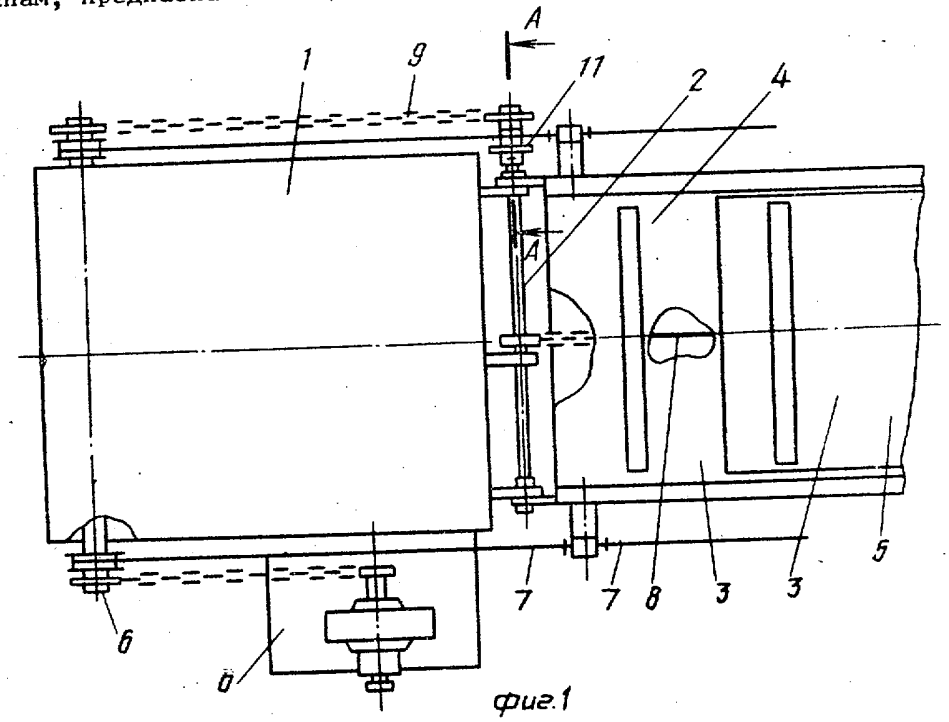
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 1188043
(21) 4039693/27-11
(22) 24.03.86
(46) 15.07.87. Бюл. № 26
(71) Центральное технико-конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР
(72) Н.А.Лебедев, Ю.В.Васильев, А.И.Бегунков и Н.А.Шадрин
(53) 629.12.011(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1188043, кл. B 63 B 27/14, 1984.

(54) СУДОВОЙ ТРАП

(57) Изобретение относится к лестничным трапам, предназначенным для морских судов. Цель изобретения - улучшение эксплуатационных качеств путем регулирования длины поворотного марша. Судовой трап содержит поворотную площадку 1, на которой посредством оси 2 установлен поворотный марш 3, включающий коренное 4 и ходовое 5 звенья. На оси 2 установлена кулачковая муфта 11 с фиксатором. Для опускания марша 3 с выдвижением ходового звена 5 муфту 11 соединяют с гибкой передачей 9 привода 6. Для прекращения выдвижения звена 5 муфту 11 разъединяют с гибкой передачей 9 и фиксируют на оси 2. 2 ил.



фиг.1

(19) SU (11) 1323461 A2

Изобретение относится к лестницам и может быть использовано в судостроении в качестве судового трапа.

Цель изобретения - улучшение эксплуатационных качеств путем обеспечения возможности регулирования длины поворотного марша.

На фиг.1 изображен трап, вид сверху; на фиг.2 - сечение А-А на фиг.1.

Судовой трап содержит поворотную площадку 1, на которой посредством горизонтальной оси 2 установлен поворотный марш 3, состоящий из коренного 4 и ходового 5 звеньев, телескопически сочлененных между собой.

На поворотной площадке 1 установлено приводное устройство 6, связанное посредством трособлочной системы 7 с противоположным от горизонтальной оси 2 концом коренного звена 4 марша 3. На том же конце коренного звена 4 установлена дополнительная горизонтальная поворотная ось (не показана). На основную 2 и дополнительную ось надета замкнутая гибкая петля 8, на которой жестко закреплено ходовое звено 5. Кроме того, основная ось 2 связана гибкой передачей 9 с приводным устройством 6.

На основной оси 2 при помощи шпоночного 10 (или шлицевого) соединения установлена двухсторонняя соединительная кулачковая муфта 11 с фиксатором 12.

Трап работает следующим образом.

При повороте площадки 1 поворачивается марш 3 трапа.

При необходимости опускания поворотного марша 3 с одновременным выдвижением ходового звена 5 муфту 11 перемещают от оси трапа вдоль оси 2 до взаимодействия с гибкой передачей 9. При помощи фиксатора 12 муфта 11 стопорится на оси 2.

С включением приводного устройства 6 поворотное коренное звено 4 марша 3 освобождается от упругих сил натяжения тросов трособлочной системы 7 и под действием собственного веса и ходового звена 5 опускается.

