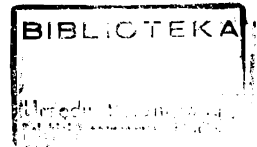


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 24130.

Kl. 19 ~~c~~ 8/10.

19c 19/26

Teofil Majewski
(Kowanówko, Polska).

Walec drogowy mający kształt samochodu.

Patent dodatkowy do patentu Nr 21495.

Zgłoszono 28 sierpnia 1935 r.

Udzielono 6 listopada 1936 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 13 maja 1950 r.

W patencie Nr 21 495 opisany jest walec drogowy, którego walce mogą być obciążone przez wypełnienie ich wnętrza cieczą, np. wodą. Wynalazek niniejszy dotyczy udoskonalenia takiego walca drogowego, które polega na tem, że jego kadłub stanowi ze wszech stron zamkniętą skrzynię, podobną do nadwozia samochodu osobowego. Takie wykonanie kadłuba walca ma tę zaletę, że łożyska, mechanizmy, przekładnie i inne części napędne lub do kierowania są zabezpieczone od szkodliwego działania kurzu. Z jednej lub z dwóch stron kadłub posiada drzwi. Na kadłubie znajduje się wieżyczka oszklona, chroniąca

kierowcę. Kadłub walca może być wykonany z blachy żelaznej lub stalowej. Osie walców tak przednich jak i tylnych, zaopatrzone w odpowiednie przekładnie z kół zębatych, umożliwiające odpowiednie obracanie się poszczególnych walców na zakrętach, są osadzone na resorach, zawieszonych na kadłubie, dzięki czemu walec, stanowiący pojazd mechaniczny, może łatwo jeździć tak po drogach, jak i po terenie falistym. Do takiej jazdy można zakładać na płaszcze walców pełne lub dęte obręcze gumowe, przyczem kadłub składa się z dwóch części, połączonych w sposób opisany w patencie Nr 21 495. W celu walcowa-

nia terenu napełnia się walce cieczą, np. wodą, a pod resory zakłada odpowiednie podkładki, usuwając w ten sposób elastyczne połączenie między osiami walców i kadłubem.

Rysunek przedstawia przykłady wykonania walca, posiadającego zewnętrzny kształt, podobny do samochodu osobowego. Fig. 1 i 2 przedstawiają walec w widoku z boku, a fig. 3 w widoku z góry bez górnej ściany kadłuba.

Kadłub 1 jest wykonany całkowicie z blachy zwykłej lub pancernej. W bocznych ścianach kadłuba znajdują się drzwi 2, a na kadłubie wieżyczka 4. W drzwiach znajdują się okna 3. Na bokach kadłuba znajdują się między jego przednią i tylną częścią blachy ochronne 5, które mogą być połączone z tylną częścią kadłuba zawiasowo, dzięki czemu mogą się przesuwać na bocznych powierzchniach przedniej części kadłuba przy kierowaniu w lewo lub w prawo. Osie walców są osadzone na resorach, zawieszonych na ścianach kadłuba. Do jazdy w celu walcowania drogi umieszcza się na resorach odpowiednie podkładki, wskutek czego usuwa się elastyczność tego połączenia. Na walce mogą być nakładane pełne lub dęte obręcze gumowe, umożliwiające szybką jazdę podczas transportu. Całkowite opancerzenie kadłuba zabezpie-

cza wszelkie części lub narządy napędne i t. d. przeciw szkodliwemu działaniu kurzu tak podczas pracy, jak również podczas jazdy walca.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Walec drogowy według patentu Nr 21 495, znamienny tem, że ma wygląd samochodu osobowego wskutek całkowicie zamkniętego kadłuba, wykonanego z odpowiedniego metalu, zabezpieczającego wszystkie części napędu i inne przeciw szkodliwemu działaniu kurzu szosowego, przyczem w bocznych ścianach kadłuba znajdują się drzwi, a na jego górnej ścianie oszklona wieżyczka osłaniająca kierowcę.

2. Walec drogowy według zastrz. 1, znamienny tem, że osie walców są zawieszane na resorach połączonych z kadłubem, przyczem między resory i kadłub dają się zakładać odpowiednie wkładki, unieruchamiające resory.

3. Walec drogowy według zastrz. 1 do 2, znamienny tem, że na płaszcach walców znajdują się pełne lub dęte obręcze gumowe.

Teofil Majewski.

Fig. 1.

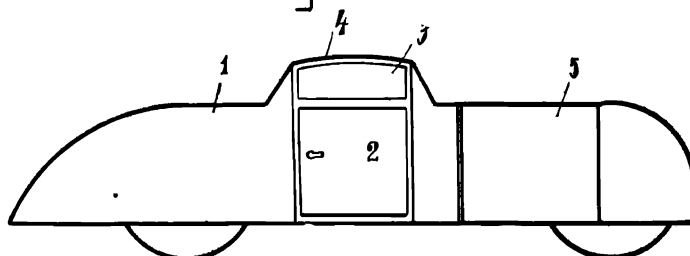


Fig. 2.

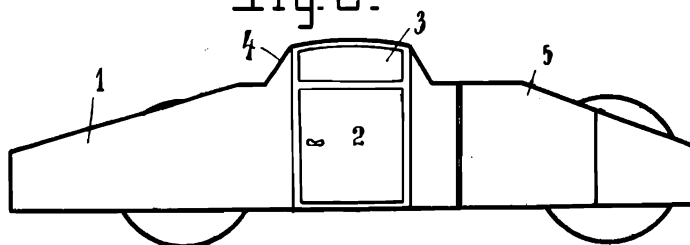


Fig. 3.