Одновременно крутящий момент от приводного устройства 6 через гибкую передачу 9 передается на основную ось 2, которая, вращаясь, перемещает замкнутую гибкую петлю 8.

Связанное жестко с гибкой петлей 8 ходовое звено 5 получает поступательное движение и выдвигается.

Подъем трапа осуществляется в обратном порядке.

При необходимости опускания поворотного марша 3 без выдвижения ходового звена 5 муфта 11 перемещается до отключения от гибкой передачи 9.

При этом крутящий момент от приводного устройства 6 через гибкую передачу 9 на ось 2 не передается и гибкая петля 8 и закрепленное на ней жестко ходовое звено 5 остаются неподвижными.

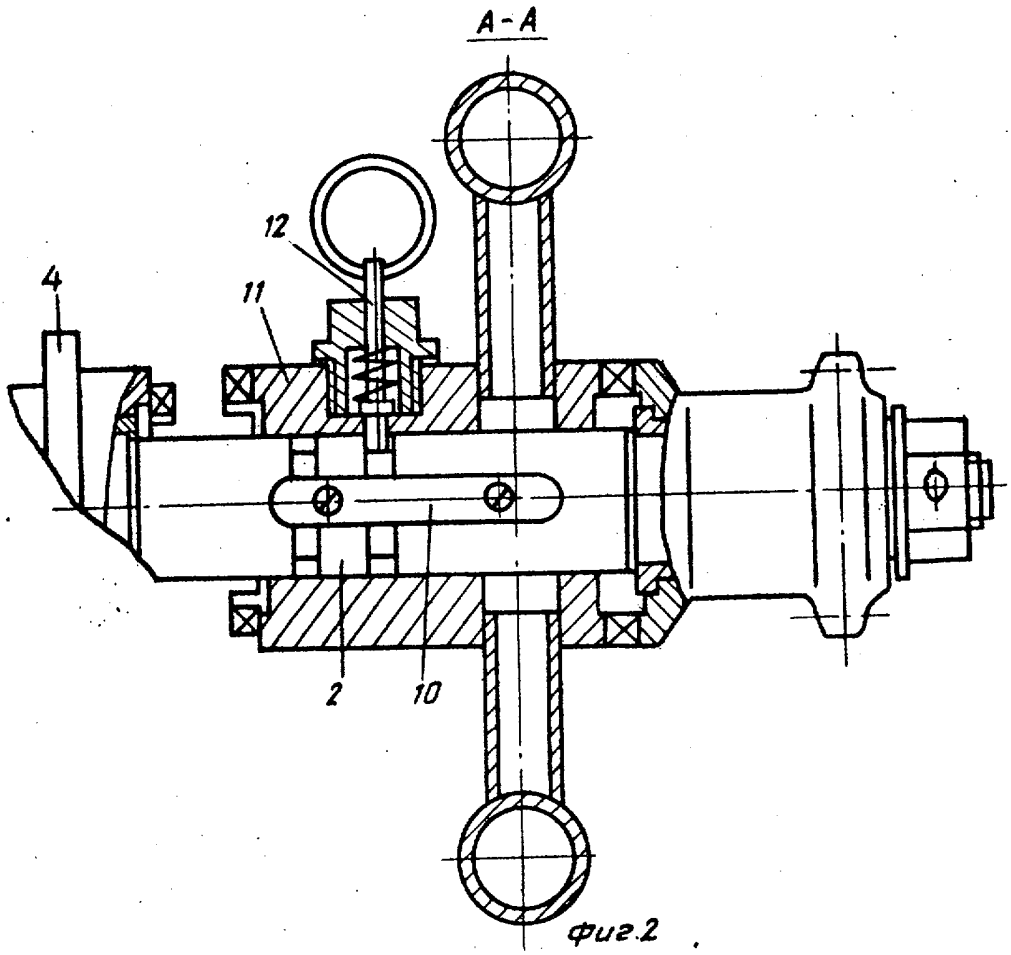
При необходимости частичного выдвижения ходового звена 5 посредством муфты 11 с фиксатором 12 обеспечивается взаимодействие приводного устройства 6 через гибкую передачу 9 с осью 2, которая перемещает замкнутую гибкую петлю 8, а с ней и ходовое звено 5 на необходимую для работы величину.

После этого приводное устройство 6 останавливается, муфта 11 перемещается в противоположную сторону, снова включается приводное устройство 6 и осуществляется окончательное опускание коренного звена 4 марша 3.

Подъем трапа осуществляется в обратном порядке.

Формула изобретения

Судовой трап по авт. св. № 1188043, отличающийся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных качеств путем обеспечения возможности регулирования длины поворотного марша, он снабжен муфтой, неподвижно установленной на основной горизонтальной оси с возможностью взаимодействия с гибкой передачей, связанной с приводным устройством.



Фиг.2

Составитель О.Аргасов
Редактор Т.Лазаренко Техред Л.Олийнык Корректор Л.Бескид

Заказ 2924/24 Тираж 408 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4